



Città di Villorba

Provincia di TREVISO

Deliberazione numero: **27**

In data: **25/07/2025**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Seduta pubblica Ordinaria di prima convocazione

OGGETTO: ADOZIONE VARIANTE N. 12 AL PIANO DEGLI INTERVENTI - NUOVE OPERE VIARIE A VENTURALI.

L'anno duemilaventicinque in questo giorno venticinque del mese di Luglio, alle ore 19.03, per disposizione del Presidente del Consiglio, GAGNO RICCARDO, diramata con avviso scritto in data 17/07/2025 prot. n. 26307, inviata in tempo utile al domicilio dei sigg. Consiglieri Comunali, si è riunito il Consiglio Comunale.

Assume la presidenza il Presidente del Consiglio, GAGNO RICCARDO. Partecipa alla seduta il Segretario Generale, DE VIDI MICHELA, che procede all'appello nominale.

Risultano:

	Presente
SOLIGO FRANCESCO	SI
BORSATO LORENZO	SI
SCOTTON LUCIA	SI
PIZZINATO RICCARDO	AG
CARRON MARINA	SI
GAGNO RICCARDO	SI
GALIAZZO DARIO	SI
BORGHETTO LUCINA	AG
NOVELLO FRANCESCO	SI
BONOTTO CARLA	SI
BOVO SIMONETTA	SI
CALLEGARI ALESSANDRA	AG
PANIGHEL ARTURO	AG
CARRARO MARIO	AG
BETTIOL VITTORINO	SI
PARCHI LORIANA EMANUELA	SI
GIRASOLE CAMILLA	AG

Totale Presenti: 11 Totale assenti: 6

Constatata la legalità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta e chiama all'Ufficio di Scrutatori i Sigg. BOVO SIMONETTA, CARRON MARINA, PARCHI LORIANA EMANUELA.

OGGETTO: ADOZIONE VARIANTE N. 12 AL PIANO DEGLI INTERVENTI - NUOVE OPERE VIARIE A VENTURALI.

Si dà atto che dopo l'appello sono entrati i Consiglieri Pizzinato, Panighel e Callegari per cui i presenti sono in numero di 14.

Il Presidente pone in trattazione il punto n. 5 all'ordine del giorno, depositato agli atti del Consiglio nel seguente testo:

Proposta di deliberazione

PREMESSO che:

- il Comune di Villorba è dotato del Piano di Assetto del Territorio, approvato dalla Conferenza dei Servizi in data 05.12.2012, ratificato dalla Giunta Provinciale con provvedimento n. 524 del 17.12.2012 e pubblicato sul BUR della Regione Veneto n. 3 del 11.01.2013;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 26.07.2019 è stata approvata la prima variante al Piano di Assetto del Territorio, ai sensi della LR 14/2017 per il contenimento del consumo del suolo;
- il Comune di Villorba è altresì dotato di Piano degli Interventi, approvato con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 36 del 17.06.2014 e n. 37 del 18.06.2014, in vigore dal 19.07.2014;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 25.05.2015 è stata approvata la prima Variante al Piano degli Interventi, di adeguamento alla L.R. 50/2012;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del 27.05.2016 è stata approvata la seconda Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto gli accordi ai sensi dell'art. 6 della LR 11/2004;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 4.06.2018 è stata approvata la terza Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto modifiche alla Norme Tecniche Operative;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 18.12.2019 è stata approvata la quarta Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto l'adeguamento alla LR 14/2017 per il contenimento del consumo del suolo e il recepimento di accordi ex art. 6 LR 11/2004;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 15.10.2020 è stata approvata la quinta Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto l'ampliamento del polo impiantistico di Contarina S.p.A.;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 29.07.2021 è stata approvata la sesta Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto la realizzazione della "Cittadella della Bicicletta";
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 7.11.2022 è stata approvata la settima Variante al Piano degli Interventi, avente ad oggetto la realizzazione di un centro sportivo e fisioterapico della ditta Imoco Volley s.r.l. s.s.d.;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 43 del 27.09.2023 è stata approvata l'ottava Variante al Piano degli Interventi, finalizzata alla realizzazione dell'intervento di ristrutturazione e miglioramento sismico della ex scuola Pastro;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 28.04.2025 è stata approvata la nona Variante al Piano degli Interventi, finalizzata al cambio d'uso dell'edificio ex asilo parrocchiale di Catena;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 4.03.2024 è stata approvata la decima Variante al Piano degli Interventi, relativa ai lavori di sistemazione piazze comunali - riqualificazione piazza M. Pinarello e centro di Catena – 3° stralcio;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 14.10.2024 è stata approvata l'undicesima Variante al Piano degli Interventi, relativa ad un intervento di riqualificazione urbanistica ed edilizia di rilevante interesse pubblico in via Roma a Castrette;

