



Comune di VILLORBA - TV

MOBILITÀ CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE

studio integrativo del PEBA



B - SCHEDATURA PISTE

Luglio 2020

Professionisti incaricati

Comune di Villorba



SCARPA & DROUILLE
ARCHITETTURA + URBANISTICA

arch. Aldo Scarpa, urb. Murielle Drouille-Scarpa

Sindaco
Resp. area LL.PP.

Marco Serena
arch. Antonio Pavan



ELENCO DELLE PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI

COD	VIE	PERCORSO/TRATTO	LUNGH.
LANCENIGO, CARITA' CATENA			
C1	Via Libertà/Franchini	Da via Piave al sottopasso Dalla stazione all'attraversamento via Franchini	487 m
C2	Via Piave	Da farmacia a fine via Piave/ v. mappa comune	1.576 m
C3.a	Via Montegrappa, tratto 1	Tratto da via Marconi al sottopasso	243 m
C3.b	Via Montegrappa, tratto 2	Da via Piave alla fine della ciclabile	761 m
C6	Via Postioma, lato Dx	Da via Marconi alla rotonda	368 m
	Via Postioma, lato SX	Da via Marsoni (incrocio) a via Talpon (tratto breve)	329 m
-	Via della Cartiera	Da via Postioma a via Roma	1.449 m
C9.a	Via Marconi, tratto 1	Dal municipio a via Postioma	2.625 m
C9.b.c	Via Marconi, tratto 2 e 3	Da via Postioma sx a zona industriale	1.301 m
C10	Via XXV Aprile	Vedi mappa	527 m
C11	Via Perer	Tratto/ vedi mappa	275 m
C12	Via Selghere	Da via Marconi al sottopasso	310 m
C13	Via Solferino e via Roma	Tratto breve/ vedi mappa Comune	111 m
C14.a.b.c.d	Canale Piavesella	V. tratto indicato mappa Comune	3.414 m
FONTANE, CHIESA VECCHIA			
C4.a	Via Pastro tratto 1	Da via Roma a via Calvini	419 m
C4.b	Via Pastro	Da via Cave a via Trieste	303 m
C5	Via Trieste	Da via Trieste 1 a Villorba	3.034 m
C16	Via Cave	Tutta	1.221 m
C18	Via Isonzo	Vedi mappa	296 m
-	Via Crespan	Tutta – percorso interno al parcheggio	141 m
C19	Via Astico	Fino a via Po	136 m
C20	Via Po	Tutta	169 m
C21	Via Giavera	Tutta	224 m
C22	Via Pegorile	Tutta	279 m
C23.1	Via Fontane	Da via Isonzo a via Sordello di Goito	2.100 m
C23.2	Via Silvello	Tratto	278 m
C24	Viale Repubblica	Tratto	1.146 m
-	Tratto in campagna	Da Viale Repubblica a via Cave	595 m
VILLORBA			
C26	Via Centa	Dalla fermata a via Caseggiato	1.863 m
C27	Via Donizetti	Tutta	243 m
C28	Via Battisti	V. tratto indicato mappa Comune	405 m
C29	Via Vazzole	Da via Caseggiato all'Arep	365 m
C30	Via Del dominicale	V. tratto indicato mappa Comune	425 m
C31	Via Monte Pasubio	Tratto	100 m
C32	Via Trento	Dalla curva via Caseggiato a dopo cimitero/ via Trieste	720 m
C33	Via Chiesa	Vedi mappa Comune (fra via Trento e via Centa)	151 m
C34	Via Campagnola	V. tratto indicato mappa Comune	624 m

TOT.

35.735,0 m



PERCORSI ISOLATI

-	Percorso Piavesella	Tratto finale percorso Piavesella con via Marsoni	7,8 m
-	Vicolo G. Verdi	Castrette	456 m
-	Via Cesare Battisti	Percorso 2 che termina in via Roma	551 m
-	Via G. Carducci	Da via incrocio via G. Carducci con via Il Giugno a percorso Piavesella	90,8 m
-	Via Piave -Via persico	Tratto	266 m
-	Via Franchini 2	Tratto breve	85,7 m
-	Via Piave – Via Chiesa	Tratto breve	162 m

TOT.

1.209,3 m



Codice: C1 Percorso 1	Via LIBERTA (tratto 1) / VIA FRANCHINI (Da via Piave)	LANCENIGO
--------------------------	---	-----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
CICLOPED.	Asfalto non stampato	si	Variabile Prima del sottopasso: 2,25 m poi 1,45 m sottopasso: 1,35m	NO	SI parapetto	dopo il sottopasso- H trattoria	487 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Troppi segnali verticali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – Pendenza sottopasso, attraversamento via Franchini/Libertà, no percorso protetto e continuità da Via Libertà alla stazione/via Franchini
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta – migliorare sicurezza via Libertà/Franchini e percorribilità percorso innesto via Franchini – Leggera pendenza stazione/Franchini
PRIORITA' INT.ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	ai limiti di norma su via Libertà

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Barriera del sottopasso/pendenza e strettezza percorso</p> <p>Interruzione percorso dopo il sottopasso e fine pista</p> <p>Paletti che restringono il percorso</p> <p>Strettezza e velocità veicoli</p> <p>Insicurezza attraversamenti</p> <p>Sovrabbondanza segnaletica verticale</p> <p>Segnaletica orizzontale assente</p> <p>Tratto iniziale ciclabile via Franchini poco identificato</p> <p>Polo attrattore traffico (con stazione FS).</p> <p>Problema attraversamento stazione/Trattoria/innesto sotto passo-</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire limite 10Km/h sulla pista • Colorare ed evidenziare gli attraversamenti soprattutto all'altezza della stazione - fare una piattaforma colorata per migliorare sicurezza, pedoni e ciclisti e la continuità del percorso protetto • Predisporre segnaletica orizzontale nell'area parcheggi della stazione per indicare percorso utenza debole • Rimuovere alcuni segnali verticali prima del sottopasso • Sottopasso bici a mano • Predisporre segnaletica orizzontale + occhi di gatto uscita sottopasso - altezza trattoria • Area in cui inserire il limite 30Km/h • Rifacimento fondo ed ampliamento percorso inizio via Franchini fino al tratto di pista ciclopedonale (realizzare tratto ciclopedonale in continuità di via Libertà dalla Trattoria).



