



Comune di VILLORBA - TV

MOBILITÀ CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE

studio integrativo del PEBA



B - SCHEDATURA PISTE

Luglio 2020

Professionisti incaricati

Comune di Villorba



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA

arch. Aldo Scarpa, urb. Murielle Drouille-Scarpa

Sindaco
Resp. area LL.PP.

Marco Serena
arch. Antonio Pavan



ELENCO DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI

COD	VIE	PERCORSO/TRATTO	LUNGH.
LANCENIGO, CARITA' CATENA			
C1	Via Libert^/Franchini	Da via Piave al sottopasso Dalla stazione all'attraversamento via Franchini	487 m
C2	Via Piave	Da farmacia a fine via Piave/ v. mappa comune	1.576 m
C3.a	Via Montegrappa, tratto 1	Tratto da via Marconi al sottopasso	243 m
C3.b	Via Montegrappa, tratto 2	Da via Piave alla fine della ciclabile	761 m
C6	Via Postioma, lato Dx	Da via Marconi alla rotonda	368 m
	Via Postioma, lato SX	Da via Marsoni (incrocio) a via Talpon (tratto breve)	329 m
-	Via della Cartiera	Da via Postioma a via Roma	1.449 m
C9.a	Via Marconi, tratto 1	Dal municipio a via Postioma	2.625 m
C9.b.c	Via Marconi, tratto 2 e 3	Da via Postioma sx a zona industriale	1.301 m
C10	Via XXV Aprile	Vedi mappa	527 m
C11	Via Perer	Tratto/ vedi mappa	275 m
C12	Via Selghere	Da via Marconi al sottopasso	310 m
C13	Via Solferino e via Roma	Tratto breve/ vedi mappa Comune	111 m
C14.a.b.c.d	Canale Piavesella	V. tratto indicato mappa Comune	3.414 m
FONTANE, CHIESA VECCHIA			
C4.a	Via Pastro tratto 1	Da via Roma a via Calvini	419 m
C4.b	Via Pastro	Da via Cave a via Trieste	303 m
C5	Via Trieste	Da via Trieste 1 a Villorba	3.034 m
C16	Via Cave	Tutta	1.221 m
C18	Via Isonzo	Vedi mappa	296 m
-	Via Crespan	Tutta Ð percorso interno al parcheggio	141 m
C19	Via Astico	Fino a via Po	136 m
C20	Via Po	Tutta	169 m
C21	Via Giavera	Tutta	224 m
C22	Via Pegorile	Tutta	279 m
C23.1	Via Fontane	Da via Isonzo a via Sordello di Goito	2.100 m
C23.2	Via Silvello	Tratto	278 m
C24	Viale Repubblica	Tratto	1.146 m
-	Tratto in campagna	Da Viale Repubblica a via Cave	595 m
VILLORBA			
C26	Via Centa	Dalla fermata a via Caseggiato	1.863 m
C27	Via Donizetti	Tutta	243 m
C28	Via Battisti	V. tratto indicato mappa Comune	405 m
C29	Via Vazzole	Da via Caseggiato all'Arep	365 m
C30	Via Del dominicale	V. tratto indicato mappa Comune	425 m
C31	Via Monte Pasubio	Tratto	100 m
C32	Via Trento	Dalla curva via Caseggiato a dopo cimitero/ via Trieste	720 m
C33	Via Chiesa	Vedi mappa Comune (fra via Trento e via Centa)	151 m
C34	Via Campagnola	V. tratto indicato mappa Comune	624 m

TOT.

35.735,0 m



"#\$%&'(!)*+, , - . / 0!1!2 *!
34 / 0!5656!
7289+-!78 , , 0! : - /+,+2 ;!"+" , 0 /+,4!

7" <49 028 . 0!3+724!

!

PERCORSI ISOLATI

-	Percorso Piavesella	Tratto finale percorso Piavesella con via Marsoni	7,8 m
-	Vicolo G. Verdi	Castrette	456 m
-	Via Cesare Battisti	Percorso 2 che termina in via Roma	551 m
-	Via G. Carducci	Da via incrocio via G. Carducci con via Il Giugno a percorso Piavesella	90,8 m
-	Via Piave -Via persico	Tratto	266 m
-	Via Franchini 2	Tratto breve	85,7 m
-	Via Piave Ð Via Chiesa	Tratto breve	162 m

TOT.

1.209,3 m

!



! "#\$%&'(!) (*&+% "+, " ) (	-. ( / 012345(67+.77" () 8(9(-05(: 35 ; ! < 0 ; 0(6= . (	/ 5 ; ! 2 ; 0 ? @ (
* &+% "+, " ) (	> \$. ( * \$. . > & 8 (



! "#\$%&' ()	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	si	Variabile Prima del sottopasso: 2,25 m poi 1,45 m sottopasso: 1,35m	NO	SI parapetto	dopo il sottopasso- H trattoria	487 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	"#\$%&' (!) *+, &! - (#. & / +, &

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – Pendenza sottopasso, attraversamento via Franchini/Libertà, no percorso protetto e continuità da Via Libertà alla stazione/via Franchini
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta – migliorare sicurezza via Libertà/Franchini e percorribilità percorso innesto via Franchini – Leggera pendenza stazione/Franchini
PRIORITA INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	ai limiti di norma su via Libertà

! * "+ " ! "+ , -.) / +& * 0& / +")

Criticit^	Interventi
Barriera del sottopasso/pendenza e strettezza percorso	¥! Inserire limite 10Km/h sulla pista
Interruzione percorso dopo il sottopasso e fine pista	¥! Colorare ed evidenziare gli attraversamenti soprattutto all'altezza della stazione - fare una piattaforma colorata per migliorare sicurezza, pedoni e ciclisti e la continuit^ del percorso protetto
Paletti che restringono il percorso	¥! Predisporre segnaletica orizzontale nell'area parcheggi della stazione per indicare percorso utenza debole
Strettezza e velocit^ veicoli	¥! Rimuovere alcuni segnali verticali prima del sottopasso
Insicurezza attraversamenti	¥! Sottopasso bici a mano
Sovrabbondanza segnaletica verticale	¥! Predisporre segnaletica orizzontale + occhi di gatto uscita sottopasso - altezza trattoria
Segnaletica orizzontale assente	¥! Area in cui inserire il limite 30Km/h
Tratto iniziale ciclabile via Franchini poco identificato	¥! Rifacimento fondo ed ampliamento percorso inizio via Franchini fino al tratto di pista ciclopedonale (realizzare tratto ciclopedonale in continuit^ di via Libert^ dalla Trattoria).
Polo attrattore traffico (con stazione FS).	
Problema attraversamento stazione/Trattoria/innesto sotto passo-	



"#\$%&'(!)*+, , - . / 0!1!2*!
 34 / 0!5656!
 7289+-!78 , , 0! : - / + , +2 ; ! " + " , 0 / + , 4!

7" < 49028 . 0!3+724!
 " =!

!

Sconnessioni Innesto via Franchini ed area parcheggi FS	¥! Puntuale asfaltatura innesto pista ciclopedonale nell'area parcheggi della stazione FS
---	---

(

/ \$ + &) ' ") % * \$ 1 & + + \$)

; & % & , , . + \$. (A . (+ \$ B C . A S D \$ % . E \$ " F & (# & A A G . H I \$ 7 " J ((
 = . A A . (7 + . 7 7 " + \$. (. F # . F # " (> & + , " (\$ A (H C F \$ % \$ K \$ " L (\$ F , & + \$ + & (A \$ H \$ 7 & (M N (O H 9 P (& (# . + & (% " F 7 \$ F C \$ 7 Q (. A (
 K & + % " + , " (F & A A & (\$ F 7 & + , & E \$ " F \$ (6 . # (& , J (> \$. (5 \$ R P \$ & + \$ (\$ F , & + & F # " (A " (, 7 + & & 7 S K + \$ F 7 (% " F (K C F 7 C . A & (
 + & , 7 + \$ F R \$ H & F 7 " (% . + + & R R \$. 7 . 8 J (1 \$ % \$ (\$ F (, 7 + . # . J (

(

% * \$ 1 & + + \$) % * & 0 " 2 + \$) ' , #) ! \$ 3 4 / &)

T & F , " (C F \$ % " (\$ F (> \$. (: + . F % P \$ F \$ (& (, 7 . E \$ " F & (I C , ((

!

"#\$%&'()*!*, , - . / 0!1!2*!
 34 / 0!5656!
 7289+-!78 , , 0! : - / + , +2 ; ! " " , 0 / + , 4!

7" <49028 . 0!3+724!
 "5!

! "#\$%&'()*+(-, & - % " - . ") (/01(,01/2(34-+44"(56(7+889\$:-"%\$"(%)":;\$+(<&8=>&-&(+;\$+(?@\$@&	?1B!2B0CD(
------------------------------------	--	------------

	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggia	Lungh.	Interrotti si/no
CICLOPED. Lato sx arrivando da San Sisto	Inizio asse c legno Asfalto non stampato	SI	Variabile SX: 2,10m DX: 1,65m Dopo fermata: ampliamento 1,90	NO	SI SX: parapetti DX: Panetto	6,10m	1.576 m tutto	SI Accesso altro comune

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus

BARRIERE ARCHITETTONICHE	no continuit^
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta D dare continuit^ al percorso fino a via Libert^
PRIORITA Õ INTTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORM	SI NO

"#\$%\$"\$%&'(!\$)%*#+*)%\$!

Critic^	Interventi
Assenza segnaletica ed identificazione piste	☒ Trasformare in cicloped (lato SX) ed inserire 10 Km/h
Traffico sostenuto e velocit^ veicolo	☒ Inserire segnaletica verticale e orizzontale nel tratto a DX e verticale tratto a SX
DX interferenza fermata e tratto a senza cordolo	☒ Fermata bus: inserire sulla carreggiata la scritta ÒbusÓ e dare percorso con occhi di gatto e produrre cordolo
Primo tratto a DX stretto	☒ Segnaletica orizzontale assente a SX - STREETPRINT per la continuit^ (vedi bar Òal VoloÓ)
Attraversamenti insicuri	☒ Puntuali asfaltati a lato DX
Insicurezza incrocio con via Selgh	☒ Fare street print con pitogramma per identificazione pedonale
Puntuali sconessioni	☒ Fare fermate bus

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"5!

