



COMUNE DI VILLORBA

Provincia di Treviso

Piazza Umberto I, 19 - 31020 Villorba (TV)

☎ tel. 0422/6178 - fax 0422/61799

www.comune.villorba.tv.it

SETTORE SESTO - SERVIZI SOCIALI, SCOLASTICI E CULTURALI

**PROGETTO DEL SERVIZIO
DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER L'A.S. 2017/2018
*art. 23 D. Lgs. 50/2016***

Relazione di progetto per l'appalto per il servizio di trasporto scolastico a favore degli studenti delle scuole dell'infanzia e primarie del territorio del Comune di Villorba per l'anno scolastico 2017/2018.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia (statale e paritarie) e primarie ubicate nel territorio del Comune di Villorba il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale.

A decorrere dall'a.s. 2017/2018 il servizio non viene erogato a favore degli alunni delle due sedi della scuola secondaria di primo grado in quanto è garantito sul territorio comunale un servizio pubblico di linea.

Il contratto d'appalto in essere giunge a scadenza il 31 agosto 2017.

E' volontà dell'Amministrazione Comunale continuare a garantire a tutte le famiglie degli alunni, che ne abbiano necessità, la prosecuzione del servizio avvalendosi, in tutto o in parte, di soggetti esterni come fatto sinora.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune di Villorba auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione. Attraverso il contratto d'appalto si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Per esigenze organizzative della Stazione Unica Appaltante - Comune di Treviso si procede a indire una gara d'appalto per individuare il soggetto che gestirà il servizio nel corso dell'a.s. 2017/2018, in attesa che sia effettuata nel corso del 2018 una gara europea per l'affidamento dell'appalto del servizio di durata triennale.

Lo schema di organizzazione del servizio è quello consolidato essendo stabile oramai da anni la situazione d'entrata e di uscita degli alunni dai vari plessi, garantita dall'organizzazione di un unico Istituto Comprensivo che nella determinazione degli orari delle lezioni tiene conto anche delle esigenze del trasporto scolastico.

Nell'a.s. 2016/2017 i fruitori del servizio frequentanti le scuole dell'infanzia e le scuole primarie sono complessivamente n. 281, così ripartiti:

COMUNE DI VILLORBA		
SCUOLA DELL'INFANZIA	INDIRIZZO	ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO
Scuola dell'Infanzia statale "C. Collodi"	Via della Libertà, 4 – LANCENIGO di Villorba	52
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "M. Immacolata"	Piazza Cadorna, 20 – Fontane di Villorba	5
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "S. Pio X"	Via Chiesa, 3 – Lancenigo di Villorba	7
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "M. Immacolata"	Via Caseggiato, 1 – Villorba	8
SCUOLA PRIMARIA	INDIRIZZO	ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO
Scuola primaria "Don Lino Pellizzari"	Via Solferino, 14 - FONTANE di Villorba	34
Scuola primaria "G. Matteotti"	Via Campagnola, 30 - VENTURALI di Villorba	25
Scuola primaria "M. Polo"	Via Centa, 92 - VILLORBA capoluogo	42
Scuola primaria "G. Marconi"	Via Postioma, 54/b - CATENA di Villorba	30
Scuola primaria "G. Pascoli"	Via Piave, 88 - SAN SISTO di Villorba	44
Scuola primaria "E. De Amicis"	Via Fontane, 42 - FONTANE di Villorba	34

L'organizzazione del servizio segue il principio dell'attivazione di linee a favore di tutti i plessi scolastici dell'infanzia (statale e paritarie) e primarie del territorio. Il piano di servizio viene

annualmente definito in collaborazione con la ditta appaltatrice nell'ottica dell'organizzazione razionale delle percorrenze, cercando, nei limiti delle capacità dei singoli mezzi, di evitare sovrapposizioni dei percorsi degli scuolabus e dell'ottimizzazione delle risorse. Attualmente (a.s. 2016/2017) con gli otto mezzi a disposizione vengono realizzate n. 20 corse a servizio di 12 plessi scolastici nella fascia oraria mattutina compresa tra le ore 7.00 e le ore 9.25, fino a n. 11 corse di rientro antimeridiano tra le ore 12.00 e le 14.45 e fino a n. 13 corse di rientro pomeridiano tra le ore 14.45 e le 17.30. A decorrere dall'a.s. 2017/2018 si prevede che con i sei mezzi a disposizione verranno realizzate n. 13 corse a servizio di 10 plessi scolastici nella fascia oraria mattutina, fino a n. 7 corse di rientro antimeridiano e fino a n. 12 corse di rientro pomeridiano.

Il servizio a favore delle scuole primarie viene garantito qualora la distanza dall'abitazione alla scuola sia superiore a 300 metri.

La tradizionale strutturazione del servizio basata sul "porta a porta" rimane unicamente in riferimento alla scuola dell'Infanzia, mentre per le scuole primarie il piano di servizio dovrà prevedere l'individuazione di punti di raccolta costituiti da fermate fisse a distanze ragionevoli (massimo 300 metri, salvo le case sparse o con viabilità di accesso inadeguata). Tale soluzione garantisce rispetto al porta a porta una maggiore efficacia ed efficienza del servizio in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e conseguente permanenza degli alunni sui mezzi, nonché un certo contenimento della spesa derivante dalla prevedibile riduzione delle percorrenze.

