



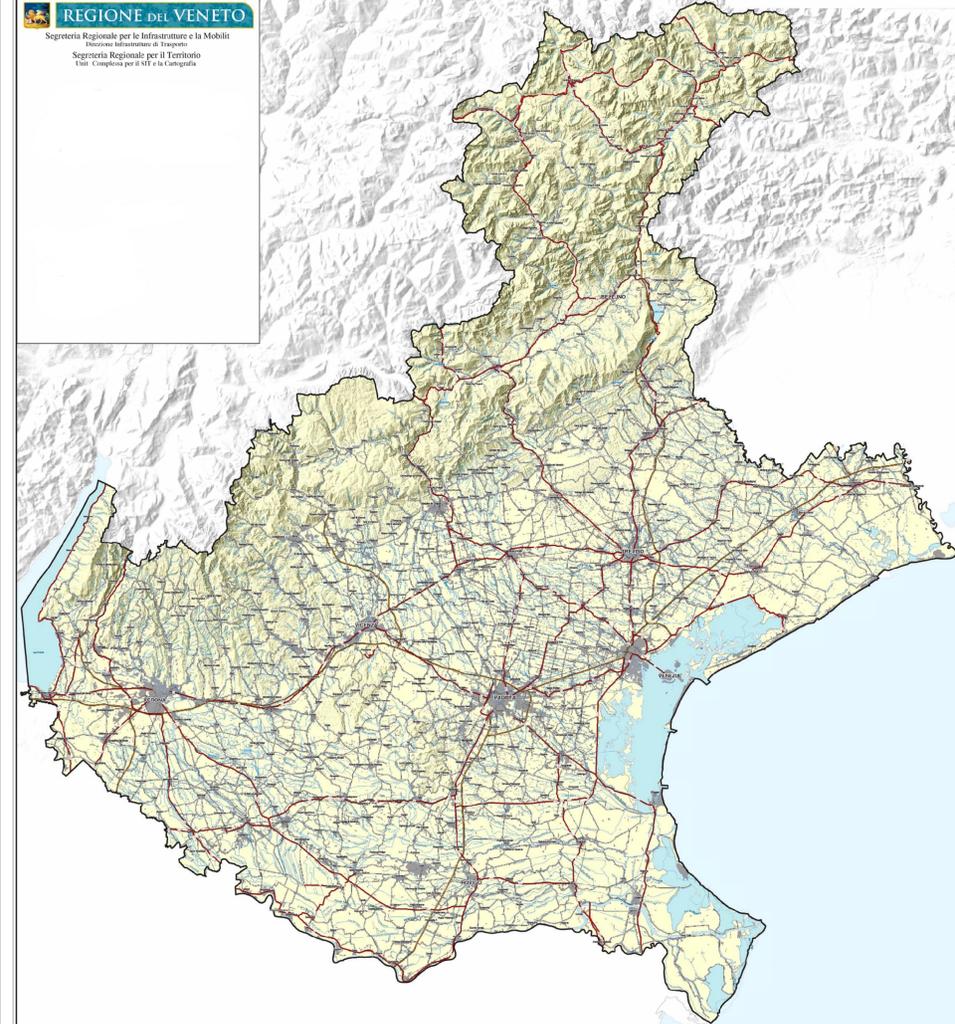
La S.S. n. 13 "Pontebbana" nel tratto di Venturini: il contesto è prevalentemente agricolo da un lato e urbano dall'altro

La S.S. n. 13 "Pontebbana" nel tratto di Castrebo: i fronti prevalenti sono urbano (a sinistra) e industriale (a destra)

La S.S. n. 13 "Pontebbana" in corrispondenza del Parco commerciale di Castrebo: il fronte è per lo più commerciale

La S.S. n. 13 "Pontebbana" nel tratto di Carli: il contesto urbano è caratterizzato da un polmone di verde attrezzato

