



Comune di VILLORBA - TV

---

# MOBILITÀ CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE

*studio integrativo del PEBA*



## C - MAPPE

Luglio 2020

Professionisti incaricati

Comune di Villorba



SCARPA & DROUILLE  
ARCHITETTURA + URBANISTICA

arch. Aldo Scarpa, urb. Murielle Drouille-Scarpa

Sindaco

Marco Serena

Resp. area LL.PP.

arch. Antonio Pavan

---



## ELENCO DELLE MAPPE

Nr.12 MAPPE in scala 1:5000

AMBITI	TEMATISMI		
	A. STATO DI FATTO	B. CRITICITA'	C. PROGETTO
1. CATENA	formato A3	formato A3	formato A3
2. FONTANE	formato A1	formato A1	formato A1
3. LANCENIGO	formato A2	formato A2	formato A2
4. VILLORBA	formato A1	formato A1	formato A1

### LEGENDA STATO DI FATTO

	SP102
	Ferrovia
	Corsi d'acqua
	Edificazione/Urbanizzazione
	Ponte e/o Sottopasso
	Bus
	Parcheggio
	Rotatoria
	Ciclopedonale
	Ciclabile
	Percorsi cicloturistici
	Pedibus
	Limite pista e/o ciclopedonale

Poli Attrattori	
	Scuole
	Servizi culturali
	Strutture socio-sanitarie
	Chiese
	Cimiteri
	Piazze/Aree pedonali
	Impianti sportivi
	Campi sportivi
	Aree verdi/Aree giochi





### LEGENDA CRITICITA'

CRITICITA' DELLA MOBILITA' CICLABILE E CICLOPEDONALE	
	Insicurezza attraversamenti e/o migliorare visibilità
	Incrocio pericoloso
	Interferenza pedone
	Interferenza fermata bus
	Interferenza sosta, auto
	Intersezione vie

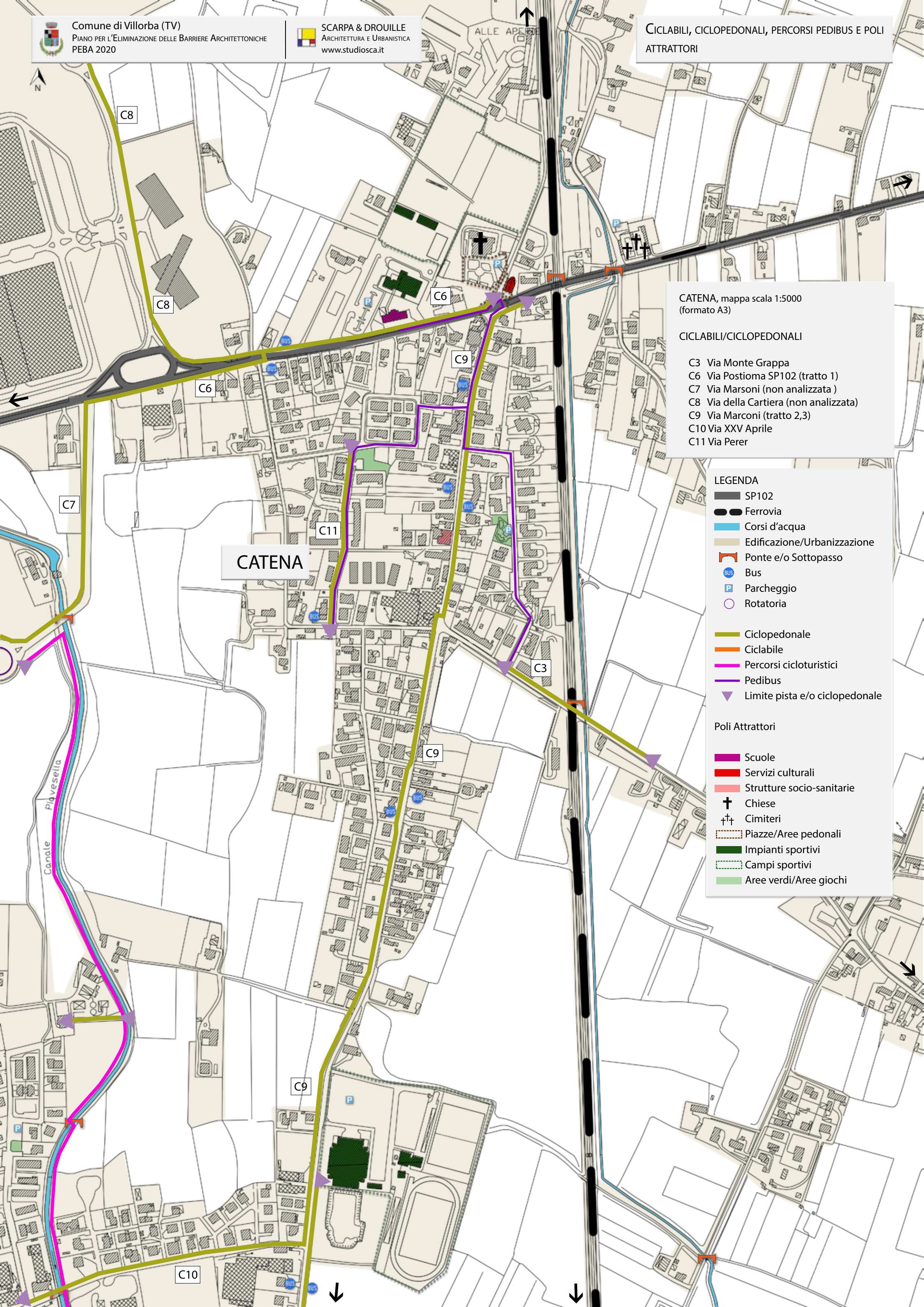
	Restringimento (paletti, alberi, passi carrai, ecc)
	Tratto da mettere in sicurezza
	Assenza segnaletica verticale e/o orizzontale
	Dissesto/sconnessione o avvallamento

### LEGENDA PROGETTO

PROGETTO DI QUALIFICAZIONE CICLABILE E CICLOPEDONALE	
	Colorazione con streetprint negli attraversamenti/messa in sicurezza
	Colorazione streetprint nelle fermate bus
	Colorazione streetprint intersezione, passi carrai
	Protezione con cordolo
	Rimozione/spostamento paletti
	Manutenzione puntuale
	Inserimento segnaletica
	Inserimento occhi di gatto e/o segnaletica orizzontale

	Incrocio da riqualificare
	Limite 40km/h
	Limite 30km/h
	Limite 20km/h
	Limite 10km/h
	Tratti di ciclopedonale o ciclabile da prolungare o bici in strada (Z30/20)
	Trasformazione pista ciclabile in ciclopedonale





CATENA, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

CICLABILI/CICLOPEDONALI

C3 Via Monte Grappa  
C6 Via Postioma SP102 (tratto 1)  
C7 Via Marsoni (non analizzata)  
C8 Via della Cartiera (non analizzata)  
C9 Via Marconi (tratto 2,3)  
C10 Via XXV Aprile  
C11 Via Perer