Sconnessioni Innesto via Franchini ed area parcheggi FS	<ul style="list-style-type: none">Puntuale asfaltatura innesto pista ciclopedonale nell'area parcheggi della stazione FS
---	--

NOTE DI PROGETTO

Necessaria la riqualificazione dell'ambito.

Dalla trattoria andando verso il municipio, inserire limite 30 Km/h e dare continuità al percorso nelle intersezioni (ad es. via Alighieri inserendo lo street-print con puntuale restringimento carreggiata). Bici in strada.

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

Senso unico in via Franchini e stazione bus



Codice: C2.a Percorso 2	VIA PIAVE (tratto 1) Dall'incrocio con via Selghere a via Libertà	LANCENIGO
----------------------------	--	-----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
CICLOPED. Lato sx arrivando da San Sisto	Inizio asse di legno Asfalto non stampato	SI	Variabile SX: 2,10m DX: 1,65m Dopo fermata: ampliamento 1,90m	NO	SI SX: parapetto DX: Panettoni	6,10m	1.576 m tutto	SI Accesso altro comune

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus

BARRIERE ARCHITETTONICHE	no continuità
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta – dare continuità al percorso fino a via Libertà
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

<i>Criticità</i>	<i>Interventi</i>
Assenza segnaletica ed identificazione piste Traffico sostenuto e velocità veicoli DX interferenza fermata e tratto ampio senza cordolo Primo tratto a DX stretto Attraversamenti insicuri Insicurezza incrocio con via Selghere Puntuali sconessioni	<ul style="list-style-type: none"> Trasformare ciclabile in cicloped (lato SX) ed inserire 10 Km/h Inserire segnaletica verticale e orizzontale nel tratto a DX e segn. verticale tratto a SX Fermata bus: inserire sulla carreggiata la scritta "bus" e dare continuità percorso con occhi di gatto e prolungare cordolo Segnaletica orizzontale assente a tratti -> STREETPRINT per la continuità (vedi bar "al Volo") Puntuali asfaltature lato DX Fare street print con pitogramma per identificazione pedonale e fermate bus



<p>Lato SX: Dal civico 173 finisce la pista ciclabile - scarsa leggibilità e assenza segnaletica Puntuali sconnessioni lato DX Interferenze bici/pedoni/auto H. bar Bistrot Veicoli veloce</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A DX affiancare i panettoni da segnal. orizzontale ed inserire segnaletica verticale all'inizio • Mettere attraversamenti in sicurezza • H. bar al volo: inserire segnaletica orizzontale x delimitazione percorso ed occhi di gatto - segnalare presenza pedone/ciclista – 10km/h per le bici. • Migliorare visibilità e sicurezza attraversamenti • Altezza attività commerciali e scuole stampare SLOW sulla carreggiata • Ciclopedonale finisce a vicolo Cavour • Attraversamenti da mettere in sicurezza prima di Vicolo Cavour • Limitare velocità veicoli
--	---

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

Prevista la realizzazione di una rotonda (incrocio con via Selghere)

Codice: C2.b Percorso b	NOME VIA: Via PIAVE (tratto 2) Da via Chiesa	LANCENIGO/SAN SISTO
----------------------------	---	---------------------



	Materiale	Promiscua	Largh. pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
Ciclabile o ciclopedonale?	Primi 100m Assi di legno poi asfalto	SI	variabile Inizio: 2,20 m Zona negozi prima della scuola: 1,60 m Seconda area commerciale: ,180m Tratto ciclabile dalla scuola a via Montegrappa: 2m	NO	SI/NO	Variabile 6,20m Zona negozi, Prima scuola	1.576 m tutto	No

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus Sul lato opposto ciclopedonale: migliorare la leggibilità con segnaletica



BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – Interferenze veicoli in alcuni tratti con attività commerciali Con assenza cordolo su lunghezza eccessiva
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta (migliorare sicurezza e leggibilità/visibilità)
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

NOTE DI PROGETTO – via Piave tratto 2

<i>Criticità</i>	<i>Interventi</i>
<p>Assenza segnaletica verticale e orizzontale Assenza cordolo in alcuni tratti A dx interferenza con fermata bus e uscita scuole e passi carrai Traffico sostenuto e velocità veicoli (autostrada vicina). Ostacolo siepe invadenti nel percorso Restringimento pista zona negozi e interferenze con auto e pedoni Scarsa leggibilità percorso davanti alla scuola Restringimento percorso con vegetazione invadente Zona commerciale "Carmenere", restringimento puntuale, assenza cordolo/protezione su ampio tratto Presenza paletti che restringono percorso Collegamento ciclabile Via Piave/Monte Grappa pista 2m (strettezza)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire occhi di gatto e/o segnal. Orizzontale in assenza di cordolo per sicurezza e continuità ((passi carrai o aree commerciali, paletti, e cc.). • Inserire segnaletica orizzontale zona scuola e negozi per migliorarne la leggibilità e davanti alla scuola • Segnalare la fermata con street print e scritta bus sull'asfalto della carreggiata • Fare street print intersezione con via Chiesa (itinerario importante con villa e via Claudia Augusta tratto 1 – inserire limite 20Km/h) • Rimozione cestino sporgente o ricollocazione fuori dalla pista • Colorazione alternata in bianco di alcuni panni del parapetto • Taglio vegetazione (privato) • Rafforzare segn. Verticale • Evidenziare attraversamento semaforizzato della scuola • Tratto centro San Sisto: inserire 10Km/h e tratto di ciclabile che conduce in via Montegrappa ed inserire seg. Orizzontale ed occhi di gatto nella curva

