



Città di Villorba

Provincia di TREVISO

Deliberazione numero: **114**

In data: **29/07/2021**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA F.LLI BANDIERA.
CODICE CUP: C91B21004250001. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

L'anno **duemilaventuno** in questo giorno **ventinove** del mese di **Luglio**, alle ore 18.50, presso la sede municipale si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Eseguito l'appello risultano presenti:

Componente	Presente
SERENA MARCO	SI
BONAN GIACINTO	SI
BARBON EGIDIO	SI
SOLIGO FRANCESCO	SI
ROSSO ELEONORA	SI

Totale Presenti: 5 Totale assenti : 0

Partecipa alla seduta il Segretario Generale, CESCO GIAMPIETRO.

Il Sindaco, SERENA MARCO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA F.LLI BANDIERA.
CODICE CUP: C91B21004250001. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

Proposta di deliberazione

Premesso che il Comune di Villorba esegue la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade comunali nonché gli interventi di messa in sicurezza dell'utenza debole nelle stesse, con propri mezzi e/o con l'ausilio di ditte specializzate nel settore;

Richiamato l'art.1, comma 29-bis della Legge 27/12/2019, n. 160 che prevede per ciascuno degli anni dal 2020 al 2024, l'assegnazione ai comuni di contributi per investimenti destinati, tra l'altro, anche ad interventi volti al la messa in sicurezza patrimonio comunale, in particolare i Decreti 30/01/2020 e 11/11/2020 dai quali si riscontra che l'ammontare del contributo le l'anno 2021 a favore del Comune di Villorba è pari a € 180.000,00;

Atteso che l'Amministrazione comunale ha inteso impiegare tale somma per interventi in materia di mobilità per la messa in sicurezza patrimonio comunale in particolare la realizzazione una pista ciclopedonale in Via F.lli Bandiera nel tratto da via Pastrengo a Via Piavesella al fine di dare continuità al percorso protetto già realizzato lungo il Canale Piavesella;

Ciò premesso:

Accertato che con determinazione n. 528/2021 è stato affidato all'Arch. De vidi Pietro con studio a Villorba l'incarico progettazione, direzione dei lavori, coordinatore sicurezza in fase di progettazione e esecuzione nonché rilievo e pratica di riconfinamento relativo ai lavori in oggetto;

Visto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di cui trattasi, redatto dall'Arch. Piero De Vidi, consegnato in data 29/07/2021, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica-illustrativa
- Computo metrico di massima
- TAV. 1 – inquadramento territoriale
- TAV. 2 – Documentazione fotografica
- TAV. 3a e 3b – Planimetria e sezioni stato di fatto
- TAV. 4a e 4b – Planimetria e sezione di progetto

con un quadro economico generale di spesa di € 180.000,00, di cui € 106.796,12 per lavori, oltre a € 3.203,88 per oneri per la sicurezza, per complessivi € 110.000,00 come risulta dall'allegato sub "A" alla presente deliberazione, di cui forma parte integrante e sostanziale;

Dato atto che il presente intervento costituisce opera pubblica finalizzata la messa in sicurezza patrimonio comunale, e che pertanto rientra tra gli interventi ammissibili al contributo di cui all'art. 1, comma 29, della Legge 27 dicembre 2019, n.160, e dei Decreti 30/01/2020 e 11/11/2020;

Atteso quindi che l'opera in questione risulta totalmente finanziata con contributo statale di cui ai citati Decreti in attuazione dell'art. 1, commi 29 e seguenti, della Legge 27/12/2019, n. 160;

Dato atto che lo stesso progetto presenta caratteristiche tecniche adeguate in riferimento agli obiettivi da perseguire indicati dall'Amministrazione Comunale per soddisfare le esigenze e i bisogni delle funzioni di istituto;

Atteso che tali elaborati progettuali, verificati dal Responsabile del Procedimento, Geom. Giuseppe Puppinato, presentano soddisfacenti caratteristiche tecniche e formali per proseguire con la successiva fase di progettazione;