PREMESSO altresì che:

- il Comune di Spresiano ha commissionato uno studio di fattibilità per la sistemazione della viabilità della frazione di Visnadello, in particolare delle intersezioni la Strada Statale 13 Pontebbana e le vie Baracca, Chimenton e Isonzo: in particolare viene prevista una rotatoria tra la SS 13 e via Isonzo, a servizio anche di una nuova bretella di collegamento con la via Baracca, che prende il nome di via Campagnola in Comune di Villorba;
- il progetto della nuova rotatoria così come la nuova bretella interessano il territorio Comunale di Villorba;

- il Comune di Villorba ha già inserito l'opera nel Piano Generale del Traffico Urbano approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 13/11/2024;
- il Comune di Spresiano ha già adottato apposita Variante al Piano degli Interventi con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29/11/2024;
- ANAS intende procedere con la progettazione della predetta rotatoria, la cui approvazione è subordinata alla conformità urbanistica;

VISTI gli elaborati definitivi prodotti dal tecnico incaricato dott. urb. Matteo Gobbo, pervenuti in data 20/05/2025 al prot. n. 18234:

- Relazione Tecnica;
- Estratti cartografici in scala 1:2000 e 1:5000;
- Asseverazione idraulica
- Attestazione sismica con n. 3 allegati;
- Dichiarazione relativa alla procedura di VINCA;

VISTO il parere favorevole sulla compatibilità idraulica e sismica, rilasciato dall'ufficio regionale del Genio Civile di Treviso in data 9/07/2025 prot. n. 337564 e pervenuto al prot. comunale n. 25447 del 11/07/2025;

CONSIDERATO che, con riferimento alla procedura di VAS ai sensi del DLgs 152/2006:

- il Regolamento Regionale n. 3/2025 in materia di Valutazione Ambientale Strategica, all'art. 5, comma 3, lettera g) prevede l'esclusione dalla procedura di VAS le "Varianti di recepimento di disposizioni di legge e di strumenti di pianificazione sovraordinati o di settore";
- la presente Variante viene adottata in recepimento della previsione di nuova viabilità nella zona di Venturali – Visnadello, contenuta nel Piano Generale del Traffico Urbano approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 13/11/2024 e già sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS;

VISTO il Piano di Assetto del Territorio vigente e le sue successive varianti;

VISTA la Legge Regionale 23.04.2004 n. 11 e s.m.i.;

VISTE le altre norme statali e regionali in tema di urbanistica, edilizia e materie correlate;

VISTO lo Statuto Comunale;

RICHIAMATO l'art. 78 del Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, con riferimento alla previsione sul dovere degli amministratori di "... astenersi dal prendere parte alla discussione e alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini fino al quarto grado";

DATO ATTO che nessun amministratore si trova nella situazione di incompatibilità sopra indicata;

Si propone al Consiglio Comunale:

1. di adottare ai sensi dell'art. 18 della LR 23.04.2004 n° 11, la Variante n. 12 al Piano degli Interventi composta dagli elaborati in premessa elencati, relativa alla nuova viabilità interessante l'abitato di Venturali e la frazione di Visnadello di Spresiano;
2. di dare atto che la presente Variante non rientra nel campo di applicazione delle procedure di VAS in quanto adottata in recepimento della previsione di nuova viabilità nella zona di Venturali – Visnadello, contenuta nel Piano Generale del Traffico Urbano approvato e già sottoposto a verifica di assoggettabilità a VAS
3. di dare atto che, la Variante al Piano degli Interventi verrà depositata a disposizione del pubblico per 30 giorni, decorsi i quali chiunque potrà formulare osservazioni entro i successivi 30 giorni;
4. di dare atto che dell'avvenuto deposito verrà data notizia mediante avviso pubblicato all'albo pretorio del Comune e sul sito Web comunale, secondo le disposizioni di cui all'art. 32 della Legge 18.06.2009 n. 69 e s.m.i.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione sopra riportata;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai Dirigenti dei Settori interessati, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 3, c. 1, lett. b) del D.L. n. 174/2012 sulla proposta di deliberazione stessa;

UDITI gli interventi che seguono, registrati su supporto digitale, la cui trascrizione viene riportata in allegato "A";

Avendo la votazione in ordine alla proposta, eseguita in forma palese per alzata di mano, dato il seguente esito:

Presenti	n. 14	
Votanti	n. 11	
Astenuti	n. 3	Callegari, Bettiol, Panighel
Maggioranza richiesta	n. 6	
Favorevoli	n. 11	
Contrari	n. 0	

DELIBERA

1. di far propria la proposta di deliberazione nella sua formulazione integrale.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2025** / **29**

Ufficio Proponente: **Ufficio - SERVIZIO URBANISTICA EDILIZIA PRIVATA AMBIENTE**

Oggetto: **ADOZIONE VARIANTE N. 12 AL PIANO DEGLI INTERVENTI - NUOVE OPERE VIARIE A VENTURALI.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio - SERVIZIO URBANISTICA EDILIZIA PRIVATA AMBIENTE)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 15/07/2025

Il Responsabile di Settore

Stefano Anzanello

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 16/07/2025

Responsabile del Servizio Finanziario

Elvassore Giorgia

Il presente verbale di deliberazione numero 27 in data 25/07/2025 viene letto e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
GAGNO RICCARDO

IL Segretario Generale
DE VIDI MICHELA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Villorba. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

GAGNO RICCARDO in data 11/08/2025
De Vidi Michela in data 11/08/2025

Punto n. 5: ADOZIONE VARIANTE N. 12 AL PIANO DEGLI INTERVENTI – NUOVE OPERE VIARIE A VENTURALI.

Presidente GAGNO. Punto n. 5. Illustra il punto immagino l'architetto Anzanello. Giusto? Prego.

Architetto ANZANELLO – Dirigente di Settore. Buonasera a tutti. Sulla scorta di quanto previsto dal Piano generale del traffico urbano, una delle prime infrastrutture viarie è questa rotatoria sulla Pontebbana che si estende al confine comunale con Spresiano, località Venturali/Visnadello e la sua naturale bretella per ricongiungersi con Via Campagnola. Necessita, per procedere con le procedure approvative da parte di Anas che si è fatto carico di progettare la rotatoria, dare la conformità urbanistica, per cui in questa molto semplice variante al Piano degli interventi viene previsto il tracciato viario che vedete, che comporta una piccola riduzione delle zone circostanti, quindi della zona FB1 che viene un attimo rifilata, così come la D1.1 e così come la D2.3. In questo modo attestiamo, quindi successivamente, la conformità urbanistica per poter procedere con l'opera.

Presidente GAGNO. Grazie, architetto. Ho visto che si è prenotata la consigliera Callegari, prego.

Consigliera CALLEGARI. Grazie. Faccio una premessa. Siamo tutti consapevoli del fatto che quello è un nodo che va risolto in qualche modo e che è complicato da risolvere. Quindi, se qualcuno ha cercato e trovato una soluzione, ben venga. Sicuramente dobbiamo considerarla quantomeno.

Avrei alcune domande tecniche, più che altro. Una procedurale. Ovvero noi adesso stiamo approvando la modifica al Piano degli interventi, ci sarà una successiva fase di approvazione, immagino, del progetto in sé della rotatoria o quantomeno delle porzioni di viabilità che interessano, seppur minime, il territorio di Villorba, vorrei chiedere se è una valutazione corretta. Cioè se passerà in Consiglio comunale anche il progetto vero e proprio oppure se, essendo opere minime che interessano il comune di Villorba, non si passerà per il Consiglio comunale.