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

- rotonda in via Selghere



Codice: C3.a Percorso 3	VIA MONTEGRAPPA, tratto 1 Da San Sisto	S. SISTO
----------------------------	---	----------



	Materiale	Promiscua	Largh. pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens. Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	si	variabile tratto 1: 1,55m (sx) Poi si amplia: 1,65 Tratto 2: 2,30 (lato dx)	NO	Si/NO	5,55 inizio Povegliano segn. 5,50 m	1004 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	Presente - ciclopedonale
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnal. Pedibus

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – attraversamento per passare nel lato opposto
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio – dare continuità – proseguire percorso verso
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Strettezza iniziale- imbuto Restringimenti per causa paletti nei passi carrai e scarsa identificazione ciclabile Interferenza fermata bus Alta velocità veicoli Attraversamenti scarsa sicurezza Assenza segnaletica orizzontale e cordolo nel tratto 2 Interruzione finale della pista	<ul style="list-style-type: none"> Integrare la segnaletica Inserire 10km/h nel tratto iniziale pista (ovvero bici a mano) e taglio vegetazione (privato) Evidenziare con street print il primo attraversamento Inserire la strada a 30Km/h Valutare se fare ciclabile monodirezionale lato opposto tratto 2 Fermate bus: inserire streetprint Inserire panchina alle fermate Seconda fermata- inserire occhi di gatto e seg.orizzontale Stampare scritta "bus" sulla carreggiata Inizio e fine percorso togliere alcuni paletti – restringimenti Inserire segnaletica orizzontale ed occhi di gatti nei tratti non protetti (tratto 2) verso la fine della pista Valutare possibilità di continuare ciclabile dal civico 50 verso Catena/Carità



Codice: C3.b Percorso 3	VIA MONTEGRAPPA, tratto 2 Da via Marconi	CATENA
----------------------------	---	--------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Largh.pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimens. Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	si	variabile	NO	NO Poi marciapiede		m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – intersezione
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alto – dare continuità – e mettere in sicurezza
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Strettezza iniziale- imbuto Assenza segnaletica ed identificazione percorso Assenza cordolo Tratto 2: marciapiede Interruzione finale della pista con il sottopasso	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire segnaletica • Convertire con solo uso pedonale • Evidenziare con street print il primo attraversamento • Inserire la strada a 30Km/h/con bici in strada • inserire occhi di gatto e segnal. orizzontale inizio percorso/incrocio via Marconi



Codice: C4.a Percorso 4	NOME: VIA PASTRO (tratto 1) Da via Roma	CARITA
----------------------------	--	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED.	Asfalto non stampato	SI Con ringhiera	Variabile Innesto: 2m Poi 2,40 m Poi dopo Pio X: 1,70m	NO	SI	Variabile 5,30m	419 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Troppi segnali verticali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (innesto pista e assenza continuità con il percorso pedonale che prosegue in via Pastro. A fine pista: interruzione: valutare proseguimento percorso fino alla scuola.
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO ai limiti di norma su via Libertà

CRITICITA' / INTERVENTI

Localizzaz.	Criticità	Interventi
Via Pastro 1	Innesto e fine pista non collegato con altra ciclabile Fermate sulla SX: interferenze con ciclabilità e scarsa sicurezza. Velocità veicoli. Assente segnaletica orizzontale Insicurezza negli attraversamenti	<ul style="list-style-type: none"> Innesto percorso: dare continuità tramite segn. Orizzontale e street print per evidenziare un percorso di collegamento fra via Pastro/ farmacia, il municipio, la biblioteca gli esercizi commerciali e fino a via Solferino N. 2 Attraversamenti da evidenziare con lo street print e mettere in sicurezza Inserire limite 30Km/h Street print nelle intersezioni vie laterali e presso la fermata con scritta "BUS" da stampare sulla carreggiata



	<p>Interruzione pista in corrispondenza di Via Papa Luciani Interferenze soste in 2 punti aree parcheggi/sosta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Valutare realizzazione bike lane lato opposto? Carreggiata stretta • Civico 1° inserire occhi di gatto e seg. Orizzontale al vicolo Pastro civ • Fine pista: valutare prolungamento percorso fino alla scuola e su via Pastro
--	--	---

<p>Codice: C4.b Percorso 4</p>	<p>VIA PASTRO/ PIAZZA CADORNA Da via Pastro</p>	<p>FONTANE</p>
------------------------------------	---	----------------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	2 m (tratto finale)	NO	NO	Variabile 5,40.m	303 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI



BARRIERE ARCHITETTONICHE	si – dissesto tratto iniziale e fine pista interruzione percorso Interferenze bici/pedoni
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	basso