Ritenuto di

- procedere alla realizzazione dell'opera in oggetto inserendola negli strumenti di programmazione che verranno aggiornati dall'Amministrazione Comunale nei modi e tempi stabiliti dalla normativa;
- finanziare l'intervento in questione con il contributo statale sopra menzionato;

Dato atto che:

- l'opera in oggetto risulta conforme al Piano di Assetto del Territorio;
- l'opera si sviluppa su aree di proprietà comunale;

Dato atto del rispetto delle condizioni di cui all'art. 175, comma 4, del D.Lgs. n. 267/20000;

Richiamato l'art. 78 del Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, con riferimento alla previsione sul dovere degli amministratori di "... astenersi dal prendere parte alla discussione e alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini fino al quarto grado";

Dato atto che nessun amministratore si trova nella situazione di incompatibilità sopra indicata;

Visto lo Statuto Comunale;

Si propone alla Giunta Comunale:

1. Di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di cui trattasi, redatto dall'Arch. Piero De Vidi relativi a: "Lavori di realizzazione della pista ciclo-pedonale in Via F.lli Bandiera", elencati in premessa, che prevede un quadro economico generale di spesa di € 180.000,00 di cui € 110.000,00 per lavori (compresi oneri per la sicurezza);
2. Di approvare il quadro economico allegato sub. "A" alla presente deliberazione, di cui forma parte integrante e sostanziale;
3. Di dare atto che i lavori in oggetto riguardano interventi di volti alla messa in sicurezza del patrimonio comunale di cui all'art. 1, comma 29 - lettera a) - della Legge 27/12/2019, n. 160 nonché ai Decreti del 30/01/2020 e 11/11/2020;
4. Di dare atto che l'aggiornamento dei strumenti di programmazione avverrà con successivo atto;
5. Di nominare Responsabile unico del procedimento dell'opera in oggetto Geom. Giuseppe Puppinato, Responsabile del servizio Impianti Tecnologici;
6. Di identificare gli elaborati di cui al presente provvedimento con la dicitura: "Approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. _____ del _____";
7. Di comunicare il presente provvedimento, contestualmente alla pubblicazione all'albo, ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;
8. Di dichiarare il presente provvedimento urgente e conseguentemente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante la necessità di proseguire con sollecitudine alla realizzazione dell'opera.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai Responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 3, c. 1, lett. b) del D.L. n. 174/2012 sulla proposta di deliberazione stessa;

Dopo breve discussione d'intesa sull'argomento e non essendovi da registrare alcuna osservazione e/o integrazione della suddetta proposta;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese,

DELIBERA

- di far propria la proposta di deliberazione nella sua formulazione integrale;
- di comunicare la presente deliberazione ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000.

Inoltre, di dichiarare, a seguito di separata votazione favorevole ed unanime, il presente provvedimento urgente e pertanto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. n. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 281**

Ufficio Proponente: **Servizio Lavori Pubblici e Impianti**

Oggetto: **LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA F.LLI BANDIERA. CODICE CUP: C91B21004250001. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Servizio Lavori Pubblici e Impianti)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 29/07/2021

Il Responsabile di Settore
Stefano Anzanello

Parere Contabile

Servizio Finanziario

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 29/07/2021

Responsabile del Servizio Finanziario
Antonella Martini

Il presente verbale di deliberazione numero 114 in data 29/07/2021 viene letto e sottoscritto come segue:

**Il SINDACO
SERENA MARCO**

**Il SEGRETARIO GENERALE
CESCON GIAMPIETRO**

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Villorba. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

CESCON GIAMPIETRO;1;16770336
Marco Serena;2;17868457



Città di Villorba

Provincia di TREVISO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITÀ

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione:

Numero **114** in data **29/07/2021**

Oggetto: **LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA F.LLI BANDIERA. CODICE CUP: C91B21004250001. APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.**

- È stata pubblicata all'Albo pretorio *on line* del Comune ininterrottamente per 15 giorni ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, dal giorno **05/08/2021** al giorno **20/08/2021**;
- è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3° comma, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 in data **16/08/2021**.

Villorba, 25/08/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. CESCO GIAMPIETRO

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Villorba. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

CESCO GIAMPIETRO;1;16770336