La seconda cosa. C'è una porzione, che vedo segnata con il numero 58 di FC, area FC, che, se non sbaglio, però correggetemi se sbaglio, è adibita ad area verde, attrezzature, un'area di questo tipo, quindi con un'utilità per la comunità, credo. Se non ricordo male, quel pezzettino di area era stato oggetto di scambio parecchi anni fa con chi ha costruito il condominio lì vicino, che si era impegnato a dare quest'area come area verde a servizio del pubblico. Oggi come oggi so che non è così, nel senso è un'area recintata con l'erba alta e non è mai stato fatto questo passaggio. Non so se voi sappiate per quale motivo non è mai stato fatto questo passaggio e se nel comune di Villorba, nelle aree che interessano il comune di Villorba, in quella zona lì è previsto il recupero di quella porzione, magari anche un pochino più grande, di area verde, perché mi è stato sollevato da più di qualcuno il fatto che in quella zona lì non ci sono aree particolarmente attrattive per quanto riguarda bambini o comunque gente che deve fare una passeggiata in sicurezza. Considerato poi che via Campagnola va verso i campi, però non è propriamente sicura da un certo punto in poi, mi hanno sollevato più di qualcuno questa perplessità. Quindi volevo capire se quell'area lì sapete per quale motivo non si è mai portata a termine la trasformazione in parcheggio e se è prevista da qualche parte, nell'ambito del progetto delle varie modifiche che verranno fatte a seguito di questo progetto più ampio, il recupero di quest'area verde. Intanto questo.

Presidente GAGNO. Grazie. Prego, architetto Anzanello.

Architetto ANZANELLO – Dirigente di Settore. Questa piccola area verde era effettivamente un'area standard derivante dal piano di recupero denominato Venturali, fatto dall'impresa Girardi molti anni fa, che ho acquisito a patrimonio forse sei mesi fa. Quindi per quello non è mai stata... Ci sono stati grossissimi problemi nel

definire l'acquisizione a patrimonio di quest'area e finalmente ci siamo riusciti. Poi, con l'ottica di questa viabilità, quindi non aveva senso renderla fruibile.

Invece, per quanto riguarda altre aree verdi, ci sarebbe un progetto di lottizzazione con un'area verde consistente dietro la ex scuola di Venturali, che però è stato approvato molti anni fa, che però non ha trovato attuazione lì. Probabilmente si aspetta anche un imprenditore che lo voglia realizzare. Poi potrebbe essere che con l'attuazione della zona D2.3, che è quella rosa, potrebbe anche uscire un'area verde. Anche qui grossissime difficoltà, perché quest'area qui è di proprietà al 50 per cento di due ditte fallite o in liquidazione o comunque in gestione da parte di un curatore. Quindi sapete che è moltissimi anni che è lì abbandonata, però anche qui per questi motivi non si vede l'attuazione.

La prima domanda era sull'iter. Non è detto che si debba tornare in Consiglio comunale, però è probabile. Nel senso che poi, per l'attuazione, ci sarà da fare un accordo di programma o qualcosa del genere con il comune di Spresiano ed eventualmente con l'Anas, che però è ancora da definire il procedimento.

Presidente GAGNO. Grazie, architetto. Prego, consigliera Callegari.

Consigliera CALLEGARI. Grazie. Grazie per le precisazioni. Mi fa piacere di questi sei mesi di area verde pubblica. Il condominio penso ci sia da quasi vent'anni. Effettivamente avevo capito che c'era stato qualche problema nell'acquisizione di quest'area.

