



## **COMUNE DI VILLORBA**

**Provincia di Treviso**

Piazza Umberto I, 19 - 31020 Villorba (TV)

☎ tel. 0422/6178 - fax 0422/61799

[www.comune.villorba.tv.it](http://www.comune.villorba.tv.it)

**SETTORE SESTO - SERVIZI SOCIALI, SCOLASTICI E CULTURALI**

**PROGETTO DEL SERVIZIO  
DI TRASPORTO SCOLASTICO**

**ANNI SCOLASTICI  
2018/2019, 2019/2020 E 2020/2021**

*art. 23 D. Lgs. 50/2016*

## Relazione di progetto per l'appalto del servizio di trasporto scolastico a favore degli studenti delle scuole dell'infanzia e primarie del territorio del Comune di Villorba per gli anni scolastici 2018/2019, 2019/2020 e 2020/2021.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia (statale e paritarie) e primarie ubicate nel territorio del Comune di Villorba il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso e alla frequenza scolastica. Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite ai Comuni con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla competenza legislativa regionale.

A decorrere dall'a.s. 2017/2018 il servizio non viene erogato a favore degli alunni delle due sedi della scuola secondaria di primo grado in quanto è garantito sul territorio comunale un servizio pubblico di linea.

Il contratto d'appalto in essere giunge a scadenza il 30 giugno 2018.

E' volontà dell'Amministrazione Comunale continuare a garantire a tutte le famiglie degli alunni, che ne abbiano necessità, la prosecuzione del servizio avvalendosi, in tutto o in parte, di soggetti esterni come fatto sinora.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune di Villorba auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione. Attraverso il contratto d'appalto si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Vi è, quindi, la necessità di indire una procedura aperta attraverso la Stazione Appaltante Unica – Comune di Treviso per individuare il soggetto che gestirà il servizio per i prossimi anni scolastici 2018/2019, 2019/20120 e 2020/2021.

Lo schema di organizzazione del servizio è quello consolidato essendo stabile oramai da anni la situazione d'entrata e di uscita degli alunni dai vari plessi, garantita dall'organizzazione di un unico Istituto Comprensivo che nella determinazione degli orari delle lezioni tiene conto anche delle esigenze del trasporto scolastico.

Nell'a.s. 2017/2018 i fruitori del servizio frequentanti le scuole dell'infanzia e le scuole primarie sono complessivamente n. 266, così ripartiti:

<b>COMUNE DI VILLORBA</b>		
<b>SCUOLA DELL'INFANZIA</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO</b>
Scuola dell'Infanzia statale "C. Collodi"	Via della Libertà, 4 – LANCENIGO di Villorba	49
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "M. Immacolata"	Piazza Cadorna, 20 – Fontane di Villorba	9
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "S. Pio X"	Via Chiesa, 3 – Lancenigo di Villorba	3
Scuola dell'Infanzia parrocchiale "M. Immacolata"	Via Caseggiato, 1 – Villorba	9

Totale scuola dell'infanzia n. 70 iscritti

<b>SCUOLA PRIMARIA</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>ISCRITTI SERVIZIO TRASPORTO</b>
Scuola primaria "Don Lino Pellizzari"	Via Solferino, 14 - FONTANE di Villorba	38
Scuola primaria "G. Matteotti"	Via Campagnola, 30 - VENTURALI di Villorba	30
Scuola primaria "M. Polo"	Via Centa, 92 - VILLORBA capoluogo	26
Scuola primaria "G. Marconi"	Via Postioma, 54/b - CATENA di Villorba	27
Scuola primaria "G. Pascoli"	Via Piave, 88 - SAN SISTO di Villorba	48
Scuola primaria "E. De Amicis"	Via Fontane, 42 - FONTANE di Villorba	25

