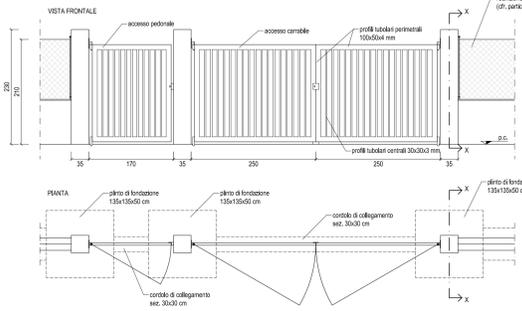
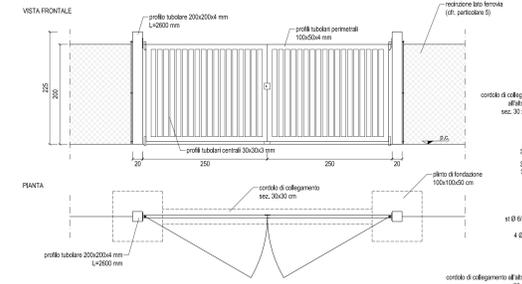


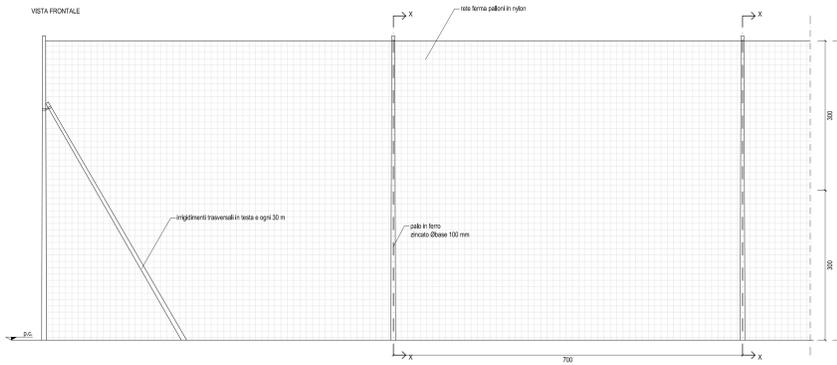
PARTICOLARE 1: CANCELLO LATO PARCHEGGIO - SCALA 1:50



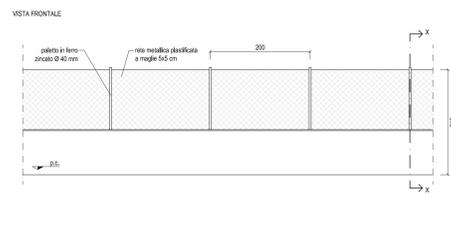
PARTICOLARE 2: CANCELLO LATO FERROVIA - SCALA 1:50



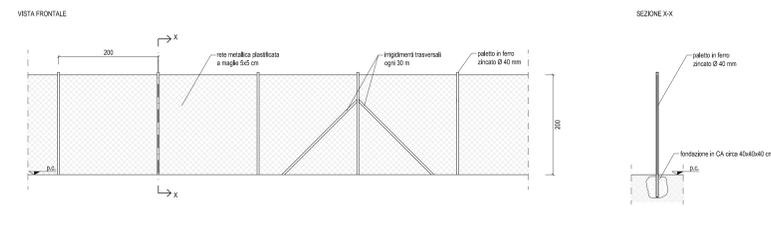
PARTICOLARE 3: RECINZIONE FERMA PALLONI - SCALA 1:50 (OPERA COMPLEMENTARE)



PARTICOLARE 4: RECINZIONE LATO PARCHEGGIO - SCALA 1:50



PARTICOLARE 5: RECINZIONE LATO FERROVIA - SCALA 1:50



MATERIALI E PRESCRIZIONI
CONGLOMERATO CEMENTIZIO PRESTAZIONALE PER STRUTTURE DI FONDAZIONE E DI ELEVAZIONE
 Classe Resistenza C25/30;
 Rapporto massimo acciampamento < 0,6;
 Diametro max. inerte = 25 mm;
 Classe di esposizione: XC2;
 Classe di lavorabilità: S3.
MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE
 Classe Resistenza C12/15;
 Rapporto massimo acciampamento < 0,6;
 Diametro max. inerte = 25 mm;
 Classe di esposizione: XC2;
 Classe di lavorabilità: S3.
ACCIAIO PER C.A.:
 sfo B450C ad adherenza migliorata. In barre o rotoli, reti o tralicci elettrostatici di diametro compreso tra 6 e 40 mm
 Copertura: min. 4,0 cm per le fondazioni
 min. 3,0 cm per gli elementi fuori terra
 Ancoraggio delle barre con sovrapposizione di almeno 40d

CITTÀ DI VILLORBA
 Provincia di Treviso

Realizzazione nuovi impianti sportivi via Marconi
 2° stralcio (FASE "B")
 Anno 2018
 Progetto Esecutivo



DATA 02.11.2018	ELABORATO			
TAV. TE.05				
UNITA' metri, cm	SCALA 1:200 - 1:50	FILE Tav_5_6AB_7AB_R01.dwg	FORMATO A4	REV. 01
PROGETTISTA Ing. Paolo Dal Zotto	STUDIO DI INGEGNERIA Dott. Ing Paolo Dal Zotto CIVILE STRUTTURISTA Via Erizzo 106/1, 31035 Crocetta del Montello (TV)			
COLLABORATORI Ing. Italo Gardin Ing. Mirko Capovilla				