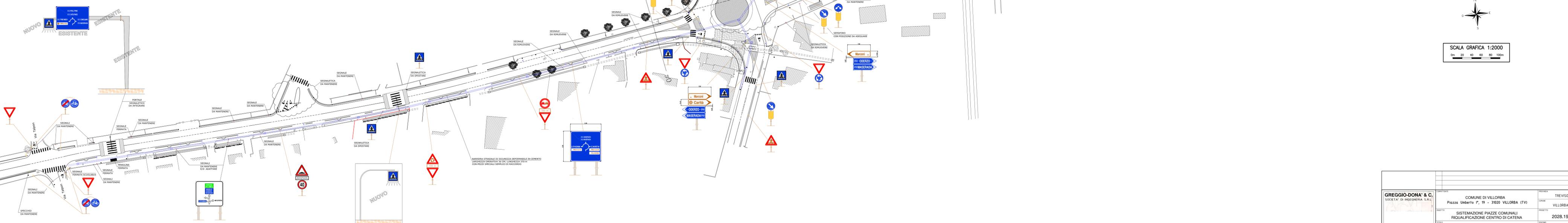


SEZIONE TIPO
INSTALLAZIONI A BANDIERA SU NUOVA SEDE STRADALE
scala 1:50

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE	
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495	
	STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA 12 cm PER SEPARARE I SENSI DI MARCIA O LE CORSE DI MARCIA (ART. 138 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495) E DI LARGHEZZA 15 cm AI MARGINI DELLA CARREGGIATA (ART. 141 COMMA 4 D.P.R. 16/12/1992 N. 495). LE STRISCE LONGITUDINALI DEVONO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DALL'ART. 138 COMMA 3 D.P.R. 16/12/1992 N. 495, COME DI SEGUITO RIPORTATO.
	LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SMERLLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 m DAL VERTICE DEL TRIANGOLO COSTITUENDO LA LINEA DI ARRESTO (ART. 144 E 148 COMMA 9 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).
	ZEBRATURE DI COLORE BIANCO INCLINATE ALMENO DI 45° RISPETTO ALLA CORSA DI MARCIA DI LARGHEZZA MINIMA 30 CENTIMETRI INTERVALLATE DA UNA LARGHEZZA DOPPIA RISPETTO ALLE STRISCE (ART. 150 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EVIDENZIATO MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DI MARCIA DEI VEICOLI DI LUNGHEZZA NON INFERIORE A 2,50 m. LA LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI E' DI 50 cm (ART. 145 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).
	LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMATO E DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON L'ISCRIZIONE STOP. LA DISTANZA TRA IL LIMITE SUPERIORE DELL'ISCRIZIONE E IL BORDO DELLA LINEA DI ARRESTO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 1 E 3 m (ART. 144 E 148 COMMA 5 E 6 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE. REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE, AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436: COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (0°): CLASSE 02 COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETROREFLESSA R _r : - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE 02; - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BRANCO: CLASSE RW2; - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2. COLORE: - FATTORE DI LUMINANZA μ PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE 03. RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRIMA IN UNITA' SPT): CLASSE S2	

STRISCE LONGITUDINALI	
Figura II 415 Art. 138 - STRISCE LONGITUDINALI	
CONTINUA	
DISCONTINUE	
CONTINUA E DISCONTINUA DI TIPO "G"	

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE			
D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495			
Figura I 13 Art. 88 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura I 13 Art. 96 CIRCOLAZIONE ROTATORIA	Figura I 36 Art. 106 DARE PRECEDENZA	Figura II 37 Art. 107 FERMARE E DARE PRECEDENZA
Figura I 38 Art. 108 PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA	Figura II 47 Art. 116 SENSO VIETATO	Figura I 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO	Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' SOTTO ARA
Figura I 72 Art. 119 FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO	Figura II 82/A Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	Figura I 82/B Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA	Figura II 83 Art. 122 PASSAGGI CONSENTITI
Figura I 84 Art. 122 ROTATORIA	Figura II 90 Art. 122 PISTA CICLABILE	Figura I 91 Art. 122 FINE PISTA CICLABILE	Modello II 1 Art. 83 DISTANZA
Figura I 303 Art. 135 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	Figura II 328 Art. 135 PIAZZOLA SU VIABILITA' ORIGINARIA	Figura II 463 Art. 173 DELIMITATORI DI CURVA	Figura II 466 Art. 174 DELIMITATORI DI CURVA STRETTA DI TORNANTE
Figura II 468 Art. 174 DELIMITATORI DI CURVA	- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLO PRECISE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RIPRODOTTO DA UNA BORDATURA DI BRICCEMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MONTATI DI ATTRAVERSO STANDARD PER L'ATTACCATO IN SISTEMI IMPIEGATI.		
	- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).		
	- DIMENSIONE DEI SEGNAI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15).		
	- SUL RETRO DEI SEGNAI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1992 N. 495.		
	- SISTEMI DEI SEGNAI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATO PER IL FISSAGGIO DEI SEGNAI. NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).		



SCALA GRAFICA 1:2000
0m 20 40 60 80 100m

GREGGIO-DONA' & C. SOCIETA' DI INGEGNERIA S.R.L. Viale della Repubblica, 25/VI - TREVISO TEL. 0422-543961 - Fax 0422-430966 e-mail: greggiodonad@tin.it - greggiodonad@pec.it	CLIENTE: COMUNE DI VILLORBA Piazza Umberto I°, 19 - 31020 VILLORBA (TV)	PROV. CA: TREVISO COMUNE: VILLORBA	
	SOGGETTO: SISTEMAZIONE PIAZZE COMUNALI RIQUALIFICAZIONE CENTRO DI CATENA	PROGETTO: 2028.19	DATA: Ottobre 2020
	TITOLO: PLANIMETRIA SEGNALETICA STATO DI PROGETTO	SCALA: 1500	FOGLIO: 15
	IL PRESENTE DISEGNO E' DI N.S. PROPRIETA' E NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO NE' CONSEGNATO A TERZI SENZA N.S. AUTORIZZAZIONE SCRITTA. A41/94-226/1941 - N°933		