!

<p>Lato SX: Dal civico 173 finisce la ciclabile scarsa leggibilit� e assenza segnaletica Puntuali sconessioni lato DX Interferenze bici/pedoni/auto H. bar Bistrot Veicoli veloce</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⊘ A DX affiancare i panettoni da segnal. orizzontale ⊘ segnaletica verticale all'inizio ⊘ Mettere attraversamenti in sicurezza ⊘ H. bar al volo: inserire segnaletica orizzontale ⊘ ed occhi di gatto segnalare presenza pedoni ⊘ Migliorare visibilit� e sicurezza attraversamenti ⊘ Altezza attivit� commerciali e scuole stampare ⊘ Ciclopedonale finisce a vicolo Cavour ⊘ Attraversamenti da mettere in sicurezza prima ⊘ Limitare velocit� veicoli
---	---

,#-. *%-%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

"#\$%&'(!)*!#\$)*&+++)&,-\$.&!/-)!#,(.-)!0&-1#,1&!1,-!%&!2\$*34\$#\$5

(
(
(
(
(
(

!"#\$%&'(!)*@(,&-%"-."@((BDE2(/01'(/\$(+,01/2(34-+44")6(7+(\$+(!)\$&.+((?1B!2B0CDF<1B(<0<GD((
-----------------------------------	---	---------------------------

(

	Materiale	Promiscuo	Largh. pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh	Interrott si/no
!"#\$%&'#!) \$#\$%)*(+),&%( (	Primi 100m Assi di leg poi asfalto	SI	variabile Inizio: 2,20 m Zona negozi prima de scuola: 1,60 m Seconda area commerciale: ,180m Tratto ciclabile dalla sc a via Montegrappa: 2	NO	SI/NO	Variabile 6,20m Zona negozi, Prima scuola	.012! 3! 4544)	No

!

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus Sul lato opposto ciclopedonale: migliorare la leggibilit� con segna

!

!

"#\$%&'()*!+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"5 !

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTE	alta (migliorare sicurezza e leggibilit�/visibilit�)	
PRIORITA � INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto	
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI	NO

!

)-%*!0\$!,#-.*%%-!4!567!,6758!9:799;!<!

Criticit�	Interventi
Assenza segnaletica verticale e orizzontale	� Inserirsi occhi di gatto e/o segnal. Orizzontale in as
Assenza cordolo in alcuni tratti	cordolo per sicurezza e continuit� ((passi carrai
A dx interferenza con fermata bus e uscita	commercianti, paletti, e cc.).
e passi carrai	� Inserirsi segnaletica orizzontale zona scuola e ne
Traffico sostenuto e velocit� veicoli (auto	migliorarne la leggibilit� e davanti alla scuola
vicina).	� Segnalare la fermata con street print scritta bus sull'as
Ostacolo siepe invadenti nel percorso	della carreggiata
Restringimento su zona negozi e interferen	� Fare street print intersezione con via Chiesa (
con auto e pedoni	importante con villa e via Claudia Augusta Diasterite
Scarsa leggibilit� percorso davanti alla sc	limite 20Km/h)
Restringimento percorso con vegeta	� Rimozione cestino sporgente o ricollocazione parapista
invadente	� Colorazione alternata in bianco di alcuni panni del para
Zona commerciale � Carmenero �, restri	� Taglio vegetazione (privato)
puntuale, assenza cordolo/protezione su	� Rafforzare segn. Verticale
tratto	� Evidenziare attraversamento semaforizzato della scu
Presenza paletti che restringono percorso	� Tratto centro San Sisto: inserirsi 10Km/h e tratto di cic
Collegamento ciclabile Via Piave/Monte	conduce in via Montegrappa ed inserirsi seg. Orizzont
pista 2m (strettezza)	occhi di gatto nella curva

(

(

,#-.*%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

 (-"4":#+(;\$:(;\$+(<&8=>&-&(

(

(

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+-!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"=!

!

!"#\$%&'(!)*+(,&-%".") (/01(23456781,,19(:-+::";(<+(=+>(\$.:") (=(=0=53()
------------------------------	--	---------------

(

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Largh. pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens. Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
!"#\$%&'(!)*+ "\$%&'\$&'		si	variabile tratto 1: 1,55(sx) Poi si amplia:1,6 Tratto 2: 2,30 (lat	NO	Si/NO	5,55 inizio Povegliano seg 5,50 m	1004m	SI

!

SEGNALETICA VERTICALE	Presenteciclopeditone
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI È attraversamento per passare nel lato opposto
PRIORITA' INTERVENTI PISTA	medi È dare continuit È proseguire percorso verso
PRIORITA' DI ATTRAVERSAMENTO	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticita'	Interventi
Strettezza iniziale	Integrare la segnaletica
Restringimenti per causa pale	Inserire 10km/h nel tratto iniziale pista (ovvero bici a mano) e tag
nei passi carrai e scarsa	vegetazione (privato)
identificazione ciclabile	Evidenziare con street print il primo attraversamento
Interferenza fermata bus	Inserire la strada a 30Km/h
Alta velocita' veicoli	Valutare se fare ciclabile monodirezionale lato opposto
Attraversamenti scarsa sicure	Fermate bus: inserire streetprint
Assenza segnaletica orizzont	Inserire panchina alle fermate
e cordolo nel tratto 2	Seconda fermata inserire occhi di gatto e seg.orizzontale
Interruzione finale della pista	Stampare scritta "Bus" sulla carreggiata
	Inizio e fine percorso dare alcuni pale di restringimenti
	Inserire segnaletica orizzontale ed occhi di gatti nei tratti non pro
	2) verso la fine della pista
	Valutare possibilita' di continuare ciclabile da 50 verso Catena/Car

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4

7"<49028.0!3+724 !

"=!

!

!"#\$%&'(!)*?(,&-%"-."() (/01(23456781,,19(:-+::"(@ <+(A\$(2+-%">\$!15641(
--------------------------------	--	---------

(

(

(

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Largh.pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens. Carreggia	Lungh.	Interrotta si/no
!"#\$%&'()("&\$*+\$&		si	variabile	NO	NO Poi marciapied		m	SI

!

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	=0(B(\$>:&-.&C\$" ">&
PRIORITA INTERVENTI PISTA	"#\$%&'!"()*!+%+\$,+-.\$.!&!)/)\$\$(!)!,+!0,*-()11"
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	"#\$%

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Strettezza iniziale	⚠ Inserire segnaletica
Assenza segnaletica ed identificazione per	⚠ Convertire con solo pedonale
Assenza cordolo	⚠ Evidenziare con street print il primo attraversame
Tratto 2: marciapiede	⚠ Inserire la strada a 30Km/h/con bici in strada
Interruzione finale della pista con il sottopa	⚠ inserire occhi di gatto e segnal. orizzontale inizio percorso/incrocio via Marconi

(

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"=!

!

!"#\$%&'(!)*+(	/012'(345(,56780(9:-+::"(<(	!58475(
,&-%"-."( ) (	=+(>\$+(8"?+(

(

(

!"#\$%&' ()	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggia	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI Con ringhiera	Variabile Innesto: 2m Poi 2.40 m Poi dopo Pio X: 1,7	NO	SI	Variabile 5,30m	419m	SI

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	"#\$%&'(!)*+,&!(#.&/+,&

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	64(9\$@ @&.: "(A\$.:+(&(+..&@B+(% "@: \$@C\$:D(% "@(\$E(A&#" @+E&(%F&(A-".&GC&(\$@(>\$+(,+:-"*(5(H\$@&(A\$.:+'(\$@: &--CB\$" @&'(>+EC:++&(A-".&GC\$?&@ A&-%"-."(H\$@"(+EE+(.%C"E+*
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORM	SI NO ai limiti di norma su via Libert^

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Localizzaz.	Criticit^	Interventi
Via Pastro	Innesto e fine pista non collegato altraciclabile Fermate sulla SX: interferenze con ciclabilit^ e scarsa sicurezza per i veicoli Assente segnaletica orizzontale Insicurezza negli attraversamenti	<ul style="list-style-type: none"> ⊘ Innesto percorso: dare continuit^ tramite Orizzontale e street print per evidenziare il collegamento fra via Pastro/ farmacia, il municipio e biblioteca gli esercizi commerciali e fino a via Sc... ⊘ N. 2 Attraversamenti da evidenziare con lo street print per mettere in sicurezza ⊘ Inserire limite 30Km/h ⊘ Street print nelle intersezioni vie laterali e la farmacia con scritta ŌBUSŌ da stampare sulla c...

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!

	Interruzione pista corrispondenza di Via Papa Luciani Interferenze soste in 2 punti aree parcheggio/stas	Valutare realizzazione bike lane lato strada Carreggiata stretta Civico 1; inserire occhi di gatto e seg. Orizz. vicolo Pastro civ Fine pista: valutare prolungamento percorso scuola su via Pastro
--	---	---

(
(
(
(
(
(
(
(
(

!"#\$%&'(!)*+(-, &-%"-.")	345(,56780J(,45KK5(!5=08/5(=+(>\$+(,+.:-")	L0/75/2(
----------------------------	--	----------

(

(

(

(

(

(

!"#\$%&')	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&')	!"#\$%&')	SI	2m (tratto finale)	NO	NO	Variabile 5,40.m	303m	SI

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

!

!

"#\$%&!() !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	\$.M(#\$.&..":-+::"(\$@B\$+E&(&(H\$@&(A\$.:+(\$@:&--CB\$ A&-%"-."(4@:&-H&-&@B&(I\$%\$JA&#"@\$
PRIORITA INTERVENTI PISTE	alta
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	basso

!