CRITICITA'/ INTERVENTI - Via Pastro (4) / Piazza Cadorna

Criticità	Interventi
Percorso stretto No identificazione ciclabilità Attrav 1 con scarsa sicurezza Interferenza sosta, auto e pedoni – parcheggio chiesa Interferenza fermata bus Dissesto nel tratto iniziale Paletti che restringono il percorso dopo la chiesa Interruzione via interno che porta al cimitero.	<ul style="list-style-type: none">• Migliorare identificazione percorso• Puntuale asfaltatura percorso• Fare Street print passi carrai accessi chiesa, parcheggio e evidenziare percorso per il cimitero• Inserire 10Km/h• Con lo street print colorare banchina finale fino all'attraversamento: dare continuità percorso sull'altro lato inizio via Trieste 2



Codice: C4.a Percorso 4	NOME: VIA PASTRO (tratto 1) Da via Roma	CARITA
----------------------------	--	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED.	Asfalto non stampato	SI Con ringhiera	Variabile Innesto: 2m Poi 2,40 m Poi dopo Pio X: 1,70m	NO	SI	Variabile 5,30m	419 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Troppi segnali verticali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (innesto pista e assenza continuità con il percorso pedonale che prosegue in via Pastro. A fine pista: interruzione: valutare proseguimento percorso fino alla scuola.
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO ai limiti di norma su via Libertà

CRITICITA' / INTERVENTI

Localizzaz.	Criticità	Interventi
Via Pastro 1	Innesto e fine pista non collegato con altra ciclabile Fermate sulla SX: interferenze con ciclabilità e scarsa sicurezza. Velocità veicoli. Assente segnaletica orizzontale Insicurezza negli attraversamenti	<ul style="list-style-type: none"> Innesto percorso: dare continuità tramite segn. Orizzontale e street print per evidenziare un percorso di collegamento fra via Pastro/ farmacia, il municipio, la biblioteca gli esercizi commerciali e fino a via Solferino N. 2 Attraversamenti da evidenziare con lo street print e mettere in sicurezza Inserire limite 30Km/h Street print nelle intersezioni vie laterali e presso la fermata con scritta "BUS" da stampare sulla carreggiata



	<p>Interruzione pista in corrispondenza di Via Papa Luciani Interferenze soste in 2 punti aree parcheggi/sosta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Valutare realizzazione bike lane lato opposto? Carreggiata stretta • Civico 1° inserire occhi di gatto e seg. Orizzontale al vicolo Pastro civ • Fine pista: valutare prolungamento percorso fino alla scuola e su via Pastro
--	--	---

<p>Codice: C4.a Percorso 4</p>	<p>VIA PASTRO/ PIAZZA CADORNA Da via Pastro</p>	<p>FONTANE</p>
------------------------------------	---	----------------



CICLOPED	<i>Materiale</i>	<i>Promiscua</i>	<i>Larghezza pista</i>	<i>Doppia Corsia</i>	<i>Cordolo</i>	<i>Dimensione Carreggiata</i>	<i>Lunghezza</i>	<i>Interrotta si/no</i>
	Asfalto non stampato	SI	2 m (tratto finale)	NO	NO	Variabile 5,40.m	303 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI



BARRIERE ARCHITETTONICHE	si – dissesto tratto iniziale e fine pista interruzione percorso Interferenze bici/pedoni
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	basso

CRITICITA'/ INTERVENTI - Via Pastro (4) / Piazza Cadorna

Criticità	Interventi
Percorso stretto No identificazione ciclabilità Attrav 1 con scarsa sicurezza Interferenza sosta, auto e pedoni – parcheggio chiesa Interferenza fermata bus Dissesto nel tratto iniziale Paletti che restringono il percorso dopo la chiesa Interruzione via interno che porta al cimitero.	<ul style="list-style-type: none">• Migliorare identificazione percorso• Puntuale asfaltatura percorso• Fare Street print passi carrai accessi chiesa, parcheggio e evidenziare percorso per il cimitero• Inserire 10Km/h• Con lo street print colorare banchina finale fino all'attraversamento: dare continuità percorso sull'altro lato inizio via Trieste 2



Codice: C5 Percorso 5	VIA TRIESTE, tratto 2 Da Fontane	FONTANE
--------------------------	-------------------------------------	---------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza KM	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato Assi di legno	SI	Variabile: cordoli diversi 2,20m (inizio pista) dopo via Po 2,65 Negozio punto informatico 2,35m Poi 2,20m	NO	SI o sede propria	5,40m Dopo via Po: 6m	3034 m	NO

SEGNALETICA VERTICALE	Da integrare
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Collega il centro di Fontane al centro di Villorba/via Trento arrivando dal cimitero

BARRIERE ARCHITETTONICHE	alcune interferenze da segnalare (ampi passi carrai o vie laterali) - Trattati non protetti con presenza fosso da mettere in sicurezza.
PRIORITA INTERVENTI PISTA	messa in sicurezza di alcuni tratti con il fosso
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	medio

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Tratto iniziale poco leggibile Paletti che restringono il percorso Dissesti puntuali Presenza del fosso (civ 79) su alcuni tratti Interferenza fermata bus Interferenze soste, passi carrai attività commerciali ed area giochi (parcheggi dopo via Po) Presenza diversi cordoli a secondo dei tratti Tratti paesaggio diversi Intersezioni non segnalate Cestini sporgenti sulla pista	<ul style="list-style-type: none"> Integrare la segnaletica orizzontale nel primo tratto e alla rotonda per continuità pista su via Pacinotti e rotonda finale con via Trento (Villorba) Realizzare barriera/fosso su alcuni tratti esposti Puntuale manutenzione da eseguire Messa in sicurezza attraversamenti fare street print nelle intersezioni e presso migliorare la continuità del percorso e la sicurezza Indicare la fermata bus con street print e passi carrai (accesso attività, piazza/area verde/via Montero)