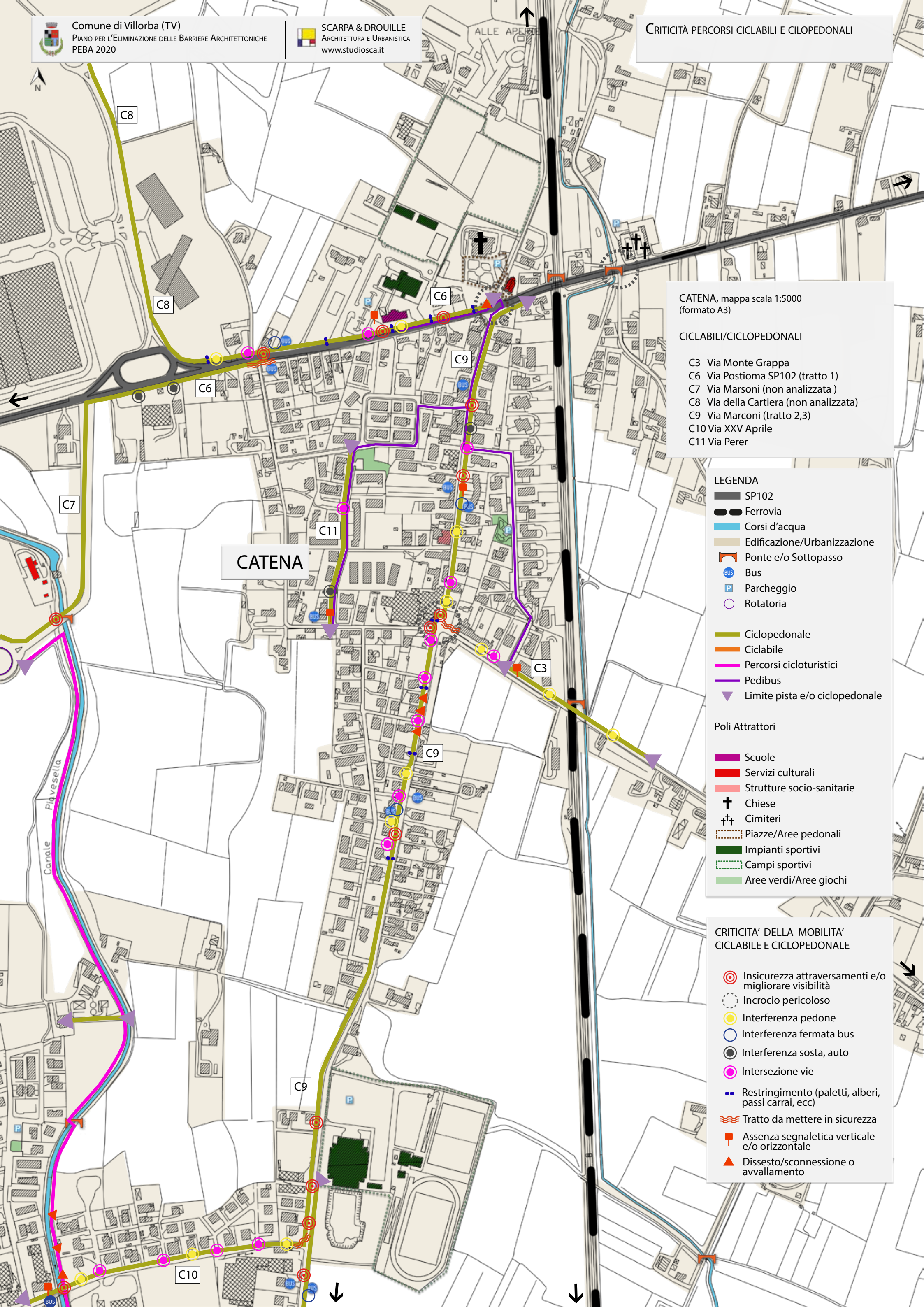
**LEGENDA**

- SP102
- Ferrovia
- Corsi d'acqua
- Edificazione/Urbanizzazione
- Ponte e/o Sottopasso
- Bus
- Parcheggio
- Rotatoria
- Ciclopedonale
- Ciclabile
- Percorsi cicloturistici
- Pedibus
- Limite pista e/o ciclopedonale

**Poli Attrattori**

- Scuole
- Servizi culturali
- Strutture socio-sanitarie
- Chiese
- Cimiteri
- Piazze/Aree pedonali
- Impianti sportivi
- Campi sportivi
- Aree verdi/Aree giochi





CATENA, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

CICLABILI/CILOPEDONALI

- C3 Via Monte Grappa
- C6 Via Postioma SP102 (tratto 1)
- C7 Via Marsoni (non analizzata)
- C8 Via della Cartiera (non analizzata)
- C9 Via Marconi (tratto 2,3)
- C10 Via XXV Aprile
- C11 Via Perer

LEGENDA

- SP102
- Ferrovia
- Corsi d'acqua
- Edificazione/Urbanizzazione
- Ponte e/o Sottopasso
- Bus
- Parcheggio
- Rotatoria
- Ciclopedonale
- Ciclabile
- Percorsi cicloturistici
- Pedibus
- Limite pista e/o ciclopedonale

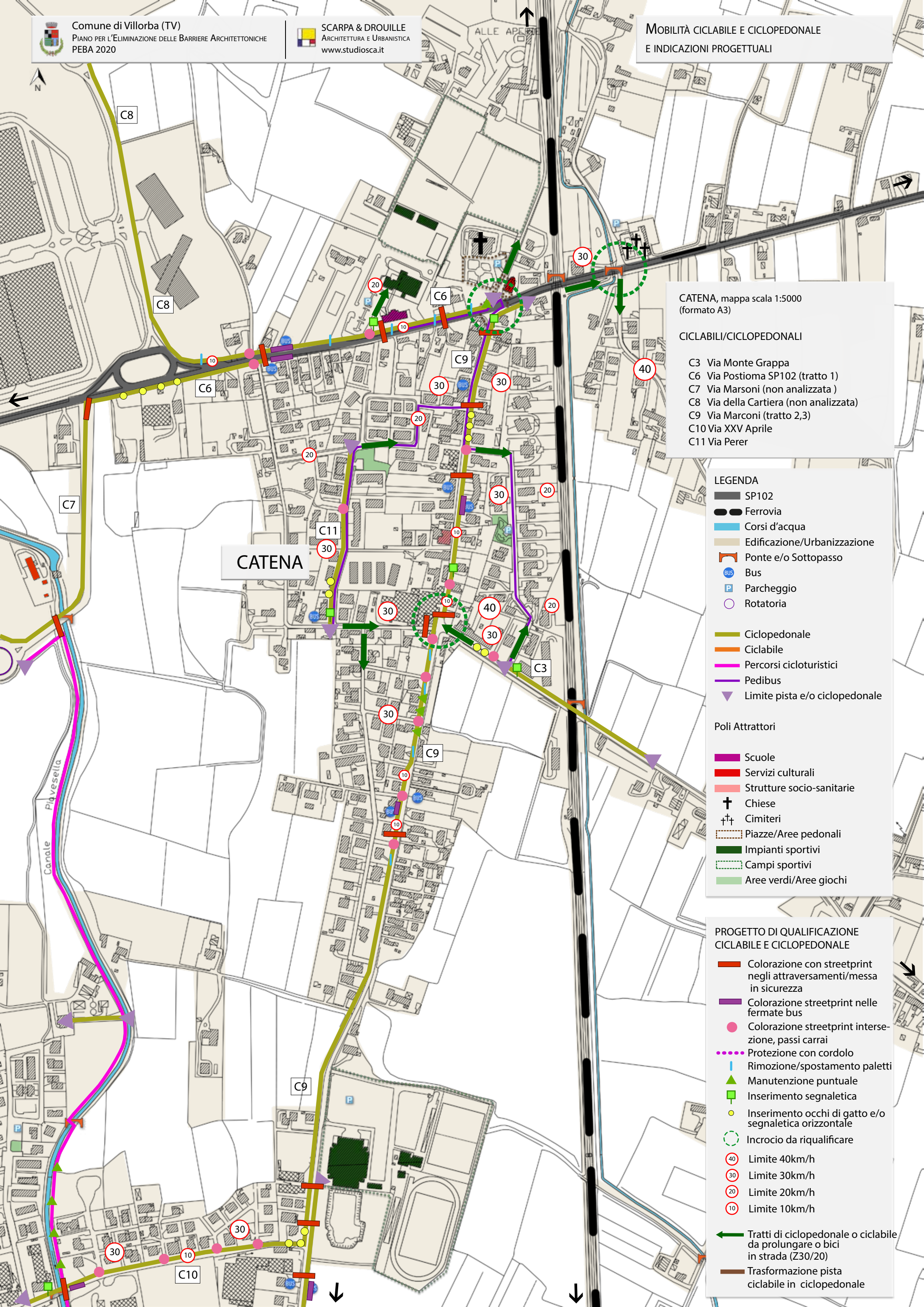
Poli Attrattori

- Scuole
- Servizi culturali
- Strutture socio-sanitarie
- Chiese
- Cimiteri
- Piazze/Aree pedonali
- Impianti sportivi
- Campi sportivi
- Aree verdi/Aree giochi

CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ  
CICLABILE E CILOPEDONALE

- Insicurezza attraversamenti e/o migliorare visibilità
- Incrocio pericoloso
- Interferenza pedone
- Interferenza fermata bus
- Interferenza sosta, auto
- Intersezione vie
- Restringimento (paletti, alberi, passi carrai, ecc)
- Tratto da mettere in sicurezza
- Assenza segnaletica verticale e/o orizzontale
- Dissesto/sconnessione o avvallamento





CATENA, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

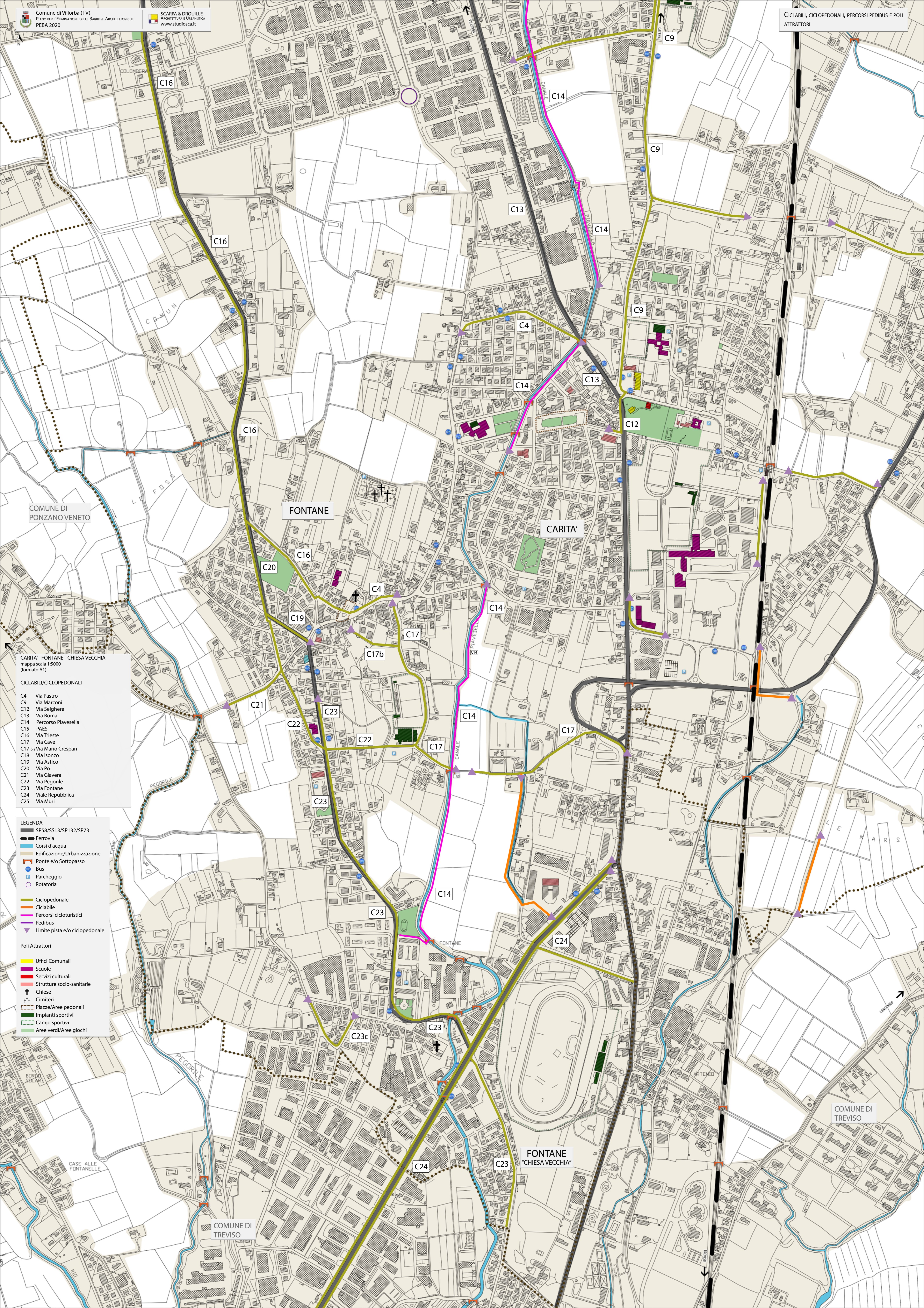
CICLABILI/CICLOPEDONALI

- C3 Via Monte Grappa
- C6 Via Postioma SP102 (tratto 1)
- C7 Via Marsoni (non analizzata)
- C8 Via della Cartiera (non analizzata)
- C9 Via Marconi (tratto 2,3)
- C10 Via XXV Aprile
- C11 Via Perer

- LEGENDA**
- SP102
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale
- Poli Attrattori**
- Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

- PROGETTO DI QUALIFICAZIONE  
CICLABILE E CICLOPEDONALE**
- Colorazione con streetprint negli attraversamenti/messa in sicurezza
  - Colorazione streetprint nelle fermate bus
  - Colorazione streetprint intersezione, passi carrai
  - Protezione con cordolo
  - Rimozione/spostamento paletti
  - Manutenzione puntuale
  - Inserimento segnaletica
  - Inserimento occhi di gatto e/o segnaletica orizzontale
  - Incrocio da riqualificare
  - Limite 40km/h
  - Limite 30km/h
  - Limite 20km/h
  - Limite 10km/h
  - Tratti di ciclopedonale o ciclabile da prolungare o bici in strada (Z30/20)
  - Trasformazione pista ciclabile in ciclopedonale





COMUNE DI  
 PONZANO VENETO

FONTANE

CARITA'

FONTANE  
 "CHIESA VECCHIA"