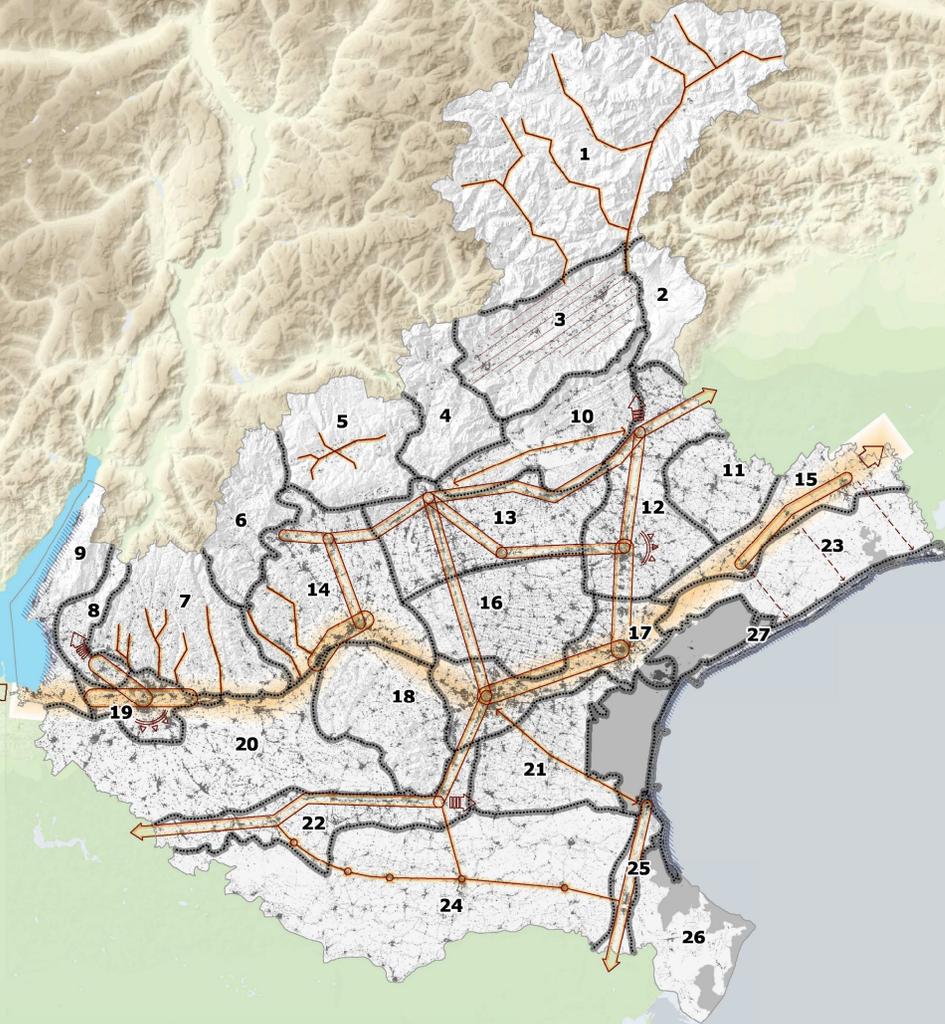
La S.S. n. 13 "Pontebbana" alle porte di Treviso: il contesto prevalente è quello dei parchi e del verde pubblico



**REGIONE DEL VENETO**  
 Segreteria Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità  
 Direzione Regionale di Trasporti  
 Segreteria Regionale per il Territorio  
 Unità Complessiva per il SIT e la Cartografia

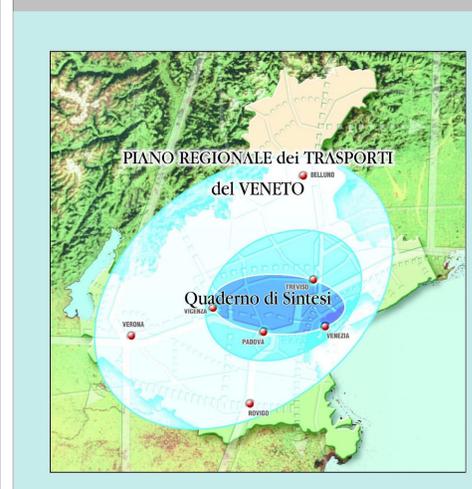
**VIABILITA' REGIONALE PRINCIPALE**

- Contine regionale
- Aree urbanizzate
- Autostrade
- Strade statali e regionali
- Strade provinciali
- Ferrovie
- Corsi d'acqua superficiali
- Corpi d'acqua