NOTE DI PROGETTO innesto via Montero 100 m da mettere in sicurezza sul lato DX



Codice: C6 Percorso 6	VIA POSTIOMA Da via Marconi	CATENA
--------------------------	--------------------------------	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	Variabile Inizio DX: 1,50m Poi 2,20m SX: 1,50 m 2,20: via Talpon-rotonda	NO	DX; SI Ringhiera SX: tratto via Talpon Cordolo basso	Bando di 1,20m fra carreggiata e pista	697 m	Continuità verso Castrette SI verso il cimitero

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Presenza paletti che restringono talvolta il percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta – dare continuità in sicurezza al percorso verso via Marconi
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto – Migliorare attraversamenti nei lati opposti nell'altezza di via Marconi/sottopasso e via Talpon

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Strettezza Puntuale degrado asfalto Presenza paletti sulla – ostacoli per i non vedenti e restringimento percorso Sconnessioni e puntuale dissesto Interferenza fermata bus Segnaletica orizzontale: assente Incongruenza segnaletica verticale: Ciclabile o cicloped? Interruzione pista via Talpon/fermata bus	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire sagoma pedoni e bici – Segn. orizzontale anche nella via interna per gli impianti sportivi • Rimozione puntuale scalini/dislivelli area parcheggio – inserire a 20Km/h • Rimuovere o ricollocare paletti che restringono spazi a disposizione • Convertire in ciclopedonale: inserire limite 10Km/h • Fare intersezioni in street print per dare continuità al percorso • Eseguire puntuale manutenzione • Inserire via Talpon Z30 • Segnaletica verticale da riordinare tratto rotonda/via Talpon- Migliorare leggibilità percorso • Indicare le fermate bus in street print • Riordino segnaletica verticale



<p>Scarsa leggibilità pista fra rotonda e via Talpon Assenza continuità nelle intersezioni</p>	<ul style="list-style-type: none">• Prolungare pista da via Talpon fino alla fermata bus con segn. Orizzontale• Valutare realizzazione Bike lane verso centro Benetton in via Marconi (tratto 4)• altezza area servizio: Ciclabile da proteggere con occhi di gatto e segnaletica orizzontale -
--	---

NOTE DI PROGETTO

Lato DX inizio pista - banda di 1,20 m disponibile fra carreggiata e la pista (possibilità ampliamento).

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

Progetto di realizzazione rotonda



Codice: C9.a Percorso 9	VIA MARCONI, tratto 1 Dal municipio al Palaverde	CARITA
----------------------------	---	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	Variabile Innesto: 2,25 m 2,30m: civico 8° con cordolo calcestruzzo da dipingere di bianco da via Selghere: 2,50 da via XXV Aprile tratto sx con ringhiera: 2,20 m (prosegue tratto 3)	NO	SI Ringhiera e Cordolo calcestruzzo	H dopo via Selghere 6,40m Palaverde H. 6,40m Prima via Selghere 6,70m	2625 m	No

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Troppi segnali verticali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Piccoli avvallamenti passi carrai e fonti di pericolo: paletti bassi e cestino primo tratto
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (vedi via XXV Aprile)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	SI NO ai limiti di norma su via Libertà

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Sovrabbondanza segnaletica verticale tra via De Gasperi ed incrocio Fonti di pericolo: Paletti bassi e cestino primo tratto Presenza slarghi parcheggi che affiancano il cordolo basso	<ul style="list-style-type: none"> Fare street print intersezioni vie (Da Vinci, Calvino, Selghere). Integrare (cicloped) segnaletica verticale inizio percorso Tra via Selghere e palasport richiamare segnaletica orizzontale Rimuovere o spostare paletti nel percorso ed inserire street print Evidenziare e mettere in sicurezza attraversamenti ed incroci per dare continuità, leggibilità percorso



<p>Intersezioni/interruzioni Puntuali dissesti asfalto percorso Auto veloce Attraversamenti poco sicuri e visibili Paletti per passi carrai che intralciano Interferenze pedoni/bici fermate bus Assenza segnaletica orizzontale Leggero avvallamento do via Calvino passo carraio dopo via da Vinci Arredo che sporge sulla pista (cestino) Puntuali sconnessioni Assenza attraversamento via XXV Aprile</p>	<ul style="list-style-type: none">• Indicare le fermate in street print e scritta BUS sulla carreggiata• Rimuovere gli avvallamenti presenti nel tratto 1• Cordolo basso da evidenziare con vernice bianca• Riposizione cestino sospeso sporgente• Inserire la segnaletica orizzontale tratto con corsia cavallo/ciclabile/fare ciclopedonale in street print• Incrocio con Via XXV aprile: messa in sicurezza angolo e streetprint per continuità con via Marconi + occhi di gatto fino alla fermata bus• Puntuale manutenzione percorso
---	---

NOTE DI PROGETTO

spazio (per i cavalli?) fra carreggiata e ciclopedonale: 4,15m – Da Via 25 Aprile la ciclopedonale prosegue sul lato opposto (lato SX)



Codice: C9.b Percorso 9	VIA MARCONI, tratto 3/ VIA MONTEGRAPPA, primo tratto Da via Montegrappa a via Postioma	CATENA
----------------------------	---	--------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	ASFALTO	SI	Inizio: 2 m parapetto	NO		-	m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	piccoli avvallamenti passi carrai Presenza paletti che restringono talvolta il percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	alto
NOTA	la mappa della mobilità ciclabile indica un tratto breve di ciclopedonale prima del sottopasso che non è identificabile