Totale scuola primaria n. 196 iscritti

L'organizzazione del servizio segue il principio dell'attivazione di linee a favore di tutti i plessi scolastici dell'infanzia (statale e paritarie) e primarie del territorio. Il piano di servizio viene annualmente definito in collaborazione con la ditta appaltatrice nell'ottica dell'organizzazione razionale delle percorrenze, cercando, nei limiti delle capacità dei singoli mezzi, di evitare sovrapposizioni dei percorsi degli scuolabus e dell'ottimizzazione delle risorse. Attualmente con sei mezzi a disposizione (4 di proprietà del Comune e 2 di proprietà della Ditta) vengono realizzate n. 14 corse a servizio di 10 plessi scolastici nella fascia oraria mattutina compresa tra le ore 7.00 e le ore 9.25, fino a n. 7 corse di rientro antimeridiano tra le ore 12.00 e le 14.00 e fino a n. 9 corse di rientro pomeridiano tra le ore 14.45 e le 17.30.

La tradizionale strutturazione del servizio basata sul "porta a porta" rimane unicamente in riferimento alla scuola dell'Infanzia, mentre per le scuole primarie il piano di servizio dovrà prevedere l'individuazione di punti di raccolta costituiti da fermate fisse a distanze ragionevoli (massimo 300 metri, salvo le case sparse o con viabilità di accesso inadeguata). Tale soluzione garantisce rispetto al porta a porta una maggiore efficacia ed efficienza del servizio in termini di riduzione dei tempi di percorrenza e conseguente permanenza degli alunni sui mezzi, nonché un certo contenimento della spesa derivante dalla prevedibile riduzione delle percorrenze.

Caratteristiche generali dell'erogazione del servizio, a decorrere dall'a.s. 2018/2019, sono le seguenti:

1. Il numero giornaliero di mezzi che verranno utilizzati per il servizio è di norma pari a 6. Tutti i mezzi saranno forniti dalla Ditta appaltatrice. Tale scelta, che innova il tradizionale impianto di gestione del servizio (con mezzi di proprietà comunale e mezzi della ditta), è derivata dall'esigenza di allinearsi alle scelte dei Comuni in gara aderenti alla SUA – Comune di Treviso ed inoltre per avere garanzia di impiego di mezzi di recente fabbricazione, conformi alle normative ambientali. In conseguenza di quanto sopra il ricovero dei mezzi, precedentemente garantito presso il magazzino comunale, costituirà un onere a carico della ditta che dovrà provvedere in proprio.

Viene quindi conferito rilievo all'utilizzo di mezzi confortevoli e sicuri di recente immatricolazione, ritenendo egualmente prioritaria la tutela della salute e dell'integrità ambientale con particolare riferimento ai mezzi in grado di ridurre le emissioni di sostanze inquinanti. Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative/innovative del servizio sia per quanto attiene gli automezzi impiegati che per quanto riguarda, in particolare, il miglioramento del rapporto con l'utenza e i servizi accessori quali trasporti per visite guidate.

2. La ditta affidataria dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, attrezzature e personale adeguati alle prestazioni richieste (anche in rapporto al tipo di utenza trasportata), oltre che compatibili con la viabilità esistente. Gli automezzi dovranno essere in perfetto stato di efficienza e sicurezza e di adeguato confort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia. Dovranno altresì essere omologati e immatricolati per il servizio di trasporto scolastico.

3. Il personale richiesto alla ditta aggiudicataria è di norma pari a n. 6 autisti. Per il personale addetto all'assistenza negli scuolabus adibiti al trasporto degli alunni della scuola dell'infanzia si farà ricorso a pensionati, analogamente al servizio nonni vigile gestito in convenzione con l'Associazione Comuni della Marca Trevigiana, o ad associazioni di volontariato.

4. Il servizio si svolge, di norma, all'interno del territorio comunale, con la raccolta degli utenti presso fermate predeterminate, da lunedì al venerdì, da settembre a giugno di ciascun anno scolastico, in concomitanza con lo svolgimento dell'attività scolastica, come da calendario adottato dall'Istituto Comprensivo Statale di Villorba e Povegliano e delle scuole dell'infanzia paritarie parrocchiali.

