

**NORME TECNICHE**  
**Articolo 28 - Progetti di interesse provinciale**  
 1. Il PTCP individua specifici progetti che assumono un rilievo sovramunicipale o comunque una valenza strategica per l'adeguato e sostenibile sviluppo del territorio provinciale, per la valorizzazione delle sue principali risorse territoriali, ambientali, paesaggistiche ed economiche e che, meglio descritti nell'allegato "FP" alla relazione tecnica al PTCP, vengono qui di seguito identificati:  
 a) Corridoi naturalistici;  
 b) Percorso Treviso-Monfalcone lungo il Giavera;  
 c) Percorsi greenway e/o corridoi con utilizzo delle ex cave come bacini idrici;  
 d) Studio per la risalita lungo il Piave di fauna ittica;  
 e) Parco urbano dello Storga;  
 f) Le risorgive in Provincia di Treviso;  
 g) Studio per la definizione di opere di compensazione ambientale da utilizzare nel territorio provinciale;  
 h) Predisposizione verde (da collegare con il punto 3).  
 2. La realizzazione e progettazione degli interventi di cui al precedente comma deve essere concertata tra la Provincia e gli altri Enti territoriali di volta in volta interessati tramite specifici accordi sui contenuti e le procedure di ogni intervento. A tal fine, i PTCP sono tenuti a favorire e salvaguardare la realizzazione di detti interventi sul territorio, in ogni caso non pregiudicando né rendendo più gravose le condizioni per la loro esecuzione e progettazione.  
 3. Al fine di valorizzare il ruolo metropolitano dell'area di influenza della città di Treviso, il PTCP individua un ambito definito "La grande Treviso", costituito dal comune del capoluogo e dai comuni contigui che contribuiscono alla sua funzione di tipo metropolitano. All'interno del quadro dei progetti sono indicati un a serie di interventi che risultano importanti per il futuro sviluppo della Grande Treviso, in particolare:  
 - la circoscrizione di Treviso;  
 - l'esteriorizzazione della metropolitana Aeroporto - Ospedale;  
 - i parcheggi scambiatori;  
 - le nuove stazioni SFMR;  
 - il polo congressuale ed universitario di villa Franchetti;  
 - il centro intermodale di Treviso servizi;  
 - il parco urbano dello Storga;  
 - la tutela e valorizzazione delle risorgive;  
 - la costituzione dell'asse Treviso-Ostiglia;  
 - il percorso ciclopedonale lungo il fiume Giavera;  
 - il percorso delle Ville Venete lungo il Terraglio.



Da sinistra a destra:  
 1) Le componenti naturalistico-ambientali del torrente Giavera  
 2) La struttura del paesaggio agrario del Giavera  
 3) Il patrimonio fito-faunistico tipico del torrente Giavera

