



Formita e posa in opera di sistema per attraversamento pedonale composto da:

N°1 Palo conico 7,2 m fuori terra in Acciaio S 235 JR UNI EN 10025 e verniciatura a Pulver RAL secondo indicazioni della D.L.
 Composto di portello e Morsetteria Quadrupolare con portabulbi (P54 - Classe II). Composto di manicotti tubolari termoresistenti applicati a caldo sulla sezione di incastro.

N°1 Palo Segnalico con Braccio L. 4000 mm acciaio, con struttura a caldo a Norme EN 1481 completo di bullonerie, bracci fuso per montaggio e portello con Morsetteria Quadrupolare (P54 - Classe II) Verniciatura a Pulver RAL secondo indicazioni della D.L. Composto di manicotti tubolari termoresistenti applicati a caldo sulla sezione di incastro. Coppia di collari per montaggio retroilluminato 90/90 su bracci orizzontali diam. 88mm.

N°2 Illuminazione stradale:
 Gruppo ottico
 OP-DX (SX) Ottica asimmetrica per attraversamenti pedonali.
 Temperatura di colore: 3000K (CRI > 70)
 Classe di sicurezza fotobiologica: GEMPT GROUP
 Grado di protezione (IP66) | R03 Totale
 Modulo LED Gruppo ottico rimovibile in campo
 Superficie esposta Laterale: 0,04m² - Parte: 0,16m² | Scd:0,04m²
 Montaggio Braccio a testa palo
 Catibaggio: Piastra cablaggio rimovibile in campo.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE
 Alimentazione: 230V/50Hz (Tolleranza standard ±10%, Altri cablaggi e tolleranze su richiesta)
 Fattore di potenza >0,95 (a pieno carico, FLN) >0,95 (a pieno carico, F, DA, DAC)
 Dispositivo di protezione surge
 SPD integrato 10kV/10kA, type II, completo di LED di segnalazione e termolabile per disconnessione del carico a fine vita.
 Tensione all'impianto: 10kV / 10kV CM/DM
 mod. AEC ILLUMINAZIONE SRL/ITALO 1/ITALO 1/OP-DX 3.5-2M

N°1 Canale Retroilluminato bilobale a LED 90/90 predisposto con sistema baseante per attacco su portello segnalico conforme alla norma UNI EN 12899 L3
 Il dispositivo deve avere le dimensioni massime di 1000 x 1000 x 62 mm ed un peso di circa 35kg
 Il retroilluminato dovrà avere l'alimentazione integrato ed essere in Classe 2 di isolamento con un assorbimento totale di circa 55W
 La struttura interna del segnale dovrà essere in acciaio con copertura esterna in alluminio verniciato a polveri epossidiche. Completo di pellicole traslucide 90/90 figura 303 C.I.S.

TIPOLOGIA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

ITALO 1 0F6 OP-DX 3.5-2M
 15,2
 76W

TIPOLOGIA APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ATTRAVERSAMENTO

Formita e posa in opera di:
 Palo conico 3m fuori terra in Acciaio S 235 JR UNI EN 10025 e verniciatura a Pulver RAL secondo indicazioni della D.L.
 Composto di portello e Morsetteria Quadrupolare con portabulbi (P54 - Classe II). Composto di manicotti tubolari termoresistenti applicati a caldo sulla sezione di incastro.

Applicazioni illuminazione stradale
 Gruppo ottico
 STU-M Ottica asimmetrica per illuminazione stradale, urbana e ciclopedonale
 STU-M Ottica stradale (emissione media).
 Temperatura di colore: 3000K (CRI > 70)
 Classe di sicurezza fotobiologica: GEMPT GROUP
 Grado di protezione (IP66) con valvola di scarico pressione a membrana | R03 Totale
 Modulo LED Gruppo ottico rimovibile
 Superficie esposta Laterale: 0,04m² - Parte: 0,16m²
 Montaggio Braccio a testa palo Ø200mm
 Catibaggio Rimovibile.
 Vano cablaggio integrato nell'apparecchio, separato dal gruppo ottico.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE
 Alimentazione: 230V/50Hz
 Corrente modulo: LED 50mA, 700mA, 900mA, 1000mA
 Fattore di potenza >0,95 (a pieno carico - F, DA, DAC)
 Dispositivo di protezione surge
 SPD integrato: 10kV/10kA, type II, completo di LED di segnalazione e termolabile per disconnessione del carico a fine vita.
 Tensione all'impianto: 10kV / 10kV CM/DM
 mod. AEC ILLUMINAZIONE SRL/ITALO 1/ITALO 1/OP-DX 3.5-2M

ITALO 1 0F3 STU-M 3.7-3M
 15,9
 76W

ITALO 1 0F2H1 STU-M 3.7-4M
 15,9
 76W

TIPOLOGIA APPARECCHIO ILLUMINANTE OTTICA STRADALE

Formita e posa in opera di:
 Illuminazione circolare di 217 a 16 LED Colore LED: Bianco (5600K) Blu (470 nm) Arancione (666 nm)
 Intensità luminosa: 20 cd (Bianco) Corpo Illuminante: 16 LED su 217° Grado di protezione: IP68
 Classe di isolamento: II Tensione: 24Vdc (range 20 - 48 V) Corrente: 130 mA (a 24Vdc) Dimensioni: Ø 120 mm, altezza 68 mm Parte superiore: Acciaio INOX Parte inferiore: Poliammide rinforzato in fibra di vetro di colore nero Sporgenza dalla carreggiata: 3,5 mm Temperatura di utilizzo: 0a -30°C a +45°C
 Caricabile: Fino a 4h
 mod. GFAS cic led inox

TIPOLOGIA APPARECCHIO ILLUMINANTE LUCE RADENTE

Regione **VENETO**
 Provincia **TREVISO**
 Comune **VILLORBA**
 Committente **E.F. FIM. SPA**
 Via Quintino Sella, 20 00187 Roma

Progetto **PROGETTO DI REALIZZAZIONE ROTATORIA SU VIABILITA' COMUNALE VIALE DELLA REPUBBLICA - VIA FONTANE VILLORBA (TV)**

Progettista **dabster**

DABSTER s.r.l.
 Sede Operativa: Via sommacampagna 63/H 37137 Verona (VR)
 mail: info@dabster.it
 P.I.: 04461890230

Direzione Lavori

Impresa Esecutrice

Fase **PROGETTO ESECUTIVO**

Elaborato **PLANIMETRIA GENERALE**

Impianto **IMPIANTO ELETTRICO**

Data prima emissione	Scala
30/07/2019	1:200

N. Rev.	Data	Descrizione
00	30/07/2019	EMISSIONE
01	15/04/2020	REVISIONE PROGETTO

Disegnato	Controllo
BAA	GRE
Nome File	Tavola
19_092-E-IE-TV-01-01	IE-TV-01