"#\$%\$"\$%&'(!\$)%*#+*)%\$!0!&+!2+'.#\$!345!2&+77+!8+9\$#*!+

Criticit^	Interventi
Percorso stretto	∞ Migliorare identificazione percorso
No identificazione ciclabilit^	∞ Puntuale asfaltatura percorso
Attrav 1 con scarsa sicurezza	∞ Fare Street print passi carraisicchia, parcheggi
Interferenza sosta, auto e pedonicheggi	evidenziare percorso per il cimitero
chiesa	∞ Inserire 10Km/h
Interferenza fermata bus	∞ Con lo street print colorare banchina finale fino
Dissesto nel tratto iniziale	allŌattraversamento: dare continuit^ percorso sullŌa
Paletti che restringono il percorso dopo la	inizio via Trieste 2
Interruzione via interno che porta al cimito	

!

!

!

!

"#\$%&!()!*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !

"=!

!

!"#\$%&'()*+(-./012'(345(,56780(9:-+::"(<(>?@AB+CD,EF-GHIJKL)MNOPQRSTUVWXYZ[\]^_`a	bcdefghijklmnopqrstuvwxyz0123456789:;<=>?@AB+CD,EF-GHIJKL)MNOPQRSTUVWXYZ[\]^_`a	158475(
--	---	---------

(

!"#\$%&'()*+(-./012'(345(,56780(9:-+::"(<(>?@AB+CD,EF-GHIJKL)MNOPQRSTUVWXYZ[\]^_`a	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&'()*+(-./012'(345(,56780(9:-+::"(<(>?@AB+CD,EF-GHIJKL)MNOPQRSTUVWXYZ[\]^_`a	Asfalto non stampato	SI Con ringhiera	Variabile Innesto: 2m Poi 2.40 m Poi dopo Pio X: 1,7	NO	SI	Variabile 5,30m	419m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	7-"@ @\$(&AB+C\$(>&-\$%+C\$

BARRIERE ARCHITETTONICHE	64(9\$BB&.:("(@\$.:+(&(+..&BD+("%B:\$BE\$:F("%B(\$C(@&@&#"B+C&(%G&(@-".&AE&(\$B(>\$+(,+.:-"*5(H\$B&(@\$.:+'(\$B:&--ED\$B&'(>+CE:+-&(@-".&AE\$?&B:@&-%"-."(H\$B"+CC+(.%E"C+*
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NOai limiti di norma su via Libert^

)

!"+"!"+,-.)"/+&*0&/+)"

Localizzaz.	Criticita^	Interventi
Via Pastro 1	Innesto e fine pista non collegato altraciclabile Fermate sulla SX: interferenze di ciclabilit^ e scarsa sicurezza per i veicoli Assente segnaletica orizzontale Insicurezza negli attraversamenti	<ul style="list-style-type: none"> ⊗ Innesto percorso: dare continuit^ tramite Orizzontale e street print per evidenziare un percorso di collegamento fra via Pastro/ farmacia, il municipio e biblioteca gli esercizi commerciali e fino a via Scudato ⊗ N. 2 Attraversamenti da evidenziare con lo street print e mettere in sicurezza ⊗ Inserire limite 30Km/h ⊗ Street print nelle intersezioni vie laterali e la fermata con scritta ŌBUSŌ da stampare sulla cartina

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!

	Interruzione pista corrispondenza di Via Papa Luciani Interferenze soste in 2 punti aree parcheggio/sosta	¥ Valutare realizzazione bike lane lato opposto Carreggiata stretta ¥ Civico 1; inserire occhi di gatto e seg. Orizz. vicolo Pastro civ ¥ Fine pista: valutare prolungamento percorso su via Pastro
--	--	---

(
(
(
(
(
(
(
(
(

!"#\$%&'(!)*+(, & - % " - . ") (345(,56780!(,45JJ5(!5=08/5(=+(>\$+(,+.:-" (K0/75/2(
-----------------------------------	--	----------

(

(

(

(

(

(

!"#\$%&')	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	5.H+C:"(B"È ..+?@+:"	SI	2m (trattfinale)	NO	NO	Variabile 5,40.m	303m	SI

(

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

(

!

"#\$%&!() !*+,-./0 !12* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!

BARRIERE ARCHITETTONIC	.\$(L(#\$.&..:"(:-+::"(\$B\$D\$+C&(&(H\$B&(@\$.:+((\$B:&--ED\$"B @&-%"-." 4B:&-H&-&BD&(M\$%\$I@&#"B\$(
PRIORITA INTERVENTI PIST	alta
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	basso

)

!"+"!"+,.-.)"/+&*0&/+" (N\$\$(,+.-:"(9)<(l(\$+DD+(!+#"-B+)

Criticit^	Interventi
Percorso stretto	¥ Migliorare identificazione percorso
No identificazione ciclabilit^	¥ Puntuale asfaltatur percorso
Attrav 1 con scarsa sicurezza	¥ Fare Street print passi carrai accessi chiesa, parch
Interferenza sosta, autopedonDparcheggi	evidenziare percorso per il cimitero
chiesa	¥ Inserire 10Km/h
Interferenza fermata bus	¥ Con lo street print colorare banchina finale fino
Dissesto nel tratto iniziale	allŌattraversamento: dare continuit^ percorso sullŌa
Paletti che restringono il percorso dopo la	inizio via Trieste 2
Interruzione via interno che porta al cimit	

!

!

!

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !

"=!

!

!"#\$%&'(!) *+%"+"(),(-./01.23024(5+655"(7(86(9":56:& (9;<0/<2(
---------------------------	---------------------------------------	----------

(

(

!"#\$%&'	Materiali	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordoli	Dimensioni Carreggiate	Lunghezza KM	Interrotta si/no
!"#\$%&' (	/,=6>5"(:":(,56?@65(/,,\$(#\$(>&A:"(	SI	Variabilecordoli diversi 2,20m (inizio pista) dopo via Pacinotti 2,65 Negozio punto informat 2,35m Poi 2,20m	NO	SI o sede propria	5,40m Dopo via Pacinotti 6m	3034 m	NO

(

SEGNALETICA VERTICALE	Da integrare
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Collega dentro di Fontane al centro di Villorba/via Trento arrivando

BARRIERE ARCHITETTONICHE	alcune interferenze da segnalare (ampi passi carrai o vetrati) e tratti protetti con presenza fosso da mettere in sicurezza.
PRIORITA INTERVENTI PISTE	messa in sicurezza di alcuni tratti con il fosso
PRIORITA DI INTRAVERSAMENTI	medio

(

!)!"!"+,-(*&)/&.*"(

Criticita'	Interventi
Tratto iniziale poco leggibile	☒ Integrare la segnaletica orizzontale nel primo tratto e a
Paletti che restringono il percorso	per continuita' pista su via Pacinotti e rotonda finale
Dissesti puntuali	Trento (Villorba)
Presenza del fosso (civ 79) su alcuni tratti	☒ Realizzare barriera/fosso su alcuni tratti esposti
Interferenza fermata bus	☒ Puntuale manutenzione da eseguire
Interferenze soste, passi carrai e commerciali ed area giochi	☒ Messa in sicurezza attraversamenti
(parcheeggi dopo via Po)	☒ fare street print nelle intersezioni e presso migliorare la
Presenza diversi cordoli a seconda delle	del percorso e la sicurezza
Tratti paesaggio diversi	☒ Indicare la fermata bus con street print e carrai (accessi
Intersezioni non segnalate	attivita', piazza/area verde/via Montero)
Cestini sporgenti sulla pista	

(

.\$*&'(")%\$0&**\$(\$:;&,5"(B\$6(C":5&+"(DEE(?#6(?&55&+&(\$:(,\$%F+&GG6,(F>(<65"(8H

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"= !

!

!"#\$%&'(!) * & + % " + , ") (-./(*012.03/(45(6\$5(35+% "7\$!/289/(
------------------------------------	------------------------------------	---------

(

(

(

(

!"#\$%&'	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiate	Lunghezza	Interrotta si/no
(	/:5;<"(7"7(, <5=>5<"	SI	Variabile Inizio DX: 1,50 Poi 2,20m SX: 1,50 2,20: via Talpon rotonda	NO	DX; SI Ringhiera SX: tratto via Talpon Cordolo basso	Bando di 1,20 fra carreggiate e pista	697m	Continuità verso Castrette SI verso il cimitero

(

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

(

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Presenza paletti che restringono talvolta il percorso
PRIORITÀ INTERVENTI PISTE	alta ➔ dare continuità in sicurezza al percorso verso via Marconi
PRIORITÀ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto ➔ Migliorare attraversamenti nei lati opposti nell'area di via Marconi/sottopasso e via Talpon

(

!)!"#\$%&'(+,-(*&)/&.*"(

Criticità	Interventi
Strettezza	✘ Inserire sagoma pedoni e segnaletica orizzontale anche nella via interna per gli impianti sportivi
Puntuale degrado asfalto	✘ Rimozione puntuale scalini/dislivelli area pedonale ➔ eseguire a 20Km/h
Presenza paletti e ostacoli per i non vedenti e restringimento percorso	✘ Rimuovere o ricollocare paletti che restringono i spazi
Sconnessioni e puntuale dissesto	✘ Convertire in ciclopedonale: inserire limite 10Km/h
Interferenza fermata bus	✘ Fare intersezioni in street print per dare continuità al percorso
Segnaletica orizzontale: assente	✘ Eseguire puntuale manutenzione
Incongruenza segnaletica verticale:	✘ Inserire via Talpon Z30
Ciclabile o cicloped?	✘ Segnaletica verticale da riordinare tratto tratto via Talpon ➔ Migliorare leggibilità percorso
Interruzione pista via Talpon/fermata	✘ Indicare le fermate bus in street print
	✘ Riordino segnaletica verticale

!

"#\$%&!()!*+,-./0 !1!2* !
34/0!5656 !
7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !
"=!

!

Scarsa leggibilit^ pista fra rotonda e Talpon Assenza continue nelle intersezioni	¥(Prolungare pista da via Talpon fino alla fermata segnaletica Orizzontale ¥(Valutare realizzazione Bike lane verso centro Beneditto Marconi (tratto) ¥(altezza area servizio: Ciclabile da proteggere con occhiata segnaletica orizzontale
--	--

(

.\$*&('"%)\$0&**\$ (?5<"(4@(\$7\$A\$(">\$, <5B#5(#\$(DEFQ#,\$>"7\$C\$;&(:+5(%5++&H&\$5<5, <5(l>" ,,\$C\$;\$<J(5=>;\$5=&7<"KL((((%)\$0&**\$(\$)&/"1*\$('+#(!\$23.&(*+"H&<<"(#\$(+&5;\$AA5A\$"7&(+<"7#5(!