5. Il corrispettivo dell'appalto è definito a corpo ed è stato stimato sulla base delle percorrenze medie degli anni scolastici recenti, in particolare dell'anno scolastico in corso, a decorrere dal quale è stato escluso il servizio per la scuola secondaria di primo grado.

6. L'appalto prevede l'effettuazione dei servizi ordinari di trasporto degli alunni, da casa a scuola e ritorno, e i servizi di trasporto in occasione di uscite didattiche nella misura massima

di 122 uscite annue, in parte legate all'offerta tecnica dei concorrenti. Si tratta di una contrazione del servizio determinata da ragioni economiche e dall'esigenza di allinearsi alle scelte dei Comuni in gara aderenti alla SUA – Comune di Treviso.

Il servizio di trasporto è considerato di pubblica utilità e non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore. E' inoltre considerato servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.06.1990, n. 146 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed integrazioni. Pertanto, il soggetto che lo andrà ad erogare dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa di legge in materia di sciopero.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle determinazioni delle tariffe dei servizi a domanda individuale, stabilisce anche la quota di contribuzione relativa al servizio di trasporto scolastico evidenziata nella tabella riassuntiva che segue in riferimento all'a.s. 2017/2018.

Trattasi di quota annuale, pagabile in unica soluzione, all'inizio dell'anno scolastico, oppure in tre rate trimestrali, da versare entro la metà di settembre, dicembre e marzo. La quota è indipendente dai giorni di utilizzo del servizio o della occasionale fruizione parziale dello stesso, con differenziazioni di importo tra utenti residenti, anche secondo il numero dei figli iscritti, e non residenti:

FIGLI ISCRITTI AL SERVIZIO	ANDATA + RITORNO	SOLO UNA CORSA
Primo figlio	€ 201,00 (€ 67,00 1^rata, € 67,00 2^ rata, € 67,00 € 3^ rata)	€ 162,00 (€ 54,00 1^rata, € 54,00 2^ rata, € 54,00 € 3^ rata)
Figli successivi	€ 141,00 (€ 47,00 1^rata, € 47,00 2^ rata, € 47,00 € 3^ rata)	€ 114,00 (€ 38,00 1^rata, € 38,00 2^ rata, € 38,00 € 3^ rata)

Eventuali agevolazioni potranno essere concesse ai residenti su presentazione di apposita domanda sulla base di criteri e modalità predefiniti.

Per i NON RESIDENTI la tariffa unica è di € 276,00 indipendentemente dal luogo di ritiro e consegna. In caso di utilizzo per una sola corsa, tale quota è ridotta a € 222,00.

In riferimento alle previsioni dell'art. 26 del D. Lgs. 9.4.2008 n. 81, occorre evidenziare che, a seguito di una ricognizione dei possibili rischi di interferenza, non è stata verificata la presenza di "contatti rischiosi" tra il personale del Comune e quello della Ditta aggiudicataria e pertanto non vi è l'obbligo di redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza). L'importo degli oneri di sicurezza è quindi pari a zero e non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

La stima degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio viene riassunta nel seguente prospetto economico:

#### Somme a base di gara

A. Importo corrispettivo del servizio (di cui € 321.000,00 per la manodopera)	€ 597.000,00
Importo per oneri sicurezza da rischi di interferenza (non soggetti a ribasso)	€ 0,00
<b>Totale a base di gara</b>	<b>€ 597.000,00</b>

#### Somme a disposizione

B. IVA 10%	€ 59.700,00
Spese per pubblicazione GURI (da rimborsare alla SUA)	€ 650,00
Contributo ANAC "tassa di gara" (da rimborsare alla SUA)	€ 120,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 60.470,00</b>

**Totale complessivo** € **657.470,00**

La spesa come sopra stimata è finanziata con mezzi propri di bilancio.