



PCCA - Piano Comunale di Classificazione

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"
Deliberazione della Giunta Regionale n. 4313 del 21 settembre 1993
Legge Regionale 10 maggio 1999, n. 21 "Norme in materia di inquinamento acustico"

Tav. 2 - Classificazione acustica derivante dalle infrastrutture di trasporto del Comune di Villorba
scala 1:10.000

Sindaco: Marco Serena
Assessore: Giacinto Bonan
Ufficio Tecnico: Stefano Anzanello

Progettazione:
Studio di acustica applicata
dB

Dott. Urb. Paolo Furlanetto
Tecnico Competente in Acustica n° 747 elenco nazionale
Dott. Ing. Renato Salvaggio
Tecnico Competente in Acustica n° 934 elenco nazionale
Dott. Pianif. Matteo Gobbo
Cartografia e gestione SIT
con
Alessia Rosin

Villorba, giugno 2021

LEGENDA

Confine comunale

Pedemontana/Veneta

Centro abitato

Pertinenza acustica stradale:

Strade esistenti: Strade di nuova realizzazione

A - autostrada: 100 mt, 150 mt, 250 mt

Cb - extraurbana secondaria: 100 mt, 50 mt, 150 mt (sottotipo C2)

E - urbana di quartiere; F - locale: 30 mt - solo in normativa

Pertinenza acustica ferroviaria: 100 mt, 150 mt

Tabella 3 LIMITI DI IMMISSIONE NELLE FASCE DI PERTINENZA STRADALE - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)	150			65	55
B - extraurbana principale	100 (fascia A)	100	50	40	70	60
	150 (fascia B)	150			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	80
	Db (Tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 4 LIMITI DI IMMISSIONE NELLE FASCE DI PERTINENZA STRADALE - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (Secondo D.M. S.11.01 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C-1	250	50	40	65	55
	C-2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

TABELLA 5 LIMITI DI IMMISSIONE NELLE FASCE DI PERTINENZA FERROVIARIA - Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti

Fascia di pertinenza	Ospedali, case di cura e riposo		Scuole	
	Leq dB _A diurno	Leq dB _A notturno	Leq dB _A diurno	Leq dB _A notturno
FASCIA "A" - 100 m	50	40	50	50
FASCIA "B" - 150 m	50	40	50	50
Fascia di pertinenza	Tutti gli altri ricettori diversi		Tutti gli altri ricettori diversi	
FASCIA "A"	Leq dB _A diurno		Leq dB _A notturno	
FASCIA "A"	70		60	
FASCIA "B"	65		55	