COMUNE DI  
 TREVISO

COMUNE DI  
 TREVISO

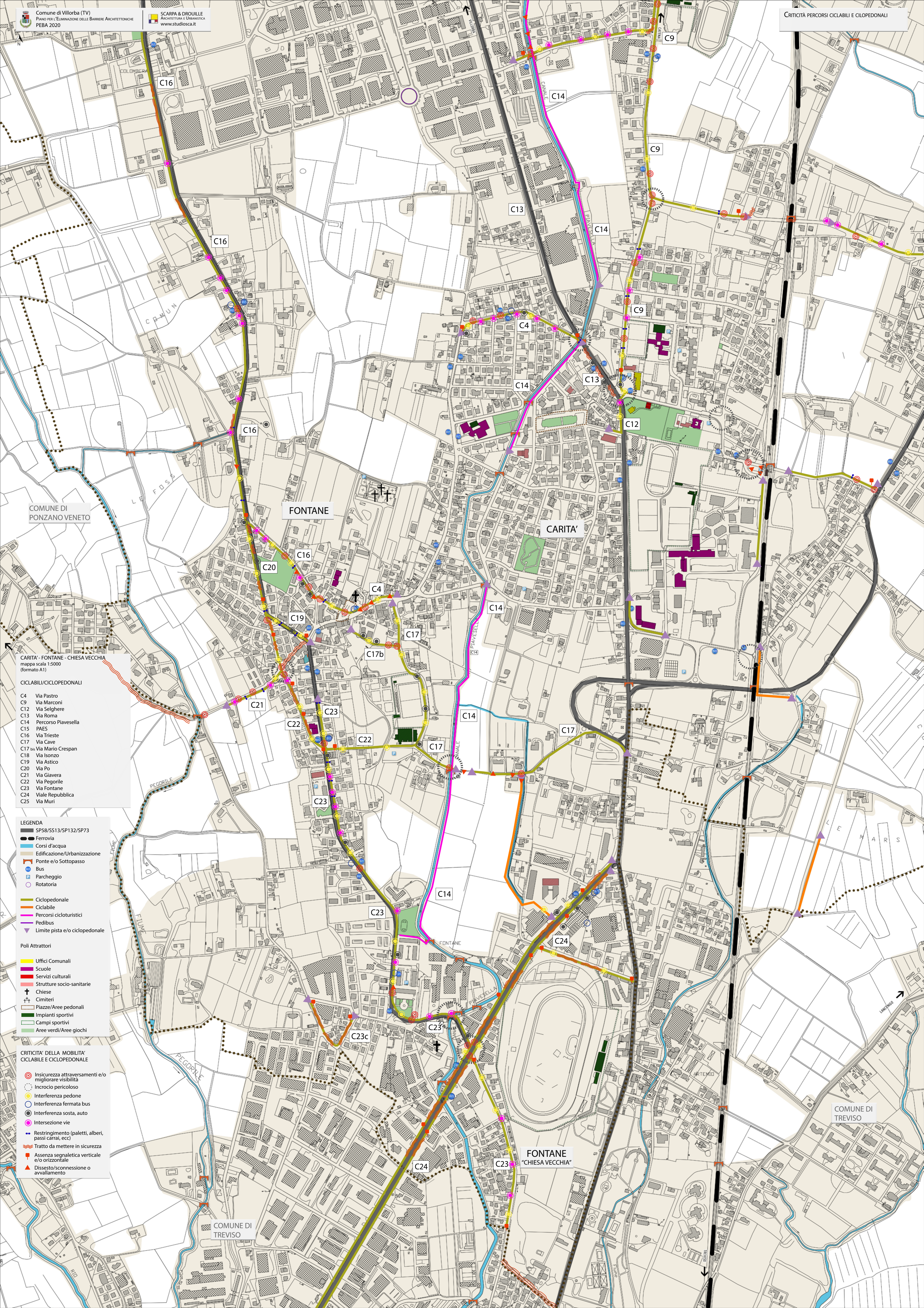
CARITA' - FONTANE - CHIESA VECCHIA  
 mappa scala 1:5000  
 (formato A1)

- CICLABILI/CICLOPEDONALI**
- C4 Via Pastro
  - C9 Via Marconi
  - C12 Via Selghere
  - C13 Via Roma
  - C14 Percorso Piavesella
  - C15 PAES
  - C16 Via Trieste
  - C17 Via Cave
  - C17<sub>bs</sub> Via Mario Crespan
  - C18 Via Isonzo
  - C19 Via Astico
  - C20 Via Po
  - C21 Via Glavera
  - C22 Via Pegorile
  - C23 Via Fontane
  - C24 Viale Repubblica
  - C25 Via Muri

- LEGENDA**
- SP58/SS13/SP132/SP73
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale

- Poli Attrattori**
- Uffici Comunali
  - Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi





COMUNE DI PONZANO VENETO

FONTANE

CARITA'

CARITA' - FONTANE - CHIESA VECCHIA  
 mappa scala 1:5000  
 (formato A1)

- CICLABILI/CICLOPEDONALI**
- C4 Via Pastro
  - C9 Via Marconi
  - C12 Via Selghere
  - C13 Via Roma
  - C14 Percorso Piavesella
  - C15 PAES
  - C16 Via Trieste
  - C17 Via Cave
  - C17<sub>bs</sub> Via Mario Crespan
  - C18 Via Isonzo
  - C19 Via Astico
  - C20 Via Po
  - C21 Via Giavera
  - C22 Via Pegorile
  - C23 Via Fontane
  - C24 Viale Repubblica
  - C25 Via Muri

- LEGENDA**
- SP58/SS13/SP132/SP73
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale

- Poli Attrattori**
- Uffici Comunali
  - Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

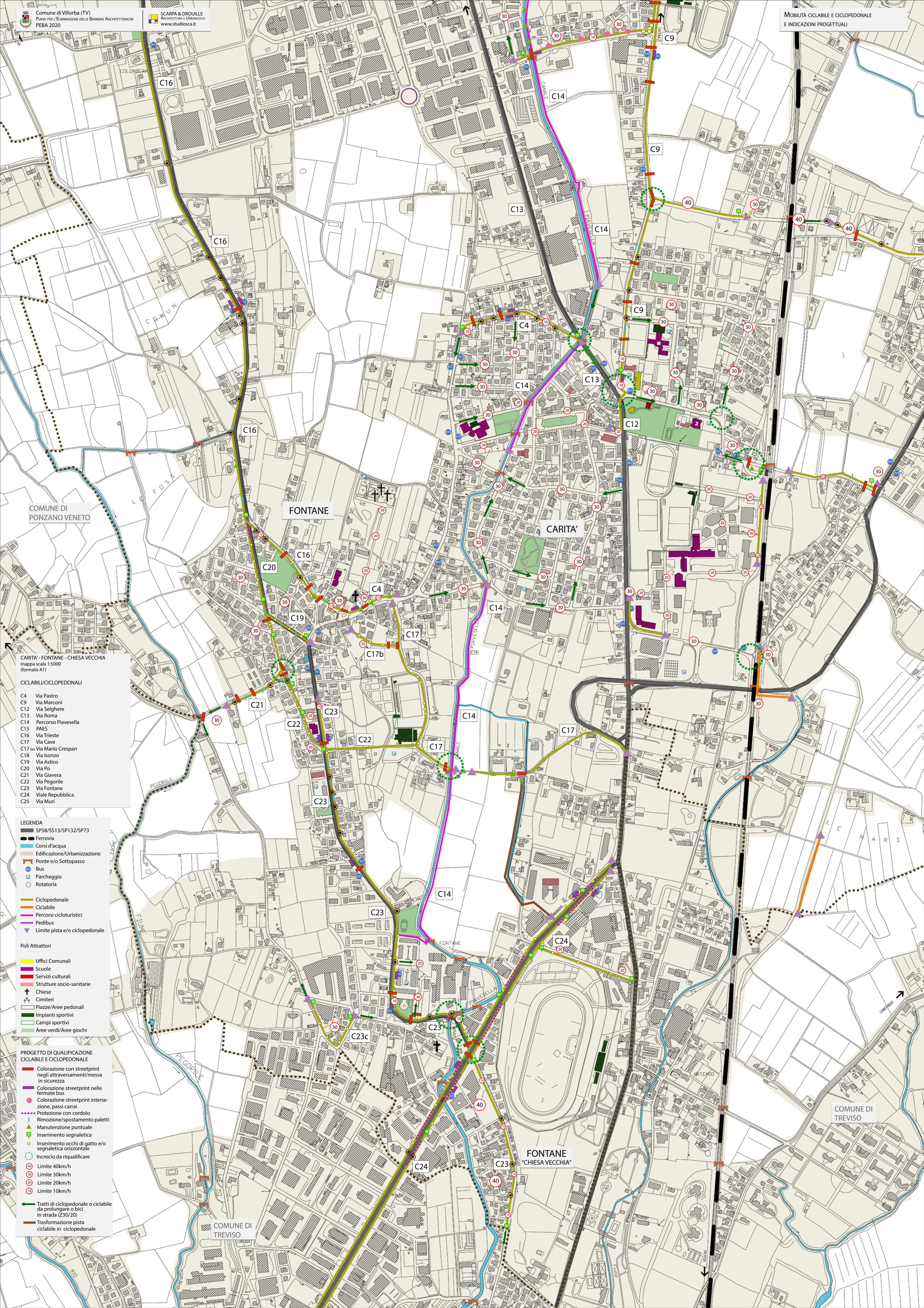
- CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CICLOPEDONALE**
- Insicurezza attraversamenti e/o migliorare visibilità
  - Incrocio pericoloso
  - Interferenza pedone
  - Interferenza fermata bus
  - Interferenza sosta, auto
  - Intersezione vie
  - Restringimento (paletti, alberi, bassi carri, ecc)
  - Tratto da mettere in sicurezza
  - Assenza segnaletica verticale o/o orizzontale
  - Disesto/scansione o avvallamento