Io vi chiedo solo se a questo punto nell'attuazione di questa fantomatica D2, quando e semmai sarà o comunque alla prima occasione se potete cogliere questa richiesta di prevedere un po' di verde in quest'area o anche solo magari aprendo il parco della scuola che abbiamo lì in quella zona. Qualcuno in effetti mi ha già chiesto questo, se è possibile aprire il parco per essere sfruttato dalla popolazione locale, della scuola Venturali, o comunque, quando sarà il momento di valutare con il privato il progetto per la riqualificazione di quell'area D2, se è possibile di impuntarsi un pochino sul fatto che sia prevista un'area a uso pubblico verde, perché la zona non è particolarmente attrattiva da questo punto di vista.

Per il momento, basta.

Presidente GAGNO. Grazie. Si è prenotato il consigliere Bettiol. Prego.

Consigliere BETTIOL. Visto che c'è anche l'assessore Bonan, che è uno dei più anziani qui presenti, ai tempi della Scattolon era stato presentato un progetto su quell'area di sistemazione di tutta l'area interessata al progetto che stiamo discutendo, perché c'erano degli acquirenti degli ex panifici e quindi si poteva tranquillamente in quell'area trovare una sistemazione vent'anni fa, anche di più forse.

Arriviamo adesso e siccome trattare con Spresiano, poi bisogna capire con Spresiano quale punto di forza abbiamo noi, perché a me non risulta che in Consiglio comunale a Spresiano siano previste a breve discussioni in merito a questo progetto, quindi si tratta di capire se noi approviamo una cosa e poi il comune di Spresiano quando la approverà. Perché poi la prosecuzione della strada dovrà esserci anche, senno' rimane il tratteggio. Al di là di questo, era per dire che quell'area che avete discusso prima, adesso l'albero che c'è dentro, l'acero del Libano, come cavolo si chiama, cedro del Libano, è diventato ormai mastodontico, per cui sarà un problema anche abatterlo per far passare la strada.

Poi da trattare anche lì vicino dove passa la strada, c'è il condominio con la rampa di risalita delle macchine dal sotterraneo, quindi è da capire l'opera se interesserà, anche quella, quel fabbricato. Il problema è che quell'area nel frattempo è diventata zona artigianale, zona residenziale, c'è un po' un misto mare, quindi in venticinque anni, se fosse stato approvato a suo tempo, molto probabilmente avrebbe avuto adesso sicuramente una presentazione diversa.

Siccome le frazioni, soprattutto Venturali è una frazione di quelle che sono state più dimenticate, perché, se andate, non trovate niente, i servizi sono accorpati proprio in quella zona dove passerà la strada, dai bar al

supermercato che poi non c'è più, al panificio e via discorrendo, quindi bisogna stare attenti anche a evitare di andare a complicare la vita a quei servizi oggi presenti. Per quello, secondo me, arrivare adesso che non succeda come, essendo una zona di confine, come l'impianto della Contarina a suo tempo, che era nel comune di Spresiano, poi era al confine con Villorba e tutti quelli si sono arrabbiati e alla fine Contarina ha costruito nel comune di Villorba il parcheggio, da poco; il comune di Spresiano ha avuto dei vantaggi e noi non abbiamo avuto niente.

Questo per dire cosa? Che con Spresiano bisogna sicuramente stare molto attenti, quando si va a contrattare e a trattare poi un disegno così importante per quanto riguarda la viabilità e la vita delle persone interessate su quel luogo.

Presidente GAGNO. Grazie, consigliere. Prego, Sindaco.

Sindaco SOLIGO. Io non ho parole a rispondere a tutto quello che ha detto. Cioè non riesco a capire. Dobbiamo lasciarlo così altri venticinque anni? Cioè stiamo, stiamo dando la possibilità e cercando, con un'altra amministrazione, che è quella di Spresiano, che ci ha chiesto la variante per andare avanti con l'opera, veda lei. Poi quello che è successo venticinque anni fa, quello che poteva succedere, va bene, ma coi se e coi ma non si va da nessuna parte. Poi, se l'assessore, Vicesindaco vuole rispondere lui.

Presidente GAGNO. Si è prenotata la consigliera Callegari. Prego.

Consigliera CALLEGARI. Io credo che il senso dell'intervento del consigliere Bettiol fosse solo quello di dire in questo momento ci stiamo adeguando a un progetto...