CRITICITA'/ INTERVENTI -Via Marconi 3

Criticità	Interventi
Strettezza percorso Percorso ciclabile non indicato Interferenze pedoni/bici Auto veloci Scarsa sicurezza attraversamenti Interferenze soste ed attività Innesto pista poco sicuro Attraversamenti con scarsa sicurezza Restringimenti della pista Fine pista/innesto non indicato	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire Z30 Km/H • Inserire piste a 10Km/h • Innesto via da fate street print in continuità con attraversamento da fare + occhi di gatto • Inserire segn. Orizzontale e verticale • Usare lo street print nelle zone d'interferenze e negli attraversamenti • Fine pista/innesto pista lato sottopasso da evidenziare • Proseguire su via Montegrappa con lo street print per dare continuità e inserire limite 30Km/h su via Montegrappa fino al sottopasso



Codice: C9.c Percorso 9	VIA MARCONI, tratto 2 Da via XXV Aprile a via Monte Grappa	CARITA
----------------------------	---	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	Inizio: 2,20 2,40 m a via Meucci (restringimenti a 2m)	NO	Si parapetto alto			Si in centro a catena

SEGNALETICA VERTICALE	Assente (fino a via Meucci) poi presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – attraversamenti insicuri
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	ai minimi di norma

CRITICITA'/ INTERVENTI - Via Marconi 2 (Pista lato sx)

Criticità	Interventi
Assenza segn, verticale fra via Meucci/via XXV Aprile Interruzioni non segnalate nelle vie laterali/incroci Auto veloce Paletti per passi carrai troppo numerosi Assente segn. Orizzontale Interferenza fermata al civico 79 Restringimenti pista x causa paletto (0,42m)	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire street print per creare continuità intersezioni/incroci • Integrare/riordinare segnaletica verticale • Limitare velocità auto • Interferenza fermata: fare street print e stampare scritta "BUS" sulla carreggiata • Migliorare sicurezza attraversamenti ed in particolare H via XXV Aprile per dare continuità fino alla fermata bus

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE Riquilificazione Piazza Catena



Codice: C10 Percorso 9	VIA XXV APRILE Da via Marconi	CARITA
---------------------------	----------------------------------	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	2m Poi 1,85m (vicino al ponte) Tratto finale: 1,60m	NO	SI NO	5,60m	527 m	

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Troppi segnali verticali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (leggera pendenza ponte canale e fine pista no sicurezza). SI – fine pista ed attraversamenti
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio – Migliorare la sicurezza innesto e fine pista
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto (innesto/incrocio via Marconi)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	ai limiti di norma su via Libertà

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Innesto via: assenza attraversamento per continuità percorso fino alla fermata bus Strettezza percorso Tratto stritto e non protetto con cordolo verso la fine (no sicurezza) Scarsa segnaletica Inizio via poco sicuro: no attraversamento e continuità Assenza attraversamento e continuità verso la fermata bus Puntuale sconnessioni Restringimento pista di Via 25 Aprile a 1.60m con continuità su via Roma	<ul style="list-style-type: none"> ● Inserire 10Km/h ● Inserire limite 30Km/h ● Interconnessione con percorso lungo il Piavesella da valorizzare ● Inizio via da indicare in street print ● Fare ciclopedonale in street print ● Inserire street print nell'intersezione con via Marconi per continuità percorso ● Ultimi 80m da via 2 Giugno: inserire segn. Orizzontale e delimitare pista+occhi di gatto - Valutare completamento cordolo ● Puntuale manutenzione percorso ● Fare street print altezza pista lungo il Piavesella/evidenziare l'attraversamento ciclopedonale



Codice: C11 Percorso 9	VIA PERER	CARITA
---------------------------	-----------	--------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	m	NO	SI NO	-	275 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	pista: NO – attraversamenti: si
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Tratto isolato di percorso	<ul style="list-style-type: none"> Dare continuità al percorso anche su strada- Inserire l'intera zona a 30Km/h



Codice: C12 Percorso 10	VIA SELGHERE da via Marconi	CARITA
----------------------------	--------------------------------	--------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	1,70m	NO	SI NO	7m	310m	SI sottopasso

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Ampliare pista o fare ciclabile lato opposto

BARRIERE ARCHITETTONICHE	pista: NO – Sottopasso: si
PRIORITA INTERVENTI PISTA	da integrare fra via Petrarca e dopo il sottopasso e limitare la velocità a 40Km/h
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	medio
NOTE	tratto 2: ampiezza corsia fare una riga x dividere pedoni/ciclisti – Valutare alberatura a tratto della via con progetto di riqualificazione paesaggistica della strada.

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Solo tratto di percorso fino a via Petrarca Ampia carreggiata Velocità veicoli	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire l'intera zona a 30Km/h fino al sottopasso • Completare il percorso • Incrocio via Petrarca, inserire street print per continuità ed inserire Petrarca con limite 30Km/h • Dopo il sottopasso: percorso ciclopedonale • Ridurre carreggiata realizzando lato opposto ciclabile o ampliare ciclopedonale • Inserire questa via di collegamento con limite 40Km/

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

rotonda/via Piave?