COMUNE DI TREVISO

FONTANE "CHIESA VECCHIA"

COMUNE DI TREVISO





COMUNE DI PONZANO VENETO

FONTANE

CARITÀ

CARITÀ - FONTANE - CHIESA VECCHIA  
 mappa scala 1:5000  
 (formato A1)

- CICLABILI/CICLOPEDONALI**
- C4 Via Pastro
  - C9 Via Marconi
  - C12 Via Selghere
  - C13 Via Roma
  - C14 Percorso Piavesella
  - C15 PAES
  - C16 Via Trieste
  - C17 Via Cave
  - C17<sub>bs</sub> Via Mario Crespan
  - C18 Via Isonzo
  - C19 Via Astico
  - C20 Via Po
  - C21 Via Giavera
  - C22 Via Pegorile
  - C23 Via Fontane
  - C24 Viale Repubblica
  - C25 Via Muri

- LEGENDA**
- SP58/SS13/SP132/SP73
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale

- Poli Attrattori**
- Uffici Comunali
  - Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

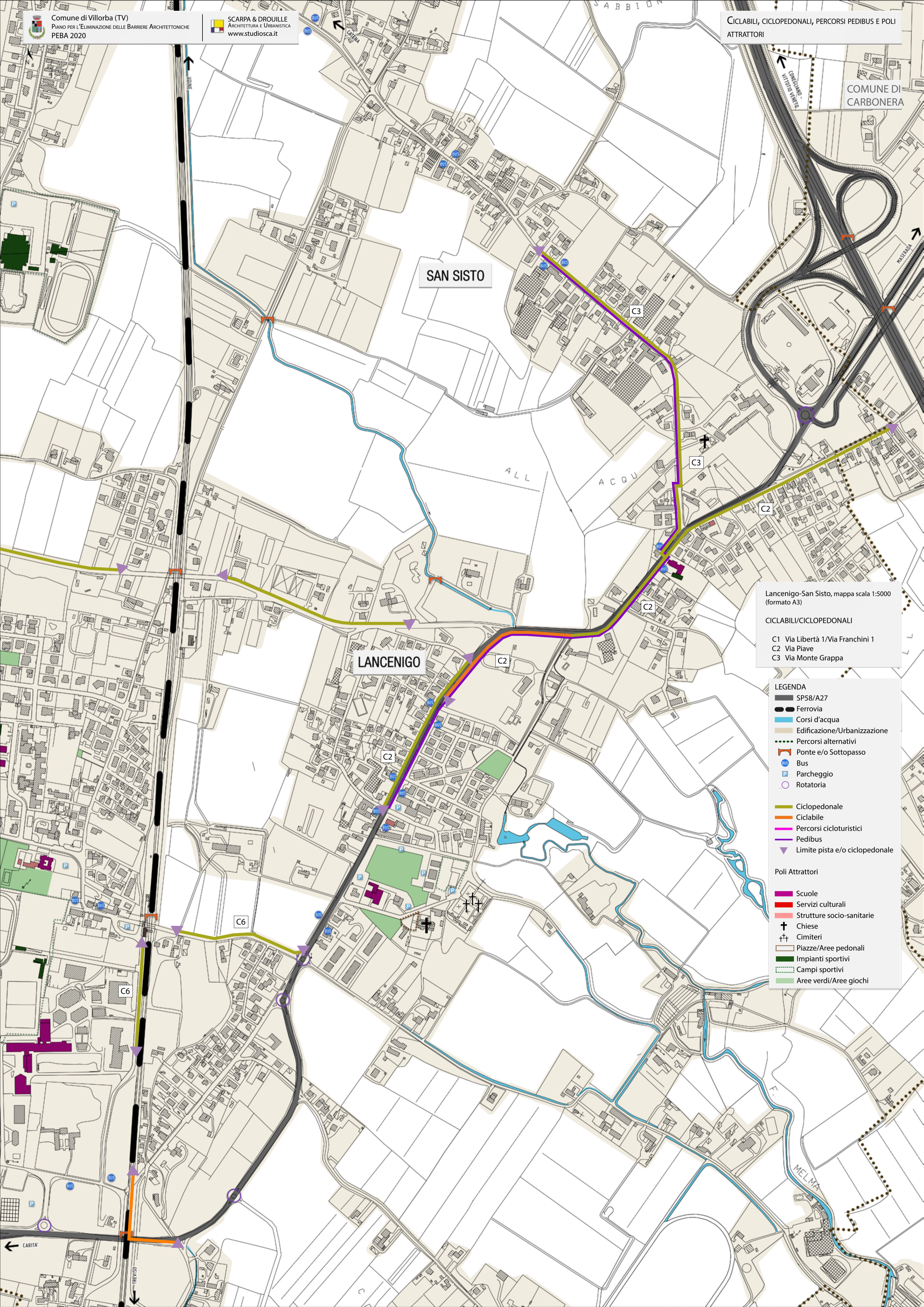
- PROGETTO DI QUALIFICAZIONE  
 CICLABILE E CICLOPEDONALE**
- Colorazione con streetprint negli attraversamenti/messa in sicurezza
  - Colorazione streetprint nelle fermate bus
  - Colorazione streetprint intersezione, passi carrai
  - Protezione con cordolo
  - Rimozione/spostamento paletti
  - Manutenzione puntuale
  - Inserimento segnaletica
  - Inserimento occhi di gatto e/o segnaletica orizzontale
  - Incrocio da riqualificare
  - Limite 40km/h
  - Limite 30km/h
  - Limite 20km/h
  - Limite 10km/h
  - Tratti di ciclopedonale o ciclabile da prolungare o bici in strada (Z30/20)
  - Trasformazione pista ciclabile in ciclopedonale

COMUNE DI TREVISO

FONTANE  
 "CHIESA VECCHIA"

COMUNE DI TREVISO





COMUNE DI  
CARBONERA

SAN SISTO

LANCENIGO

Lancenigo-San Sisto, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

CICLABILI/CICLOPEDONALI

- C1 Via Libertà 1/Via Franchini 1
- C2 Via Piave
- C3 Via Monte Grappa

**LEGENDA**

- SP58/A27
- Ferrovia
- Corsi d'acqua
- Edificazione/Urbanizzazione
- Percorsi alternativi
- Ponte e/o Sottopasso
- Bus
- Parcheggio
- Rotatoria