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!"#\$%&'(!) *+(,&-%"-."() (/01(213!4506(7-+77"(8(9+:(;<=%\$\$>\$"(+:(+:+?&-#&	!130@1(
---------------------------------	--	---------

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppi Corsi	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotti/no
!"#\$%&'	!"#\$%&'()("&\$*+\$&'	SI	Variabile Innesto: 2,25 m 2,30m: civico 8j con cordolo calcestruzzo da dipingere di bianco da via Selghere: 2,50 da via XXV Aprile tratto con ringhiera: 2,20 m (prosegue tratto 3)	NO	SI Ringhiera Cordolo calcestruz	H dopo via Selghere 6,40m Palaverde H. 640m Prima via Selghe 6,70m	"#\$!%&	No

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	!"#\$%&'()*+,%&-"./+,%

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Piccoli avvallamenti passi carrai di pericolo: paletti bassi in primo tratto
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (vedi via XXV Aprile)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI ai limiti di norma su via Libert^

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Sovrabbondanza segnaletica verticale via De Gasperi ed incrocio Fonti di pericolo: Paletti bassi e c primo tratto Presenza slarghi parcheggi che affia il cordolo basso	<ul style="list-style-type: none"> ¥& Fare street print intersezioni vie (Da Vinci, Calvino, Selg ¥& Integrare (cicloped) segnaletica verticale inizio percorso ¥& Tra via Selghere e palasport richiamare segnaletica orizzont ¥& Rimuovere o spostare paletti nel percorso e street print ¥& Evidenziare e mettere in sicurezza attraversamenti ciechi ¥& dare continuit^ leggibilit^ percorso

"#\$%&!() !*+,-./0 !1!2* !
34/0!5656 !
7289+-!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !
"=!

!

Intersezioni/interruzioni	¥& Indicare le fermate in street print sulla BUS sulla carreggiata
Puntuali dissesti asfalto percorso	¥& Rimuovere gli avvallamenti presenti nel tratto 1
Auto veloce	¥& Cordolo basso da evidenziare con vernice bianca
Attraversamenti poco sicuri e visibili	¥& Riposizione cestino sospeso sporgente
Paletti per passi carrai che intralciano	¥& Inserire la segnaletica orizzontale tratto con
Interferenze pedoni/bici fermate bus	cavallo/ciclabile/fare ciclopedonale street print
Assenza segnaletica orizzontale	¥& Incrocio con Via XXV aprile: messa in sicurezza angolo e
Leggero avvallamento do via Calvino	per continuit` con via Marconi + occhi di gatto fino alla fe
carraio dopo via da Vinci	¥& Puntuale manutenzione percorso
Arredo che sporge sulla pista (destin	
Puntuali sconnessioni	
Assenza attraversamento via XXV A	

(

),%*!-\$!.#,/!*%%,!

.->+A\$(B>&-\$(%+?+::\$CD(E-+(%+--&FF\$+7+(&(%\$%:">&#"=0.&/(\$6SH(1)-\$:&(:+(
%\$%:">&#"=+&(>-".&F<&(<:(+7"(">".7"(B:+7"(KLD((

(
(
(

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 " = !

!"#\$%&'(!)*+(,&-%"-.")()	/01(213!450 !"6-766"(89(/01(245;:<31,,1=(>-\$?"(6-766"(@7(A\$7(2"B6&C-7>>7(7(A\$7(",.6\$"?7(!1.;51(
--------------------------------	--	---------

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	ASFALTO	SI	Inizio: 2 m parapetto	NO		-	m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	piccoli avvallamenti passi carrai Presenza paletti che restringono talvolta il percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA Ñ ATTRAVERSAMENTI	alto
NOTA	la mappa della mobilit^ ciclabile indica un tratto breve pedonale prima del sottopasso che non • identificabile

#\$%&%#%&'(")%*&+\$,+*&%\$%&'&%'()*\$!+

Criticita^	Interventi
Strettezza percorso	✘ Inserire Z30 Km/H
Percorso ciclabile non indicato	✘ Inserire piste a 10Km/h
Interferenze pedoni/bici	✘ Innesto via da fate street print in continuit^ con attraversamenti fare + occhi di gatto
Auto veloci	✘ Inserire segn. Orizzontale e verticale
Scarsa sicurezza attraversamenti	✘ Usare lo street print nelle zone d'interferenze e attraversamenti
Interferenze soste ed attivita^	✘ Fine pista/innesto pista lato sottopasso da evidenziare
Innesto pista poco sicuro	✘ Proseguire su via Montegrappa con lo street print in continuit^ e inserire limite 30Km/h su via Montegrappa
Attraversamenti con scarsa sicurezza	sottopasso
Restringimenti della pista	
Fine pista/innesto non indicato	

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=!

!"#\$%&'(!)*%(,&-%"-.") (/ 01(213!450=(6-766"(D(@7(A\$7(EE/(1>-\$F&(7(A\$7(2"66&>>7(!130:1(
--------------------------------	---	---------

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	Inizio: 2,20 2,40 m a via Meucci (restringimenti 2m)	NO	Si parapetto alto			Si in centro catena

SEGNALETICA VERTICALE	,--.*!.!01\$*)!%!2\$%!&.3(((\$!5)\$!5'-.*/.
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITAŌ ATTRAVERSAMENTO	alto
DIMENSIONE PISTA A NORO	7\$(?B\$?\$(#\$(B"-??

#\$%&%#%&'(")%*&+\$,+*%#%\$!&%')*\$!607\$-/%!8%!)!-94

Critic^	Interventi
Assenza segn. verticale fra Meucci/via XXV Aprile	¥ Inserire street print per creare continuit^ intersezioni/in
Interruzioni non segnalate nelle vie laterali	¥ Integrare/riordinare segnaletica verticale
Auto veloce	¥ Limitare velocit^ auto
Paletti per passi carrai troppo numerosi	¥ Interferenza fermata: fare street print e stampare
Assente segn. Orizzontale	ÒBUSÓ sulla carreggiata
Interferenza fermata al civico 79	¥ Migliorare sicurezza attraversamento particolare H v
Restringimenti pista x causa paletto (0,42	XXV Aprile per dare continuit^ fino alla fermata bus

-\$./+&&."-\$+,%0&."1'2"#.34*+"
 3\$HG7F\$!\$%7J\$"B&,\$7JJ7(!76&B7(

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=6!

!

!"#\$%&'(!)* (	/01(22/(1+3045(	!130;1(
+&,%",-"(. (	67(8\$7(97,%":\$	

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiat	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	2m Poi 1,85m (vicino al ponte) Trattdinale: 1,60m	NO	SI NO	5,60m	527m	

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	;"<<\$(-&=:7>\$(\$8&,?\$%7>\$

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (leggera pendenza ponte canale e fine pista no sicure SI ð fine pista ed attraversamenti
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medið Migliorare la sicurezza innesto e fine pista
PRIORITA Ñ INT. ATTRAVERSA	alto (innesto/incrocio via Marconi)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	ai limiti di norma su via Libert^

!)!"*!"*+,-(". *&)/&.*"(

Criticit^	Interventi
Innesto via: assenza attraversamento p	☒ Inserire 10Km/h
continuit^ percorso fino alla fermata bus	☒ Inserire limite 30Km/h
Strettezza percorso	☒ Interconnessione con percoso lungo il Piavesella da v
Tratto strrtle non protetto con cordolo ve	☒ Inizio via da indicare in street print
la fine (no sicurezza)	☒ Fare ciclopedonale in street print
Scarsa segnaletica	☒ Inserire street print nell'intersezione accorciata
Inizio via poco sicuro: no attraversamen	☒ Inserire street print nell'intersezione accorciata
continuit^	☒ Ultimi 80m da via 2 Giugno: inserire segn. Orizzontale
Assenza attraversamento e continuit^ ve	☒ delimitare pista+occhi di gabbia
fermata bus	☒ chiudere completamento
Puntuale sconnesso restringimento pista	☒ cordolo
Via 25 Aprile a 160 con continuit^ su via	☒ Puntuale manutenzione percorso
Roma	☒ Fare street print altezza pista lungo il Piavesella
	☒ Ì attraversamento ciclopedonale

!

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=="!

!"#\$%&'(!) (	./0(*1212(	!02/30(
*&+%"+,"(-		

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotti si/no
	Asfalto non stampato	SI	m	NO	SI NO	-	275m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	4\$,56'(78(9(655+6:&+,6;&<5\$'(\$
PRIORITA INTERVENTI PISTA	>?@@?
PRIORITA Õ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

Criticita`	Interventi
Tratto isolato percorso	¥ Dare continuit` al percorso anche su strada intera zoro 30Km/h

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=5!

!"#\$%&'(!)* (+&,%",-"().((/01(23456373(#8(9\$8(:8,%";\$(!170<1 (
-------------------------------	---------------------------------	----------

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscui	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	1,70m	NO	SI NO	7m	310m	SI sottopasso

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	"#\$%&'(!)\$&*+!,!-'(!).&.%'/&%)!%' +!,,\$\$, *+,

BARRIERE ARCHITETTONICHE	pista: NO ð Sottopasso: si
PRIORITA INTERVENTI PISTA	da integrare fra via Petrarca e dopo il sottopasso e limitare a 40Km/h
PRIORITA Õ ATTRAVERSAMENTI	medio
NOTE	tratto 2: ampiezza corsia fare una riga x dividere pedonali alberatura a tratta della via con progetto di qualificazione paesaggistica strada.

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit`	Interventi
Solo tratto di percorso fino Petrarca	☒ Inserire l'intera zona a 30Km/h fino al sottopasso
Ampia carreggiata	☒ Completare il percorso
Velocit` veicoli	☒ Incrocio via Petrarca, inserire street print per continuit` ed inserire limite 30Km/h
	☒ Dopo il sottopasso: percorso pedonale
	☒ Ridurre carreggiata realizzando lato opposto al sottopasso
	☒ Inserire questa via di collegamento con limite 40Km/h

#,.*%-%!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

,"=#8>9\$8(+)\$89&?