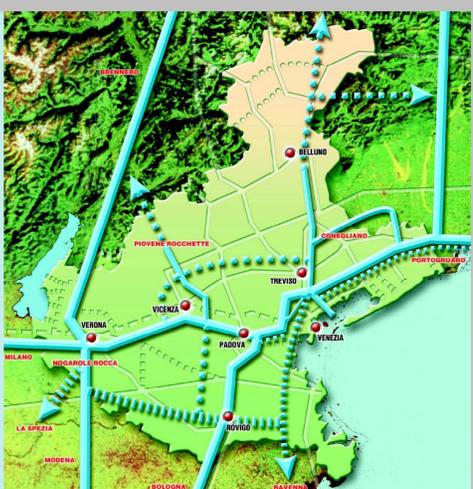


**VIABILITA' REGIONALE PRINCIPALE**

- Ambito morfologia insediativa
- Sistema delle relazioni del Corridoio V
- Sistema urbano ad alta densità insediativa
- Sistema urbano interconnesso
- Sistema di connessione di centri urbani
- Diretrice tendenziale di sviluppo urbano lineare
- Diretrice di sviluppo insediativo
- Diretrice di sviluppo insediativo del sistema alpino e prealpino
- Diretrice di connessione con il sistema turistico litoraneo
- Sistema metropolitano
- Sistema insediativo della Valbelluna
- Sistema insediativo lineare costiero



**PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI**



**RETE AUTOSTRADALE**

- NUOVI ASSI AUTOSTRADALI SUL CORRIDOIO 5
- ASSI IN AVANZATO STADIO DI PROGETTAZIONE
- POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE
- COMPLETAMENTO RETE



**RETE FERROVIARIA**

- RETE FERROVIARIA ESISTENTE
- RETE FERROVIARIA IN PROGETTO



**CORRIDOI FERROVIARI**

- CORRIDOI FERROVIARI
- TRATTE FERROVIARIE



**RETE STRADALE PRIMARIA**

- RETE ESISTENTE
- COMPLANARI AUTOSTRADA A4
- NUOVI ASSI E SERVIZIO AREE TURISTICHE
- POTENZIAMENTO RETE INTERVALIVA



**RETE LOGISTICA**

- PORTI
- AEROPORTI
- INTERPORTI
- AREE INTERPORTUALI E DI SUPPORTO
- AREE INTERPORTUALI E DI SUPPORTO (DI PROGETTO)



**SISTEMA FERROVIARIO REGIONALE METROPOLITANO**

- RETE SFMR
- SFMR FASE 1
- SFMR FASE 2



**ALTA CAPACITA'**

- SFMR FASE 3
- SFMR FASE 3 NUOVA REALIZZAZIONE
- SFMR OCCIDENTALE
- CORRIDOI ALTA CAPACITA' FERROVIARIA

**Adozione**  
 Approvazione

**Consulenti specializzati**  
 Ing. Antonio Pavan  
 Ing. Marco Pavan  
 Ing. Luca Pavan  
 Ing. Andrea Smerghini  
 Urbanistica Pavan Team

**Progettisti**  
 Ing. Antonio Pavan  
 Ing. Marco Pavan  
 Ing. Luca Pavan  
 Ing. Andrea Smerghini  
 Urbanistica Pavan Team

**Il Dirigente Area Tecnica**  
 Ing. Antonio Pavan  
**Il Responsabile Ufficio Urbanistica**  
 Ing. Alessandro Cusi

**Il Sindaco**  
 Dott. Antonio Pavan  
**L'Assessore all'Urbanistica**  
 Dott. Antonio Pavan  
**Il Segretario Comunale**  
 Dott. Antonio Pavan

**PAT 2010 COMUNE DI VILLORBA**  
 Piano di Assetto del Territorio  
 Piano Regolatore Comunale L.R. 11/2006  
**PIANIFICAZIONE SUPERIORE**  
 Infrastrutture e mobilità