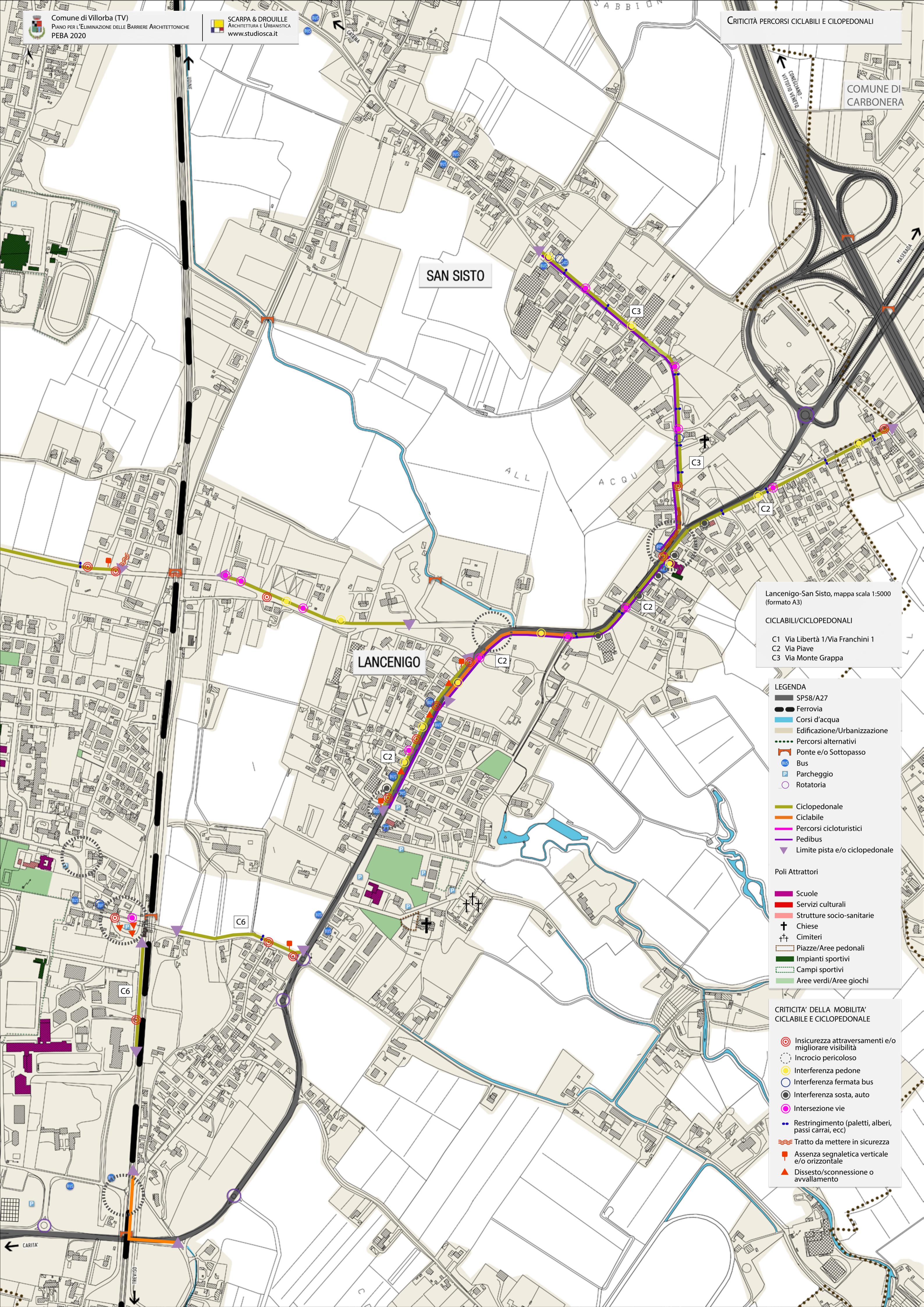
**Ciclabili/Ciclopdonali**

- Ciclopdonale
- Ciclabile
- Percorsi cicloturistici
- Pedibus
- Limite pista e/o ciclopdonale

**Poli Attrattori**

- Scuole
- Servizi culturali
- Strutture socio-sanitarie
- Chiese
- Cimiteri
- Piazze/Aree pedonali
- Impianti sportivi
- Campi sportivi
- Aree verdi/Aree giochi





COMUNE DI CARBONERA

SAN SISTO

LANCENIGO

Lancenigo-San Sisto, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

CICLABILI/CILOPEDONALI

- C1 Via Libertà 1/Via Franchini 1
- C2 Via Piave
- C3 Via Monte Grappa

LEGENDA

- SP58/A27
- Ferrovia
- Corsi d'acqua
- Edificazione/Urbanizzazione
- Percorsi alternativi
- Ponte e/o Sottopasso
- Bus
- Parcheggio
- Rotatoria
- Ciclopeditone
- Ciclabile
- Percorsi cicloturistici
- Pedibus
- Limite pista e/o ciclopeditone

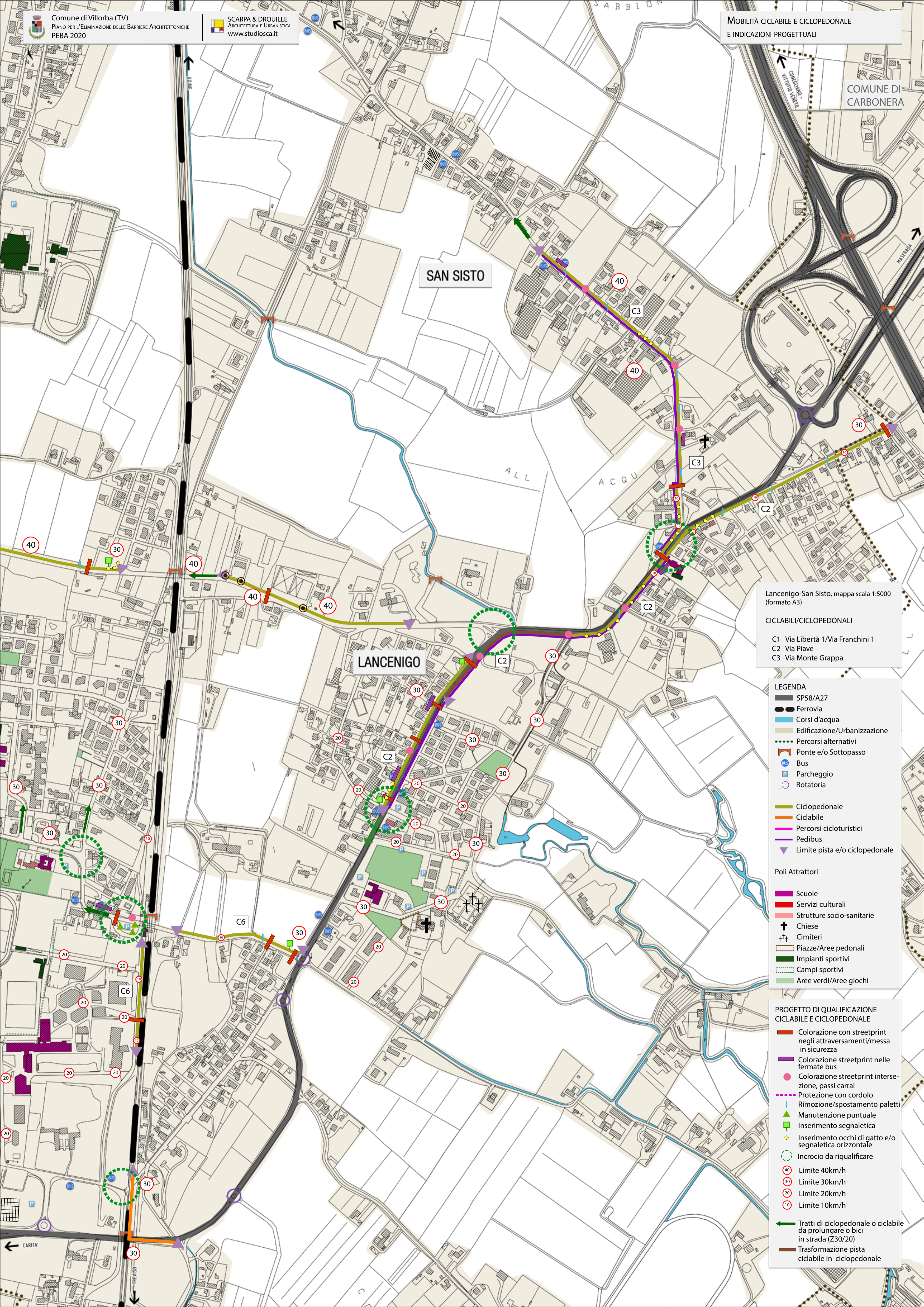
Poli Attrattori

- Scuole
- Servizi culturali
- Strutture socio-sanitarie
- Chiese
- Cimiteri
- Piazze/Aree pedonali
- Impianti sportivi
- Campi sportivi
- Aree verdi/Aree giochi

CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ CICLABILE E CILOPEDONALE

- Insicurezza attraversamenti e/o migliorare visibilità
- Incrocio pericoloso
- Interferenza pedone
- Interferenza fermata bus
- Interferenza sosta, auto
- Intersezione vie
- Restringimento (paletti, alberi, passi carrai, ecc)
- Tratto da mettere in sicurezza
- Assenza segnaletica verticale e/o orizzontale
- Dissesto/sconnessione o avvallamento