"#\$%&!()!*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7"<49028.0!3+724 !

! 7289+-!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

"=>!

!"#\$%&'()*+&,%",-")	./0(12304(5,655")(&(7(86(9\$6(+6-5,"(6#(\$:%,"%\$(9\$6(1";6(!01/<0(
----------------------	---	---------

!"#\$%&'()*+&,%",-")	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Carreggia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
(	Asfalto non stampato	SI	variabile 2,40m 1,85m su v Solferino	NO		SI	111m	SI In via Solferino su via Roma

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Assenza arredo Assenza percorso da via ROMA (Carit^) a via Solferino (C) si suggerisce la riqualificazione dell'incrocio con valorizzazioni dedicate alla mobilit^ lenta in prossimit^ delle attivit^ comm

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI ÷ Insicurezza e scarsa leggibilit^ pista altezza attivita commerciali all'incrocio con via Libert^/via Pastro ÷ St prima della farmacia
PRIORITA INTERVENTI PISTE	media/bassa
PRIORITA Ñ ATTRAVERSAMENTO	alto (via ROMA)

!0"1!"1234("51&06&51" !!

+\$69&-&==&(*

Criticita	Interventi
Scarsa identificazione pedonale	¥ Inserire la segnaletica verticale ed orizzontale all'incrocio municipio ed esercizi commerciali/via
Strettoia incrocio municipio	¥ Usare lo street print+occhi di gatto per aumentare la sicurezza, la riconoscibilit^ e continuit^ del percorso fra i negozi e via Pastro
Integrare la segn. Verticale	¥ Inserire bici a mano nel tratto stretto ed in prossimita dell'incrocio del municipio
Interruzione pista/Interferenza con pedoni	¥ Prolungare il percorso fino a via Solferino
auto nel tratto vicino agli esercizi commerciali	¥ Nella strettoia: bici a mano
Dal semaforo fino a via Pastro: assenza corsia	
scarsa leggibilit^ percorso	
50m distrettoia fra la farmacia e le attivita commerciali	
Incrocio semaforizzato molto lungo	

"#\$%&!()*!+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=>!

!

!"#\$%&'()*+,(-&.%"/"(012(-3456768849(-467(:.,;:"(<(#,(5\$,(==5(4>.\$1&(,1(#\$/;.&;;"(/,?\$/,-.\$"(\$?(@\$, (A,?B"?\$(!4C3:4(-3456768849(-467(:.,;:"(<(#,(5\$,(==5(4>.\$1&(,1(#\$/;.&;;"(/,?\$/,-.\$"(\$?(@\$, (A,?B"?\$(
--	---

(

(

(

!"#\$%&' ( (%)*+),,-./) (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	pavimentazione	SI	2,50m innesto	NO	In sede propria	Tot 3414 m	NO

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Presenza elementi di arredo Pista che da via XXV Aprile collega il distretto sanitario

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (puntuale asfaltatura da fare inizio percorso)
PRIORITA INTERVENTI PISTE	medio
PRIORITAŦ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medio (via XXV Aprile+distretto sanitario)

!

"#\$%\$"\$%&'(!\$)%*#+*)%\$!"#\$%&'(!)\$%!*!

Criticita	Interventi
Sconnessioni innesto pista sconnessioni pur percorso	Interventi manutenzione diffusa nel tratto iniziale
Attraversamento poco identificato su via XXV Aprile	Migliorare sicurezza attraversamento via XXV Aprile Marsoni con street print
Scarsa identificazione percorso ciclopedonale zona del distretto sanitaria	Evidenziare con colorazione e seg. Orizzontale ciclopedonale nell'area sanitaria/casa di riposo

(

,#-.*%-%!,#*+\$/%-%!0&1!"-23)*! ! 73((! DE!

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+,4

7"<49028.0!3+724 !

"=>!

!

!"#\$%&'(!)*+0(	-3456768849(-467((	!4C3:4(
-&.%".!/"(012 (	!:";:"( F(<G,(@\$,(==5(4>.\$1&,(@\$,(C"H,	

(

(

!"#\$%&' ( (%)*+),,-+.-) (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto sterrato	SI	"#\$%&	NO	In sede propria	Tot 3414 m	SI Ghiaia a me percorso

!

SEGNALETICA VERTICALE	Presente solo lato via XXV Aprile
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	Parziale (tratto sterrato)
NOTE	Presenti elementi di arredo Pista che da via XXV Aprile a via Roma (Carit^)

!

BARRIERE ARCHITETTONIC	SiD Tratto lungo in terra battuta + assenza attraversamento su via Roma (insicurezza traffico)
PRIORITA INTERVENTI PIST	medio (alto criticit^ su via Roma)
PRIORITA Ñ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (via ROMA)

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!"#\$%&'(!)\$%!*+

Criticit^	Interventi
Met^ tratto percorso non percorribile su via Roma	¥ Rendere percorribile l'intero percorso
Assenza Attraversamento in via Roma (molto per	realizzazione fondo
Tratto interrotto	¥ Inserire la segnaletica
Interruzione pericoloso del percorso circolare con via Roma	¥ Fare attraversamento protetto con il tratto che da via XXV Aprile sbocca su via Roma.

(

,#-.*%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!! ! ! 73((! DE(

(

(

!

!

!

!

!

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=>!

!

!"#\$%&'(!)*+%(-&.%"./!"(012 (-3456768849(-467((:.,;:" I (<G,(@\$,C"H,(,@\$,7"1J&.\$?"	!4C3:4(
------------------------------------	--	---------

(

(

!"#\$%&' ((%)*+),-+.-/)	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	pavimentat	SI		NO	In sede propria	Tot 3414 m	SI

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	Parziale (tratto sterrato)
NOTE	Presenti elementi di arredo pista che da via Roma (Carit^ a via Solferino

BARRIERE ARCHITETTONICHE	intersezioni con leggero dislivello
PRIORITA INTERVENTI PISTE	medio (alto criticit^ su via Roma)
PRIORITA Ñ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (via ROMA)

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Insicurezza per continuit^ percorso su via Roma Piavesella 2 Fine del percorso in via Solferino	¥ Fare attraversamento protetto con il tratto che da via XXV Aprile sbocca su via Roma.

(

,#-.*%-%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*! ! ! 73((! DE!

!"#\$%&'(!)*+## -&.%"./!"(012 (-3456768849(-467((:.,;:"*((<G,11K,.,&(L\$"%M\$(,N"?;.,?&9(@\$,(!,@&9(@\$,N+11\$(O,?#\$&.,(!P3674(G3(NED:4D6(
------------------------------------	--	--------------------

(

!

"#\$%&'!()*!*,,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+-!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=>!

!

(

(

(

(

!

!#\$%&' ((%)*+,,-+.-/)	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Bettonelle in cemento Stabilizzato cemento	SI	2,20 Via Cav	NO	SI In sede propria	Tot 3414 m	NO

!

SEGNALETICA VERTICALE	,-
SEGNALETICA ORIZZ.	%('./
ILLUMINAZIONE	,-
NOTE	#0'(.1%!)'2'./\$!3\$!%00'34 ! 54))'6%2'./4!\$./0.4!70%!58\$'(%!9':8\$%!';4./%.'<&\$%!5% &'

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	innesto (area giochi) pendenza e fine pendenza
PRIORITA INTERVENTI PISTA	NOØ Pista molto frequentata dai pedoni
PRIORITA Ñ INT. ATTRAVERSA	SI/Incrocio con via Cave

(

"#\$%\$"\$%&'(\$)%*#+*)%\$!"#%&'(!)%!+

Criticit`	Interventi
¥ Inizio e fine leggera pendenza	¥ Fine pista: migliorare la continuit` del perc
¥ Fine pista dissesto/incrocio con via Cav	

!

,#-. *%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

! 73((! DE!

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=>!

!"#\$%&'(!)* +&,%",-" .&,#&(+/01(23443(5"63(% 9&::<4\$%3=(. \$3(2"&~#3(8\$3(!3.&(>?"6@36&A	!BC01/(80!!BC/(2C(?DEF/E0(
------------------------------------	---	--------------------------------

!"#\$%&' ((%)*+,-.-/)	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/n
	Asfalto Non stampa	SI	Inizio da via Repubblica 2,30/2,40 m Via Doberd 2,40m	NO	In sede propr Poi cordolo i via Doberd	595m	Prosegue fino Fontane

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Presenza panch pista che arriva in via Dõbersi ricollega con via Cave

BARRIERE ARCHITETTONIC	NO
PRIORITA INTERVENTI PIST	bassa
PRIORITAÕ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

"#\$%\$"\$%&'(!)\$% *#+*)%\$!"#\$%&'(!)*\$(*+,-.&'! !

Criticit`	Interventi
Scarsa leggibilit` continuit` fra percorso commerciali e percorso innesto campagna Curva non protetta via DõberdCave	¥! Street prim attraversamento (strada interna) da re continuit` percorso ciclabile /area commercia campagna

"#\$%&'()*!+,-./0 1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=>!

!

!"#\$%&'()*+&,%",-"() . (/01(!1/2(34(5\$4(+4-6,"	789:192(
---------------------------	-------------------------	----------

(

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	si	m	NO	SI/NO	5,30m	1221m	SI

(

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

(

BARRIERE ARCHITETTONICHE	dissesto puntuale Ø Pendenza sul canale da attraversare
PRIORITA INTERVENTI PISTE	basso
PRIORITAŌ ATTRAVERSAMENTI	
NOTE	Percorso Pedibus

(

!)!"#\$%&'()*+,-(."*&)/&.*"(

Criticit^	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale	☒ Inserire segn. orizzontale: sagoma bici e pedoni
Cordolo cambia a secondo dei tr	☒ Inserire pista limitata 30km/h
Dissesti dopo incrocio con il per	☒ Inserire via in zona 30 km/h. Presenti rallentatori
lungo il Piavesella	☒ Rafforzare sicurezza attraversamenti
	☒ Manutenzione puntuale

!