Sindaco SOLIGO. Il consigliere fa sempre interventi citando le guerre puniche, da quando è in Consiglio comunale. Guardiamo al futuro, guardiamo avanti. Possiamo fare una bella cosa, collaboriamo, facciamola assieme.

Consigliera CALLEGARI. Sto parlando io, mi scusi. Diciamo che, visto che l'amministrazione attuale è comunque il prosieguo di amministrazioni precedenti, in cui comunque c'eravate già anche voi o la maggior parte di voi, è chiaro che stiamo dicendo semplicemente che in questo momento stiamo approvando un progetto che è partito principalmente da Spresiano, tant'è che ovviamente la maggior parte delle opere sono nel comune di Spresiano e si tratta di una riqualificazione viaria. Noi abbiamo chiesto e vi invitiamo a fare una riflessione per quanto riguarda la riqualificazione dell'area nel complesso.

Ovviamente è difficile, lo sappiamo, ci sono tantissime aree private e poco o niente di pubblico, è un'area che sicuramente è stata un pochino dimenticata negli anni, nel senso che ci si è dedicati ad altro, perché ovviamente bisogna scegliere e sono state fatte delle scelte. Buone, giuste, sbagliate, non siamo qua a sindacare.

Sindaco SOLIGO. Sbagliate perché sono nostre, chiaramente.

Consigliera CALLEGARI. Non ho detto questo. Tante volte abbiamo votato a favore anche vostre scelte. Semplicemente stiamo dicendo di prestare attenzione alla riqualificazione complessiva dell'area, di non essere trascinati completamente dal comune di Spresiano, senza cogliere l'occasione per cercare di sistemare qualcosa che magari non è il massimo.

Ad ogni modo, io faccio la dichiarazione di voto. Noi in questo caso ci asteniamo, perché vorremmo capire un po' di cose del progetto che andrà a svilupparsi prima di avere una posizione in merito. È chiaro che, ripeto, siamo d'accordo sul fatto che è un'area che deve essere presa per mano. Chiaramente, se il comune di Spresiano è già partito ed è a buon punto su questo, non ha senso mettere i bastoni tra le ruote, per questo non voteremo contrari.

Ripetiamo quello che avevamo detto anche in fase, che poi non abbiamo avuto nessun seguito su questo. Mi scusi, Sindaco, in fase di approvazione del Piano generale del traffico, quando avevamo visto quest'area, noi avevamo fatto delle osservazioni. Una delle osservazioni era l'innesto tra la bretella che si viene a creare e via Campagnola, perché chiaramente è un innesto che creerà qualche problema. Tant'è che da quello che c'era stato presentato in fase di presentazione del Piano del traffico e questa soluzione, già c'è stata una variante.

È chiaro che questo non è un progetto, questa è una modifica del Piano degli interventi. Va bene. Sappiamo che i voti ce li avete per votarla, quindi il nostro voto di astensione non cambierà le cose. È più che altro una richiesta di maggiori informazioni per quanto riguarda il progetto finale, per capire meglio anche per dare poi risposte a chi ce lo chiede di quell'area, quale sarà l'impatto di quest'opera su quella zona già un po' congestionata, sappiamo, che cerchiamo di risolvere.

Sindaco SOLIGO. Porterò al collega di Spresiano le vostre, se si può dire, diffidenze su quanto riguarda questa riqualificazione e mi raccomanderò che facciano i lavori fatti bene.

Io non ricordo nelle vostre linee programmatiche qualcosa su Venturali.

Consigliera CALLEGARI. Sì, ce n'erano.

Sindaco SOLIGO. C'era qualcosa di riqualificante? Va bene. Se l'architetto Anzanello vuole aggiungere qualcosa.

Presidente GAGNO. Grazie, Sindaco. Grazie, consiglieri. Pongo in votazione il punto n. 5.

La votazione è aperta.

(Votazione con procedimento elettronico)

La votazione è chiusa.

Presenti	14
Favorevoli	11
Contrari	00
Astenuti	03 (<i>Bettiol, Callegari, Panighel</i>)

Il Consiglio approva.