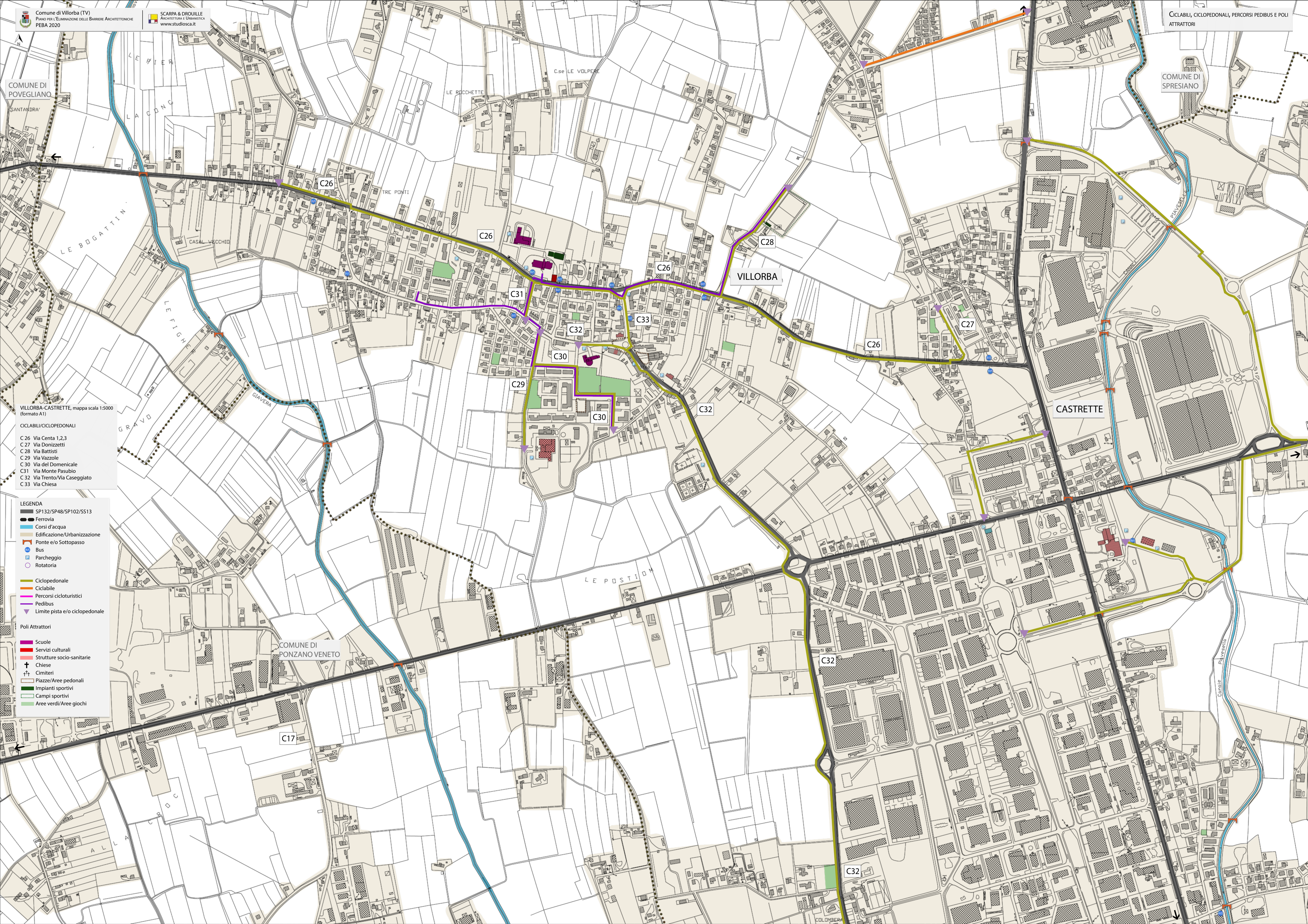
Lancenigo-San Sisto, mappa scala 1:5000  
(formato A3)

CICLABILI/CICLOPEDONALI  
C1 Via Libertà 1/Via Franchini 1  
C2 Via Piave  
C3 Via Monte Grappa

- LEGENDA**
- SP58/A27
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Percorsi alternativi
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale
- Poli Attrattori**
- Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

- PROGETTO DI QUALIFICAZIONE  
CICLABILE E CICLOPEDONALE**
- Colorazione con streetprint negli attraversamenti/messa in sicurezza
  - Colorazione streetprint nelle fermate bus
  - Colorazione streetprint intersezione, passi carrai
  - Protezione con cordolo
  - Rimozione/spostamento paletti
  - Manutenzione puntuale
  - Inserimento segnaletica
  - Inserimento occhi di gatto e/o segnaletica orizzontale
  - Incrocio da riqualificare
  - Limite 40km/h
  - Limite 30km/h
  - Limite 20km/h
  - Limite 10km/h
  - Tratti di ciclopedonale o ciclabile da prolungare o bici in strada (Z30/20)
  - Trasformazione pista ciclabile in ciclopedonale





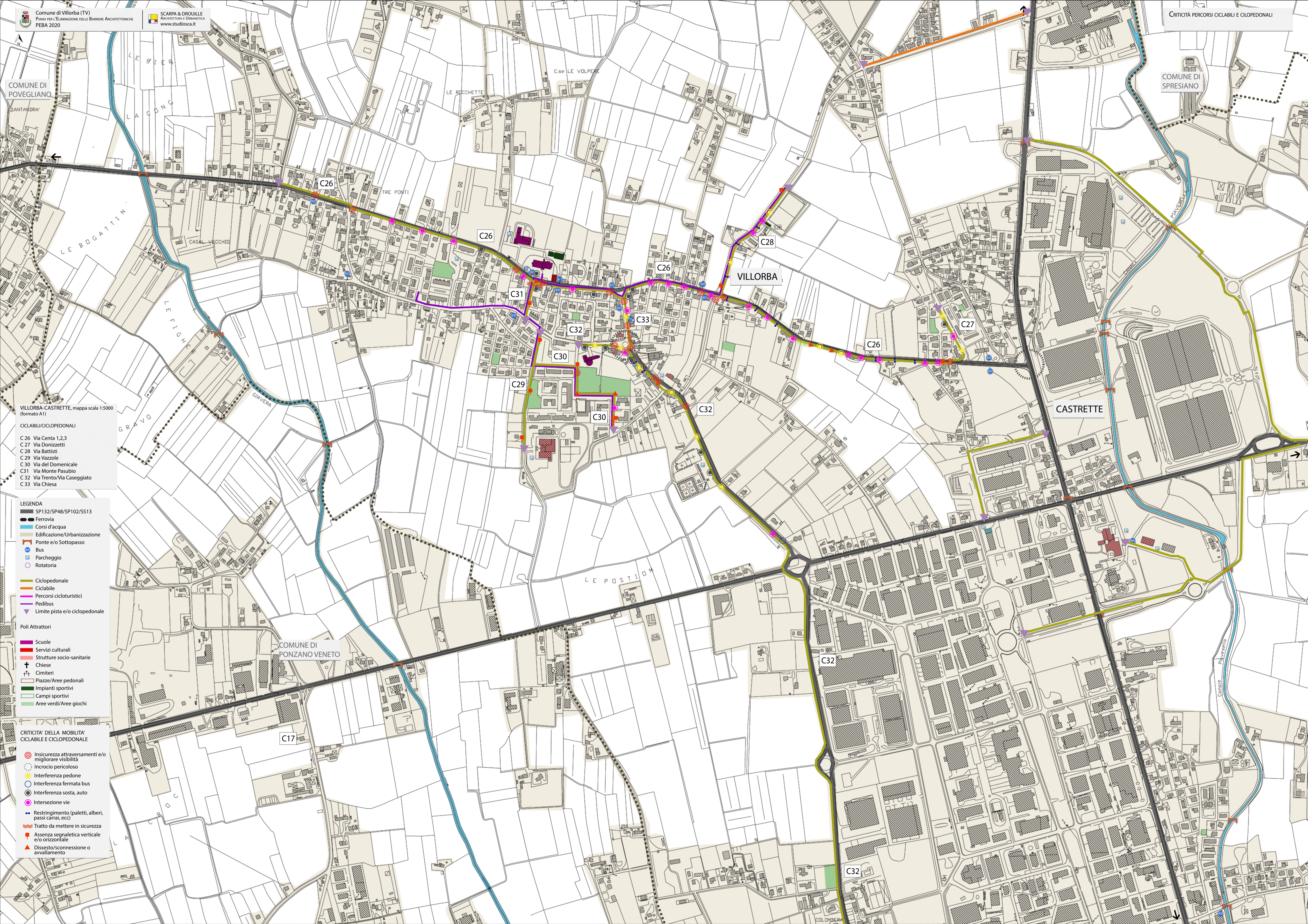
VILLORBA-CASTRETTE, mappa scala 1:5000  
(formato A1)