Codice: C13 Percorso 11	VIA ROMA, tratto 1 e 2 Da via Pastro ad incrocio via Roma	CARITA
----------------------------	--	--------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Carreggiata	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED Paesaggistica	Asfalto non stampato	SI	variabile 2,40m 1,85m su via Solferino	NO		SI	111 m	SI In via Solferino e su via Roma

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Assenza arredo Assenza percorso da via ROMA (Carità) a via Solferino (Carità) si suggerisce la riqualificazione dell'incrocio con valorizzazione aree dedicate alla mobilità lenta in prossimità delle attività commerciali

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – Insicurezza e scarsa leggibilità pista altezza attività commerciali all'incrocio con via Libertà/via Pastro – Strettoia prima della farmacia
PRIORITA INTERVENTI PISTA	media/bassa
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	alto (via ROMA)

CRITICITA'/ INTERVENTI

Piavesella 3

Criticità	Interventi
<p>Scarsa identificazione ciclopedonale</p> <p>Strettoia incrocio municipio</p> <p>Integrare la segn. Verticale</p> <p>Interruzione pista/Interferenza con pedoni e soste auto nel tratto vicino agli esercizi commerciali</p> <p>Dal semaforo fino a via Pastro: assenza cordolo e scarsa leggibilità percorso</p> <p>50m di strettoia fra la farmacia e le attività commerciali</p> <p>Incrocio semaforizzato molto lungo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire la segnaletica verticale ed orizzontale fra incrocio municipio ed esercizi commerciali/via Pastro • Usare lo street print+occhi di gatto per agevolare la sicurezza, la riconoscibilità e continuità del percorso fra i negozi e via Pastro • Inserire bici a mano nel tratto stretto ed in prossimità dell'incrocio del municipio • Prolungare il percorso fino a via Solferino • Nella strettoia: bici a mano



Codice: C14.a Percorso blu	PIAVESELLA/ PAES Tratto 1 – da Via XXV Aprile al distretto sanitario in via Manzoni	CARITA
-------------------------------	--	--------



CICLOPED Paesaggistica	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	pavimentazione	SI	2,50m innesto	NO	In sede propria	Tot 3414 m	NO

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Presenza elementi di arredo Pista che da via XXV Aprile collega il distretto sanitario

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI (puntuale asfaltatura da fare inizio percorso)
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio-alto
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medio (via XXV Aprile+distretto sanitario)

CRITICITA'/ INTERVENTI - Piavesella 1

Criticità	Interventi
Sconnessioni innesto pista sconnessioni puntuali nel percorso Attraversamento poco identificato su via XXV Aprile Scarsa identificazione percorso ciclopeditonale nella zona del distretto sanitaria	<ul style="list-style-type: none"> Interventi manutenzione diffusa nel tratto iniziale Migliorare sicurezza attraversamento via XXV Aprile e via Marsoni con street print Evidenziare con colorazione e seg. Orizzontale il percorso ciclopeditonale nell'area sanitaria/casa di riposo

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C14.b Percorso blu	PIAVESELLA/ PAES Tratto 2 – Da via XXV Aprile a via Roma	CARITA
-------------------------------	---	--------



CICLOPED Paesaggistica	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto sterrato	SI	2,40m	NO	In sede propria	Tot 3414 m	SI Ghiaia a metà percorso

SEGNALETICA VERTICALE	Presente solo lato via XXV Aprile
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	Parziale (tratto sterrato)
NOTE	Presenti elementi di arredo Pista che da via XXV Aprile a via Roma (Carità)

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Si – Tratto lungo in terra battuta + assenza attraversamento/percorso su via Roma (insicurezza – traffico)
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio (alto criticità su via Roma)
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (via ROMA)

CRITICITA'/ INTERVENTI - Piavesella 2

Criticità	Interventi
Metà tratto percorso non percorribile - fino a via Roma Assenza Attraversamento in via Roma (molto pericoloso) – Tratto interrotto Interruzione pericoloso del percorso ciclabile nell'incrocio con via Roma	<ul style="list-style-type: none"> • Rendere percorribile l'intero percorso con realizzazione fondo • Inserire la segnaletica • Fare attraversamento protetto con il tratto di pista che da via XXV Aprile sbocca su via Roma.

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C14.c Percorso blu	PIAVESELLA/ PAES Tratto 3 – Da via Roma a via Solferino	CARITA
-------------------------------	--	--------



CICLOPED Paesaggistica	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	pavimentato	SI		NO	In sede propria	Tot 3414 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	Parziale (tratto sterrato)
NOTE	Presenti elementi di arredo pista che da via Roma (Carità) a via Solferino

BARRIERE ARCHITETTONICHE	intersezioni con leggero dislivello
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio (alto criticità su via Roma)
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto (via ROMA)

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Insicurezza per continuità percorso su via Roma con Piavesella 2 Fine del percorso in via Solferino	<ul style="list-style-type: none"> Fare attraversamento protetto con il tratto di pista che da via XXV Aprile sbocca su via Roma.

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO

Codice: C14.d Percorso blu	PIAVESELLA/ PAES Tratto 4 – Dall'area giochi a Fontane/ via Cave/ via F.lli Bandiera	CHIESA DI FONTANE
-------------------------------	---	-------------------



CICLOPED Paesaggistica	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Bettonelle in cemento Stabilizzato in cemento	SI	2,20 Via Cave	NO	SI In sede propria	Tot 3414 m	NO

SEGNALETICA VERTICALE	SI
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Presenza elementi di arredo Collegamento interno fra Chiesa Vecchia e Fontane/via Cave

BARRIERE ARCHITETTONICHE	innesto (area giochi) pendenza e fine pendenza
PRIORITA INTERVENTI PISTA	NO – Pista molto frequentata dai pedoni
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	SI/Incrocio con via Cave

CRITICITA'/ INTERVENTI - Piavesella 2

Criticità	Interventi
<ul style="list-style-type: none"> Inizio e fine leggera pendenza Fine pista dissesto/incrocio con via Cave 	<ul style="list-style-type: none"> Fine pista: migliorare la continuità del percorso