Caratteristiche generali dell'erogazione del servizio, a decorrere dall'a.s. 2017/2018, sono le seguenti:

1. Il numero giornaliero di mezzi che verranno utilizzati per il servizio è di norma pari a 6 (n. 4 scuolabus di proprietà comunale e n. 2 autobus forniti dall'appaltatore).
2. Il personale della ditta aggiudicataria è di norma pari a n. 6 autisti e n. 3 assistenti, quest'ultime presenti solo per i percorsi di scuola dell'infanzia.
3. Il servizio si svolge, di norma, all'interno del territorio comunale, con la raccolta degli utenti presso fermate predeterminate, da lunedì a sabato, da settembre a giugno di ciascun anno scolastico, in concomitanza con lo svolgimento dell'attività scolastica, come da calendario adottato dall'Istituto Comprensivo Statale di Villorba e Povegliano.
4. La ditta affidataria dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, attrezzature e personale adeguati alle prestazioni richieste (anche in rapporto al tipo di utenza trasportata), oltre che compatibili con la viabilità esistente. Gli automezzi dovranno essere in perfetto stato di efficienza e sicurezza e di adeguato confort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia. Dovranno altresì essere omologati e immatricolati per i servizi di trasporto scolastico.
5. I mezzi di proprietà comunale vengono concessi in usufrutto alla ditta aggiudicataria.

Il servizio di trasporto è considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore. E' inoltre considerato servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.06.1990, n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto, il soggetto che lo andrà ad erogare dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle determinazioni delle tariffe dei servizi a domanda individuale, stabilisce anche la quota di contribuzione relativa al servizio di trasporto scolastico evidenziata nella tabella riassuntiva che segue in riferimento all'a.s. 2016/2017. Trattasi di quota annuale, pagabile in unica soluzione, all'inizio dell'anno scolastico, oppure in tre rate trimestrali, da versare entro la metà di settembre, dicembre e marzo. La quota è indipendente dai giorni di utilizzo del servizio o della occasionale fruizione parziale dello

stesso, con differenziazioni di importo tra utenti residenti, anche secondo il numero dei figli iscritti, e non residenti:

FIGLI ISCRITTI AL SERVIZIO	ANDATA + RITORNO	SOLO UNA CORSA
Primo figlio	€ 201,00 (€ 67,00 1^rata, € 67,00 2^ rata, € 67,00 € 3^ rata)	€ 162,00 (€ 54,00 1^rata, € 54,00 2^ rata, € 54,00 € 3^ rata)
Figli successivi	€ 141,00 (€ 47,00 1^rata, € 47,00 2^ rata, € 47,00 € 3^ rata)	€ 114,00 (€ 38,00 1^rata, € 38,00 2^ rata, € 38,00 € 3^ rata)

Eventuali agevolazioni potranno essere concesse ai residenti su presentazione di apposita domanda sulla base di criteri e modalità predefiniti.

Per i NON RESIDENTI la tariffa unica è di € 276,00 indipendentemente dal luogo di ritiro e consegna. In caso di utilizzo per una sola corsa, tale quota è ridotta a € 222,00.

In riferimento alle previsioni dell'art. 26 del D. Lgs. 9.4.2008 n. 81, occorre evidenziare che, a seguito di una ricognizione dei possibili rischi di interferenza, è stata verificata la presenza di "contatti rischiosi" tra il personale del Comune e quello della Ditta aggiudicataria nel momento di prelievo/parcheggio dei mezzi presso il magazzino comunale. Sono invece esclusi contatti rischiosi tra il personale delle Scuole e quello della ditta aggiudicataria in quanto il percorso dei mezzi di trasporto non interessa il sedime dei plessi scolastici.

E' stato pertanto redatto da tecnico comunale in possesso di adeguata professionalità il D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), allegato "A" al Capitolato speciale d'appalto, nel quale sono stati quantificati gli oneri relativi alla risoluzione delle interferenze ai fini della sicurezza. L'importo di tali oneri indicato nel bando di gara è pari a € 350,00 (IVA inclusa) per la durata annuale (a.s. 2017/2018) dell'appalto.

La stima degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio viene riassunta nel seguente prospetto economico:

Somme a base di gara

A. Importo corrispettivo del servizio	€ 186.220,00
Importo per oneri sicurezza da rischi di interferenza (non soggetti a ribasso)	<u>€ 350,00</u>
<i>Totale a base di gara</i>	<u>€ 186.570,00</u>

Somme a disposizione

B. IVA 10%	€ 18.657,00
Contributo AVCP "tassa di gara"	<u>€ 225,00</u>
<i>Totale somme a disposizione</i>	<u>€ 18.882,00</u>

Totale complessivo **€ 205.452,00**

La spesa come sopra stimata è finanziata con mezzi propri di bilancio.