- CICLABILI/CICLOPEDONALI
- C 26 Via Centa 1,2,3
  - C 27 Via Donizetti
  - C 28 Via Battisti
  - C 29 Via Vazzole
  - C 30 Via del Domenicale
  - C 31 Via Monte Pasubio
  - C 32 Via Trento/Via Caseggiato
  - C 33 Via Chiesa

- LEGENDA
- SP132/SP48/SP102/SS13
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopeditonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopeditonale

- Poli Attrattori
- Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi





VILLORBA-CASTRETTE, mappa scala 1:5000 (formato A1)

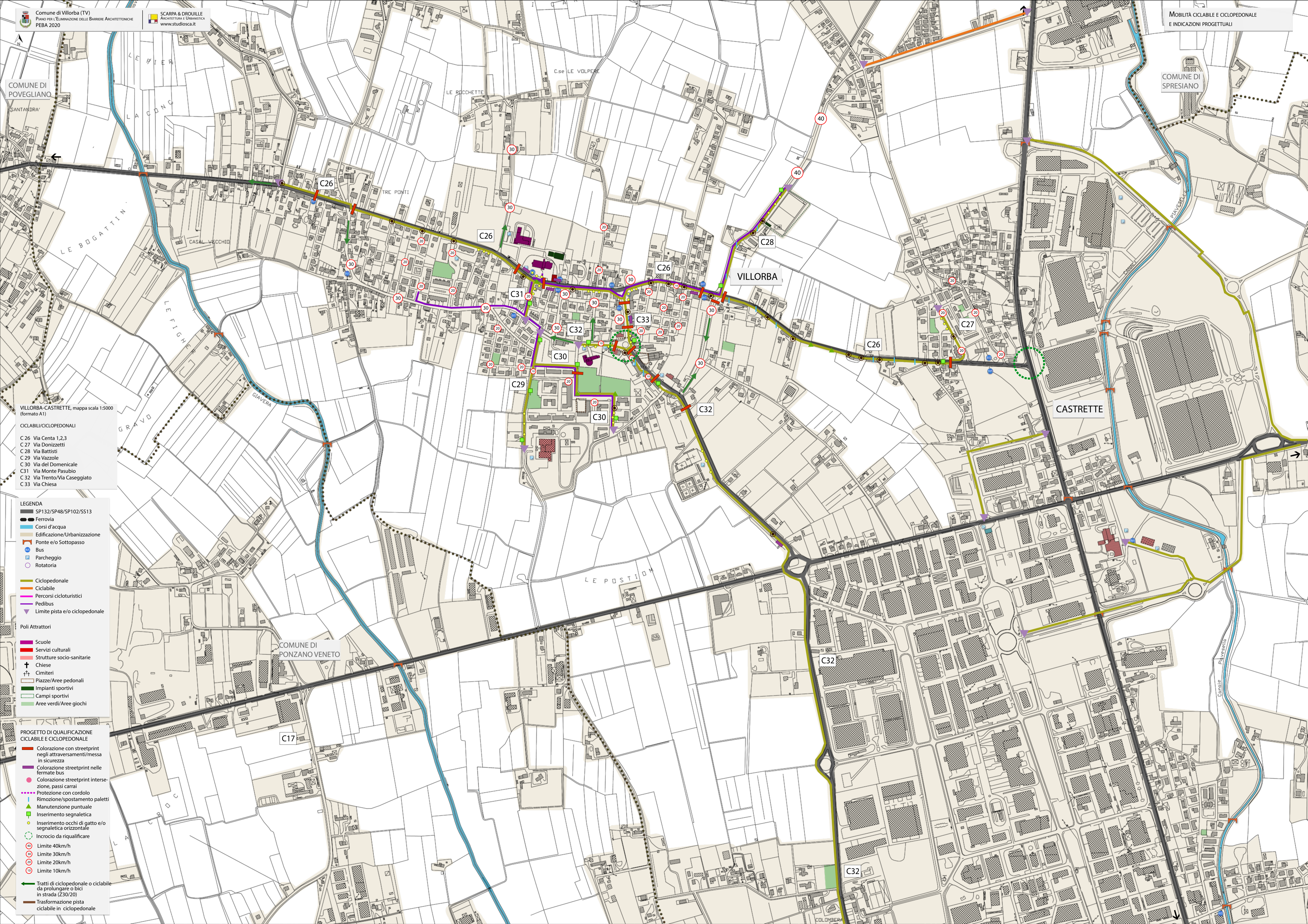
- CICLABILI/CICLOPEDONALI
- C 26 Via Centa 1,2,3
  - C 27 Via Donizetti
  - C 28 Via Battisti
  - C 29 Via Vazzole
  - C 30 Via del Domenicale
  - C 31 Via Monte Pasubio
  - C 32 Via Trento/Via Caseggiato
  - C 33 Via Chiesa

- LEGENDA
- SP132/SP48/SP102/SS13
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopeditone
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopeditone

- Poli Attrattori
- Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

- CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ  
CICLABILE E CICLOPEDONALE
- Insicurezza attraversanti e/o migliorare visibilità
  - Incrocio pericoloso
  - Interferenza pedone
  - Interferenza fermata bus
  - Interferenza sosta, auto
  - Intersezione vie
  - Restringimento (paletti, alberi, passi carrai, ecc)
  - Tratto da mettere in sicurezza
  - Assenza segnaletica verticale o/o orizzontale
  - Disesto/sconnessione o avallamento





VILLORBA-CASTRETTE, mappa scala 1:5000  
(formato A1)

- CICLABILI/CICLOPEDONALI**
- C 26 Via Centa 1,2,3
  - C 27 Via Donizetti
  - C 28 Via Battisti
  - C 29 Via Vazzole
  - C 30 Via del Domenicale
  - C 31 Via Monte Pasubio
  - C 32 Via Trento/Via Caseggiato
  - C 33 Via Chiesa

- LEGENDA**
- SP132/SP48/SP102/SS13
  - Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Edificazione/Urbanizzazione
  - Ponte e/o Sottopasso
  - Bus
  - Parcheggio
  - Rotatoria
  - Ciclopedonale
  - Ciclabile
  - Percorsi cicloturistici
  - Pedibus
  - Limite pista e/o ciclopedonale

- Poli Attrattori**
- Scuole
  - Servizi culturali
  - Strutture socio-sanitarie
  - Chiese
  - Cimiteri
  - Piazze/Aree pedonali
  - Impianti sportivi
  - Campi sportivi
  - Aree verdi/Aree giochi

- PROGETTO DI QUALIFICAZIONE  
CICLABILE E CICLOPEDONALE**
- Colorazione con streetprint negli attraversamenti/messa in sicurezza
  - Colorazione streetprint nelle fermate bus
  - Colorazione streetprint intersezione, passi carrai
  - Protezione con cordolo
  - Rimozione/spostamento paletti
  - Manutenzione puntuale
  - Inserimento segnaletica
  - Inserimento occhi di gatto e/o segnaletica orizzontale
  - Incrocio da riqualificare
  - Limite 40km/h
  - Limite 30km/h
  - Limite 20km/h
  - Limite 10km/h
  - Tratti di ciclopedonale o ciclabile da prolungare o bici in strada (Z30/20)
  - Trasformazione pista ciclabile in ciclopedonale