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=>!

!

!"#\$%&'(!)* +&,%",-"(). (/01(023453(67(8\$7(!78&(934:14;((
-------------------------------	------------------------------	-----------

(

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiat	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	m	Tratto in sede propria	Sede propria (tratto centrale	-	296m	Ramo breve Collegato a v Cave e via Fontane

(

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	"#\$%#&'(!)!#*)+,#-#.(/#&+)!.#.%0#%#,1!*(!2#(!3&)+,(+

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	43
PRIORITA INTERVENTI PISTE	bassa
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit`	Interventi
Scarsa identificazione pista da Fontane	¥ Completare la segnaletica ¥ Inserire limite 20Km/h (via interna) ¥ Inserire seg@orizzontale con sagoma bici e pedoni

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+-!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !
 "=>!

!
 !

!"#\$%&'(!)* +&,%",-"().(/01(1230!4(56(76,8"(0(9688\$(:4;31;<(
------------------------------	-----------------------------------	----------

(

(((

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimension Carreggiat	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	2 m	NO	NO	4m	136 m	

!

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	"#\$%&'(!)*+,-./0!1!2*#!3*#2+
PRIORITA Ñ ATTRAVERSABE	
DIMENSIONI A NORMA	

!

"#\$%\$"%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Identificazione percorso non ciclabile? Ciclopedonale? O pedonale?	☒ Inserire segnaletica verticale e orizzontale con sagoma pedonale
Innesto corsia poco integrato a Largo Maggio	☒ Spostare bidoni spazzatura
Presenza bidoni spazzatura	☒ Limite 10Km/h ciclisti
Interferenze soste nel tratto iniziale	☒ Zona da inserire con limite 30Km/h per veicoli
	☒ Inserire lo street print nei passi carrai

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"56!

!

!"#\$%&'(!)* (	012(+3(	839:29;(
+&,%",-"(/ (	45(6\$5(2-7\$%"	

(

!

(

(

!"#\$%&' (!	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&' (!	)*+,-./0 1/10 *.,23,./	SI	2,30m	NO	SI/NO	Variabile 6,50m: inizio via Andando verso vi Pegorile a met` vi 5,70m	169m	NO

!

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	bassa
DIMENSIONE PISTA A NOR	

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit`	Interventi
Assente segnaletica	⌘ Rafforzare segnaletica orizzontale
Attraversamento poco leggibile con via	⌘ Inserire street print presso l'Ōarea gioco con sagoma ciclista
Intersezione/interferenza ingresso giochi	⌘ Completare a tratto il cordolo verso via Trieste e occhi gatto
Paletto che intralcia il percorso	⌘ Mettere in sicurezza via Giavera
Tratto 2 senza cordolo	⌘ Inserire street print invece del paletto
Paletto che restringe il percorso	⌘ Richiamare con la seg. Orizzontale la Z30
Area giochi non accessibile	⌘ Realizzare un viale ciclopedonale nell'Ōarea e collegamento con il via Trieste ed il centro di Fontane
	⌘ Inserire sagoma bici e pedoni

!

"#\$%&!() !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"56!

!

Auto corronBresenti rallentatori	<ul style="list-style-type: none"> ¥! Inserire pista limite a 10Km/h ¥! Inserire cordolo dalla seconda met^ fino a via Trieste ¥! Segnaletica verticale da inserire ¥! Migliorare visibilit^ Attraversamenti ¥! Fare street print per continuit^ pista su via Pegorile ¥! Con via Aiso street print per continuit^ percorso
----------------------------------	---

(

,#-. *%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

!

!

! <1((

! 93 !

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=!

!"#\$%&'(!)* +&,%",-"(*. (/01(201/341(56(7\$6(+"	89.;1:3(
-------------------------------	----------------------------	----------

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiate	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&'(!)* "&\$*+\$&		SI	NO	SI	5,40m	224 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	fine pista assenza percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio/alto fine pista - alto completare percorso fino a v
PRIORITA Ñ INT. ATTRAVERSAM	alto - da metteresiurezza
DIMENSIONE PISTA A NORMA	

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit`	Interventi
Strettezza corsia dopo via Pegorile	✘ Completare la ciclopedonale fino a via Silvello
Paletti che intralciano e restringono percorso	✘ Dopo via Silvello inserire limite 30Km/h fino al cartello ÒVillorbaÓ
Interferenz. con alcuni passi carrai larghi	✘ Giavera in Z30: percorso stretto con argine
Intersezioni via Pegorile e Silvello non indicate	✘ Mettere in sicurezza gli attraversamenti
Fine pista improvviso	✘ Passi carrai: inserire occhi di gatto e/o street print
	✘ Continuit` attraversamento in street print su via Pegorile
	✘ Continuit` percorso ciclabile
	✘ Dopo incrocio con via Silvello, inserire limite 30Km/h fino al cartello di Villorba

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !
 "55!

!"#\$%&'(!) (	/01(*2345062(	94.:1:2(
*&+%"+,(-. (	#7(8\$7("(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
"#\$%&'(!)!	"#\$%&'(!)!	SI	NO	NO	4,20 m	279 m	SI
#%*+%{(	#%*+%{(				Senso unico		

SEGNALLETICA VERTICALE	
SEGNALLETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	<"(=(7>>7(?\$<&(#&>>7(%"+,\$7@8\$7(9"<A7<&
PRIORITA INTERVENTI PISTA	"#\$%&'(!)#*#+,-!*/&0-1
PRIORITA Ñ INT. ATTRAVERSA	
DIMENSIONE PISTA A NORMA	

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit`	Interventi
Scarsa sicurezza	☒ inserire segnaletica orizzontale pedoni e ciclisti sagoma
Assenza segnaletica orizzontale	☒ Migliorare la sicurezza pedonale con tratti di cordo
Assenza identificazione presenza barriera	☒ Inizio pista dare continuit` al percorso con via Giavera
rischio sosta laterale	☒ usando lo street print
Presenza passo carrai	☒ inserire alcuni paletti per sicurezza ed evitare sosta late
Fine pista: interruzione brutale	☒ Evidenziare passo carrai in street print
Innesto pista non collegato	☒ Fare cordolo a tratti, occhi di gatto,
via Giavera e via Po	☒ inserire segnaletica orizzontale con sagoma pedoni e c
	☒ Inserire seg. Bambini vanno a scuola
	☒ Valutare colorazione della corsia

! #-. *%-%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*! ! B0(! :4 !

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0! 5656
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !
 "5=>?!

"#\$%!"&'(!) ! *+,-#,.#!/0!	123!45673689!:,.)::#!/9& 9! \$)!;<!)!2.#=>#!)!;<!)!?!+@!A#@<=#B!1<) C+DEFF@k-)	4567368B"G28H3!18""G23 !
--------------------------------	--	--------------------------

	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto no stampato	SI	Tratto iniziale cicloped con ringhiera: via Fontane pista: 2,90m Altezza Via Perine Pista: 2,20m	NO	SI	Altezza Via Perine 5.85m Tratto iniziale 5,60m	TOT 2100 m	

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Integrare la segnaletica verticale con la segnaletica orizzontale

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI all'Ø inizio di via Fontane e nei tratti non protetti (lunghe) p nel centro di Chiesaccia
PRIORITA INTERVENTI PISTE	alto per collegamento pista con centro Fontane
PRIORITA Ø INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medio
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !
 34/0! 5656
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=>?!

!
 !

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Inizio percorso pedonale lato SX leggibile e stretto	✘ Colorare di rosso la rotonda nel largo 1 Maggio
Pista con tratti stretti	✘ Inserire il centro di Fontane e fino a via Pegorile a 30Km/h
Presenza paletti che restringono il percorso	✘ Nei tratti con cordoli bassi o non protetti, ridisegnare il segnale di pedone e del ciclista
Intersezioni non segnalate	✘ Migliorare innesto pista e richiamare segnalazione
Interferenze fermata bus, auto e p	✘ Rimuovere o spostare paletti nei passaggi e sostituire con strip print e seg, orizzontale.
Viale del Molino (area verde attrezzata) interruz	✘ Migliorare la sicurezza degli attraversamenti con la segnaletica
Tratto finale/punto critico: restringimento canale Piavesella con passerella	✘ Inserire limite 10Km/H fra Fontane e Chiesa Vecchia
Interferenza ditta prima di Viale Repubblica	✘ In centro a Chiesa Vecchia: richiamare segn orizz+verticali
Interruzione fine percorso nell'incrocio con Viale Repubblica	✘ Ridisegnare con strip print gli accessi in via Del Molino indicando la presenza pedonale e ciclabile
	✘ Fare intersezioni in street print per continuit^ percorso
	✘ Evidenziare attravers. a raso in street print per sicurezza
	✘ Inserire occhi di gatti nei tratti ampi protetti da un cordolo
	✘ Zona commerciale: aggiungere segnaletica orizzontale opportunit^ colorare la corsia dedicata alla ciclabilit^
	✘ Rimuovere cestini spazzatura (sporgenza superiore pericolosa).
	✘ Nell'incrocio con il Canale Piavesella a via Fontane, inserire a mano altezza canale/ passerella
	✘ Nell'intersezione con viale Repubblica disegnare strip print una corsia ciclopedonale fino al semaforo

!
 !

,#-.*%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*! ! H2! ! 65 !

!
 !
 !
 !

"#\$%!"&'(F !	123!45673689!.,):#!!	"G28H3!18""G23!
*+,-#.#!/0!	!)!1<)@+!\$+@ @)!C+DEFF@<-)!!	

!

!
 !

!

"#\$%&!()!*+,-./0 !1!2* !

34/0! 5656

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"5=>?!

CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiat	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto no stampato	SI	2,40m A raso con cord + tratto su marciapiede	NO	SI	4,90m	TOT 2100 m	

SEGNALETICA VERTICALE	Parziale solo lato viale Repubblica
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Integrare la segnaletica verticale con la segnaletica orizzontale

BARRIERE ARCHITETTONICHE	alla fine interruzione pista D Inserire street print e podotattili nell'incrocio con Viale Repubblica per indicare il percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTE	medio/alto
PRIORITA INT: ATTRAVERSAMENTI	migliorare sicurezza e continuit^ incrocio con Viale Repubblica Fontane
DIMENSIONE PISTA A NORO	SI NO

"#\$%\$"\$%&!(\$)%*#+*)%\$!

Criticita	Interventi
Scarsa identificazione della pista (marciapiede promiscuo e senza differenza cromatica)	<ul style="list-style-type: none"> ⊘ Inserire 10km ⊘ Inserire via a 40Km/h ⊘ Inserire street print nelle intersezioni laterali
Percorso su marciapiede identificato	⊘ Richiamare segnaletica orizzontale prolungare con segnale su via Goito
Assenza segnaletica orizzontale	⊘ Inserire limite 30Km/h sull'ultimo tratto di via Fontane (5) incrocio Goito
Interferenze pedoni e auto/passi carrai	⊘ Migliorare l'identificazione visiva del percorso con street print nel secondo tratto a raso
Interruzione pista su via Goito	⊘ Completare la segnaletica verticale nel tratto prima della curva della villa
Velocita veicoli	<ul style="list-style-type: none"> ⊘ Migliorare la percorribilit^ pedoni/ciclisti ⊘ Moderare la velocita dei veicoli (vedi villa) dopo la curva alla fine della via

,#-.*%-%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

! H2!

! 65 !

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=>5

!"#\$%&'(!)*% +&,%",-"./ (012(31405446(!7\$&-8(0&%%7\$8(#\$(9":;8:& (
-------------------------------	---------------	------------------------------------

!"#\$%&' (	Materiale	Bidireziona	Larghezza pista	Cordolo	Dimensione Carregg	Lungh.	Interrotta si/
	Asfalto non stampato	SI	1,30m	NO	3,30 m Senso unico	278m	SI(tratto)

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Dare continuit� alla pista fino all'incrocio con la F. Cotrone e integrare segnaletica

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI � assenza sicurezza/esposta al traffico pero senso u
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio/alto (migliorare sicurezza e percorso)
PRIORITA � INT. ATTRAVERSAI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI

Criticit�	Interventi
Insicurezza Pista stretta Veicoli veloce	¥ Migliorare la sicurezza e leggibilit� del percorso di gatt e simbolo bici: usare lo street print ¥ Integrare la segnaletica ¥ Inserire limite 30km/h

%)\$0&**\$(%)&/'1*\$('+#(!\$23.&((! 31((! <6 (

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=!

!
 (
 (

!"#\$%&'(!)* ( (	01234(54332(64+78831!2(	!9\$&-:(0&%%9\$:(#\$(;"<=:<&(
+&,%",-"(/ (

((

((

((

(

!"#\$%&' (	Materiale	Bidireziona	Larghezza pista	Cordolo	Dimensioni Carreggiat	Lungh.	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI da un lato; l'altro dalla strada	Variabile davanti a lperceramica 1,60m Dopo lperceramica 2,20m Tratto vicino bike sharing 2,65m Pista lato opposto: 2.65m	NO	-Provinciale a velocit^ Via Treviso	1146m	SI per restringime

(

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

(

BARRIERE ARCHITETTONIC	>1(?(:--&<@:(-\$%A,&@ @:(&(-=,&==&@ @:(B\$-=:
------------------------	---

!

"#\$%&!() !*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=!

!

PRIORITA INTERVENTI PISTE	>?@#!A\$)B?)#C>C!D)E%C'FF>!G'CE#CD#H!
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTE NORMA	! >1(CD(

(

!)!"!"*+,-(. *&)/&.*"(

Criticit^	Interventi
Insicurezza	⌘ Migliorare la sicurezza e leggibilit^ del percorso di gatto
Scarsa identificazione percorso	⌘ Valutare inserimento puntuale di un cordolo
Frequenti restringimenti pista con Velocit^ veicoli	⌘ Ampliare la corsia ed usare lo street print ⌘ Migliorare la leggibilit^ della pista ⌘ Integrare la segnaletica

(

%)\$0&**\$(%)&/"1*\$('+#(!\$23.&((! >1(! CD(

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;! "+",0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"5=!

!

!"#\$%&'(!) *+, (-&.%".!/"(01 (234(!56748(9.,99"(0(#,(2\$,(:!//\$;\$ (23<<=:>4(
----------------------------------	--	-----------

!

(

(

!

!"#\$%&'	Material	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotti si/no
(	asfalto	si	Variabile Tratti con alberi: 2,5m 2,10f,40m lato via Rossini: 2,55f	no	SI Parapetti	variabile 4,90m Poi 5,40m	Tot >?=@\$	SI verso Castrette

!

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	La segnaletica indica ciclopedonale. Presenza della mobilit' indica una ciclopedonale. Trasformare in ciclopedonale. Presenza panchine

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	"#\$%&'(!%!)(!*%&#()%"\$"+(!,-"'.(#/0!/(!."(!102(3!2"&)"0'('%)!)%&&"4)"\$5!/%)!(!6"*\$(!%!)!(!"+7'%88(!/%)!9(\$\$(.%'*(
PRIORITA Ñ INT. ATTRAVERSA	"#"8"0!/%)!6%' +0*0!/(!*%&#()('%!2%&)"0
DIMENSIONE PISTA A NORMA	! ?3((6=

!

"#\$%\$"\$%&'(!\$)%*#+*)%\$!

Criticita'	Interventi
Segn. Verticale	☒ Integrare/riposizionare segnaletica vertic.
Assenza attrav. via Donizzetti	☒ Messa in sicurezza/identificazione attrav.
Restringimenti pista tratti con alb	☒ Fare attrav. street print H via Donizzetti
Presenza puntuali dissesto	☒ Inserire fascia bianca sugli alberi
Sporgenza cestini	☒ Colorazione e segn. orizzontale tratti stretti
Auto veloce	☒ Puntuale manutenzione
	☒ Ricollocare cestini sporgenti
	☒ Inserire 40Km/h
	☒ Trasformare ciclabile in ciclopedonale con alcuni tratti a 10k

(

,#-. *%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*!

! ?3((6= (

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;! !

"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"5=!

!

!"#\$%&'(!)*+@ -&.%"/"(01 (234(!56748(9.,99")(&(A(#,(B\$,(>,99\$/9\$(23<<=>4(
--------------------------------	--	----------

(

!

!

(

	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&' ())*+,-(./0+12 (	Asfalto non stampato	SI Limite 10Km Dopo via Chiesa	Variabile 2,35m Lato scuola 1,97m Di fronte 2,10m Canale:1,95/2m	SI	SI parapetto	variabile Inizio: 6,10m Altezza scuola 5,50m Canale: 4.90m	Tot ;<=2	X Nell'Incrocio via Chiesa

!

SEGNALETICA VERTICALE	"#\$%&'\$!()*&!*+,+'\$!-./,01!%2**3!4+% '\$ 5#3&%+')!(+(*+%'+
SEGNALETICA ORIZZ.	6%%&'\$!"#\$%&'\$!%\$89!:#+;)&'3*\$!*+,+'\$!<./,01!%2**3! (3##\$88+3'3
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	=\$8&3*\$'+(3!>\$#'+(3*\$!?'3!#+)#?+&3#\$!+&'\$8#3#\$

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	,99.,B&./,C&;9"(%";(B\$, (D";9&(-,/E @\$"FG&;#&;H,(%,;,I&(
PRIORITA INTERVENTI PISTA	2%/"(>())\$(!?80#(!*+70)%!,!@0#\$%!A(*74"0B
PRIORITA INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	! ?3((6=

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!@+3!B\$&'3!CDE!<FIB+(*)4\$?)&3*\$!G3!>+3!H3'+%'+

Criticita'	Interventi
Segnaletica verticale poco precisa	A Riposizionare/Integrare/richiamare la segnaletica verticale
Scarsa identificazione del percorso	A Prevedere alcuni ampliamenti
Larghezza pista variabile: sembra un p pedonale protetto con punti stretti ed inter	A Prima dell'Incrocio via Chiesa inserire occlusione orizzontale nell'accesso al parcheggio ed altri luci carrai
Segnaletica orizzontale assente nelle intersezioni (vie laterali)	A Inserire street print negli intersezioni laterali (via Arno, via M. Pasubio, ecc.)
Alcuni attraversamenti insicuri	A Indicare fermate bus in street print con stampa Occlusione carreggiata A Prolungare pista fino a via M. Pasubio

!

"#\$%&'()*!+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

! 7289+!78,,0!:-/+,+2;! "+",0/+ ,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"5=!

!

Soste prima del canale	A	Puntuale manutenzione fronte scuole/Monte Pa
Restringimento pista canale	A	attraver.
Incrocio con via Chiesa interferenze: parcheggi attivit` commerciali	A	Ridisegnare piazzale scuola con orizzont per pista simbolo ciclisti e pedoni
Interferenza fermate bus x3	A	Fare ampia piattaforma colorata altezza scuole/via N
Assenza corsia linee guida parcheggio scuola/interferenze soste	A	Inserire vie laterali a 20 o 30Km/h
Interruzione con Via Monte Pasubio 40m collegamento ciclabile assente	A	Fare street print inizio passerella canale: sosta (inte A prolungare Z30 fino al canale poichŽ restrin carreggiata
Dissesto su via Monte Pasubio	A	Fare street print e attraversamento via Caseggiato
Interruzione/fine pista via Caseggiato	A	Valutare proseguimento ciclabile dopo via Caseggia

!

,#-. *%%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*! !

! ?3((! 6= !

!

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"5=!

!

!"#\$%&'(!)* (	/01(234056770(	/0;;3<=1(
+&,%",-"(. * (	#8(/\$8(!&9:8 (

(

(

(

(

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Larghezz pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	asfalto	si	2,48m	no	SI	5,90m	243m	

!

SEGNALETICA VERTICALE	Si (ciclopedonale)
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	sulla mappa mobilit^ ciclabile 2019 indicata come ciclabile

!

BARRIERE ARCHITETTONIC	NO
PRIORITA INTERVENTI PIST	bassa
PRIORITA Õ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	bassa
DIMENSIONE PISTA A NOR	! >0!(43 (

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Interferenze area giochi parcheggi e in abitazioni	Inserire seg. Orizzontale in street print con sagoma ped

!

!

"#\$%&'(!)*+,-./0 !1!2* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=!

!"#\$%&'(!)*+ (	012(32441541(	01::;<32(
+&,%",-"(/ (	#6(7\$6(!&896	

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto Non stampa	SI	4, m	No- da fare	SI/NO	5,20m	405m	SI verso Venturiali

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	presente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	percorso Pedibus

BARRIERE ARCHITETTONICHE	cordolo/ linee guida assenti lato carreggiata
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa/media
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	attraversamento iniziale
DIMENSIONE PISTA A NORMA	51((=; (

!)!"#\$%&'(+,-./0)*1234567890

Criticita'	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale	⌘ Evidenziare (simboli pedoni e ciclisti) con street print
Paletti nel percorso	⌘ Rimuovere alcuni paletti
Assenza rastrelliere	⌘ Indicare gli accessi con lo street print
Interferenze con Pedibus	⌘ Fare ciclopedonale con riga centrale per delimitare 2 corsie e pedoni

%)\$0&*\$\$(%)&/'1*\$('+#(!\$23.&((! 51((! (

"#\$%&'(!)*+,-./0 !12* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "5=!

!"#\$%&'(!)* (	012(0233456(	01554;<2(
+&,%",-"/ (	#7(8\$7(!7-&99\$7:"	

!"#\$%&'	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
(	Asfalto	Si	3,10m Met^ cordolo verde Altra met^ ringhiera restringimento secondo met^	NO	Si	4,80m	365m	

SEGNALETICA VERTICALE	"#\$%&'\$&'\$()*!+&'\$,##\$
SEGNALETICA ORIZZ.	*%\$&'\$&'\$
ILLUMINAZIONE	-.

BARRIERE ARCHITETTONICHE	negli incroci laterali
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITAŌ INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

"#\$%\$"\$%&'(\$)%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale	⌘ Inserire limite 30Km/h fino ad Arep
Scarsa leggibilit^ del percorso tratto 2 (dopo via Del dominicale): strettezza Veicoli	⌘ Migliorare la presenza del pedone o del ciclista orizzontale
Interferenze parcheggi Arep	⌘ H. parcheggio/ingresso Arep inserire segn. Or
Interruzione pista (Arep)	per indicare la copresenza di utenti

! =1((! >4 !

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0! 565d

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=6!

!

!"#\$%&'(!)* (+&,%",-"(/ (012(345(367181!2549(,,:;"(.9(<=(+>??2(?2@6(01556AB2(
-----------------------------	---	-----------

(

(

(

(

!"#\$%&'&#&	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	asfalto	SI	Variabile 2,60mlato parco Dallavia residenziale Lato Caseggiato: 3,05	NO	SI	Variabile 5,50m Dalla via residenziale 6,50m	425m	SI Innesto fine

(

SEGNALETICA VERTICALE	SI (ciclista)
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

(

BARRIERE ARCHITETTONICHE	si D dissesto pavimentazione
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA DI INTRAVERSAMENTO	medio (inserire Z20)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

,

!("!"!)"\$*+!",)&(-&,)!"

Criticita'	Interventi
Segnaletica vertic. ciclista	☒ Inserire integrare segnaletica verticale
Ciclisti usano strada	☒ Inserire Z20
Tratti con dissesto	☒ Fine pista: inserire seg. Orizzontale per prolungare percorso
Interferenza sosta x2	Morganella
Interruzione fine pista: senza corsia	☒ Modificare in ciclopedonali ☒ Inserire segn. verticale ☒ Puntuale manutenzione ☒ Inserire segn. Street print intersezioni con accessi aree parco ☒ Innesto/interruzione pista lato Piazza Zago

(

./(&))'./(&-"1)!'2\$#'

345678 "

!

C1((! 86 '

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=>!

!

!"#\$%&'(!)* (	/01(23456(+178903((	/0==3>91(
+&,%",-"(*. (#:/\$:(!&;<: (

(

!"#\$%&'(!)*	Materiale	Promiscuo	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&'(!)*	asfalto	si	2,20m	no	SI paletti	3,20m	100m	

!

SEGNALETICA VERTICALE	?,&-&;<&
SEGNALETICA ORIZZ.	:-&;<&
ILLUMINAZIONE	70
NOTE	

(

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Si attraversamento innesto strada da asfaltare
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	SI (manutenzione su attraversamento iniziale)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

!

")#*###+,-!#.*)/'.*#!

Criticita'	Interventi
Inizio pista attraversamento dissestato Scarsa identificazione percorso	¥(Puntuale manutenzione ¥(Fare street priority attraversamenti ¥(Inserire Z20

(

&)%0'***%(!&)/#1*%!(+\$!"%23.! ! ! 70((! 43 !

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !1!2* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+4

7"<49028.0!3+724 !

"=5!

!

!"#\$%&'(!)*(+&,%",-"(/ (012(345637(89,:99";(01<<74=2(
---------------------------	----------------------	-----------

(

!	Materiale	Promiscu	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensioni Carreggiat	Lunghezza	Interrotta si/no
!"#\$%&'(!)*!	Pavimentat + asfalto Lastrò di pie verso cimite	SI	Innesto 2,10m H. cimitero 3, Dopo 2,50m	SI	SI	7,00m	720m	SI su via Caseggiato accesso are commerciali

(

SEGNALETICA VERTICALE	-\$
SEGNALETICA ORIZZ.	:--&>9&
ILLUMINAZIONE	?1
NOTE	continuit^ verso Fontana su via Trieste

(

BARRIERE ARCHITETTONICHE	innesto tratto arrivando da via Caseggiato
PRIORITA INTERVENTI PISTA	media (innesto)
PRIORITA Ò INTTRAVERSAME	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO

!

")####+,-!#. *)/".*#!

Criticit^	Interventi
Tratto iniziale: scarsa leggibilit^ interno della cicloped.	¥ Inserire su via Caseggiato la segcInnesto pista
Interferenze sosta via Caseggiato in cimiteri/auto+pedoni	¥ Valutare prolungamento pista via Caseggiato
Attravers. Via Caseggiato da mett sicurezza	¥ Inserire limite 30Km/h via Caseggiato e via Chiesa
Innesto/interruzione pista via Caseg	¥ Rendere leggibile e visibile la ciclopedonale
	¥ Indicare in street print ingressi cimiteri
	¥ Fare street print nel tratto iniziale in intersezioni
	¥ Interferenze soste presso area comm postale inserire segn orizz. con sagoma bici e pedoni
	¥ Mettere in sicurezza attravers. non rialzati
	¥ Fine pista nella rotonda fare street print miglior leggibilit^/continuit^ percorso

(

&)%0!***%(!&)/#1*%!(+\$!"%23.! !

! ?1((! 67 !

!

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !12* !
 34/0!5656 !
 7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+,0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !
 "=="!

!"#\$%&'(!)(*+%"+"(-. (/01(!20341(#5(/\$5(!&675(/0889:;1(
-----------------------------	-------------------------------	-----------

!"#\$%&' (	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/r
	asfalto	si	2,10 m la cors senza cordolo	si	SI/NO	151m	Si

SEGNALLETICA VERTICALE	"#\$%&'(!)#'
SEGNALLETICA ORIZZ.	##*%'&'
ILLUMINAZIONE	+

BARRIERE ARCHITETTONICHE	molte interferenze sul tratto 2 senza cordolo Segnalare la presenza dei pedoni e ciclisti con la seg. oriz
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medi $\text{\textcircled{D}}$ Inserire limite 30Km/h
DIMENSIONE PISTA A NOR	! 40((<9 (

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticit^	Interventi
Fine pista interruzione brutale con as segnaletica	<ul style="list-style-type: none"> ⌘ Inserire seg. verticale ed orizzontale ⌘ Fare segn. Orizzontale nel tratto senza cordolo
Interferenze pedoni, sosta e fermata b	<ul style="list-style-type: none"> ⌘ spazio con sagoma bici e pedoni
Migliorare leggibilit^ di due attraversam	<ul style="list-style-type: none"> ⌘ Inserire street print fermata bus
rotonda iniziale e met^ strada	<ul style="list-style-type: none"> ⌘ Inserire 30 Km/h ⌘ Inserire segnaletica pedoni con limite 10Km/h ⌘ Mettere in sicurezza (street print nei due attravers

! 40((! <9 !

"#\$%&'(!) !*+,-./0 !12* !

34/0!5656 !

7289+!78,,0!:-/+,+2;!"+",0/+,4 !

7"<49028.0!3+724 !

"=>!

!

!"#\$%&'(!)* +&,%",-"/ (012(!23+245678(9:,:;"<(085=>?271(@1(01776?A2(
-----------------------------	-------------------------	------------------------

(

(

(

(

!"#\$%&' ( )*+,-,./ (	Materiale	Promiscua	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto Non stampato	SI	NO	SI parapetto	624m	SI innesto

!

SEGNALETICA VERTICALE	"##\$%&\$
SEGNALETICA ORIZZ.	"##\$%&\$
ILLUMINAZIONE	'(
NOTE	)##\$%*"!#\$+%",\$&-."/!\$0!#\$+%","0\$!,"!.-,"1-,\$!2!.- ,2/\$32%",\$

!

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTE	Bassa
PRIORITA INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	Media
DIMENSIONE PISTA A NORMA	B1((56

!

"#\$%\$"\$%&'(!)\$%*#+*)%\$!

Criticita'	Interventi
Non identificazione della pista	☹ Inserire segnaletica verticale
Assenza segnaletica	☹ Inserire street print ed occhi di gatto nelle intersezioni (nur
Scarsa sicurezza attraversamenti	accessi per aree parcheggi)
Interferenze aree	☹ Messa in sicurezza attraversamento
parcheggi/commerci/pedoni	☹ Inserire 10Km/h nel tratto principale

(

,#-. *%-%-!,#*+\$/%-!0&1!"-23)*! ! ! ! B1((! 56 !

!