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C15 Percorso verde	PAES Dalla Zona commerciale in Viale della Repubblica/ via Doberdò a Via Cave (Fontane)	CHIESA VECCHIA DI FONTANE
-------------------------------	--	---------------------------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED Paesaggistica	Asfalto Non stampato	SI	Inizio da viale Repubblica: 2,30/2,40 m Via Doberdò 2,40m	NO	In sede propria Poi cordolo in via Doberdò	595 m	Prosegue fino a Fontane

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Presenza panchine A pista che arriva in via Doberdò e si ricollega con via Cave

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

CRITICITA' / INTERVENTI - Percorso paesaggistico 1

Criticità	Interventi
Scarsa leggibilità continuità fra percorso attività commerciali e percorso innesto campagna Curva non protetta via Doberdò/via Cave	<ul style="list-style-type: none"> Street print e attraversamento (strada interna) da realizzare continuità percorso ciclabile /area commerciale/tratto campagna



Codice: C16 Percorso 14	VIA CAVE Da via Pastro	FONTANE
----------------------------	---------------------------	---------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	si	m	NO	SI/NO	5,30m	1221 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	dissesto puntuale – Pendenza sul canale da attraversare
PRIORITA INTERVENTI PISTA	basso
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	
NOTE	Percorso Pedibus

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale Cordolo cambia a secondo dei tratti Dissesti dopo incrocio con il percorso lungo il Piavesella	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire segn. orizzontale: sagoma bici e pedoni • Inserire pista limite a 10Km/h • Inserire via in zona 30 km/h. Presenti rallentatori • Rafforzare sicurezza attraversamenti • Manutenzione puntuale



Codice: C18 Percorso 13	VIA ISONZO Da via Cave	FONTANE
----------------------------	---------------------------	---------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	m	Tratto in sede propria	Sede propria (tratto centrale)	-	296 m	Ramo breve Collegato a via Cave e via Fontane

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Migliorare identificazione ciclabilità da via Fontane

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Scarsa identificazione pista da via Fontane	<ul style="list-style-type: none"> • Completare la segnaletica • Inserire limite 20Km/h (via interna) • Inserire segn. Orizzontale con sagoma bici e pedoni



Codice: C19 Percorso 14	VIA ASTICO Da Largo I Maggio	FONTANE
----------------------------	---------------------------------	---------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	2 m	NO	NO	4m	136 m	

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	basso – è solo ciclabile il primo tratto fino a via Giavera
PRIORITA' ATTRAVERSAMENTI	
DIMENSIONI A NORMA	

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Identificazione percorso non chiara: ciclabile? Ciclopedonale? O pedonale? Innesto corsia poco integrato a Largo 1 Maggio Presenza bidoni spazzatura Interferenze soste nel tratto iniziale	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire segnaletica verticale e orizzontale con sagoma pedoni e ciclisti • Spostare bidoni spazzatura • Limite 10Km/h ciclisti • Zona da inserire con limite 30Km/h per veicoli • Inserire lo street print nei passi carrai



Codice: C20 Percorso 14	VIA PO Da via Astico	FONTANE
----------------------------	-------------------------	---------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED.	Asfalto non stampato	SI	2,30 m	NO	SI/NO	Variabile 6,50m: inizio via Andando verso via Pegorile a metà via 5,70m	169 m	NO

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	bassa
DIMENSIONE PISTA A NORMA	

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Assente segnaletica	<ul style="list-style-type: none"> Rafforzare segnaletica orizzontale Inserire street print presso l'area gioco con sagoma pedone e ciclista Completare a tratto il cordolo verso via Trieste o inserire occhi di gatto Mettere in sicurezza via Giavera Inserire street print invece del paletto Richiamare con la seg. Orizzontale la Z30 Realizzare un viale ciclopedonale nell'area giochi per collegamento con il via Trieste ed il centro di Fontane Inserire sagoma bici e pedoni
Attraversamento poco leggibile con via Astico	
Intersezione/interferenza ingresso area giochi	
Paletto che intralcia il percorso	
Tratto 2 senza cordolo	
Paletto che restringe il percorso	
Area giochi non accessibile	



Auto corrono: Presenti rallentatori	<ul style="list-style-type: none">• Inserire pista limite a 10Km/h• Inserire cordolo dalla seconda metà fino a via Trieste• Segnaletica verticale da inserire• Migliorare visibilità Attraversamenti• Fare street print per continuità pista su via Pegorile• Con via Astico street print per continuità percorso
-------------------------------------	--

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C21 Percorso 14	VIA GIAVERA Da via Po	FONTANE
----------------------------	--------------------------	---------



CICLOPED	<i>Materiale</i>	<i>Promiscua</i>	<i>Doppia Corsia</i>	<i>Cordolo</i>	<i>Dimensione Carreggiata</i>	<i>Lunghezza</i>	<i>Interrotta si/no</i>
	Asfalto non stampato	SI	NO	SI	5,40m	224 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	fine pista assenza percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio/alto fine pista - alto completare percorso fino a via Silvello.
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto - da mettere in sicurezza
DIMENSIONE PISTA A NORMA	

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Strettezza corsia dopo via Pegorile Paletti che intralciano e restringono il percorso</p> <p>Interferenz. con alcuni passi carrai larghi.</p> <p>Intersezioni via Pegorile e via Silvello non indicate</p> <p>Fine pista improvviso</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Completare la ciclopedonale fino a via Silvello • Dopo via Silvello inserire limite 30Km/h fino al cartello "Villorba" • Giavera in Z30: percorso stretto con argine • Mettere in sicurezza gli attraversamenti • Passi carrai: inserire occhi di gatto e/o street print • Continuità attraversamento in street print su via Pegorile per continuità percorso ciclabile • Dopo incrocio con via Silvello, inserire il tratto finale a 30Km/h fino al cartello di Villorba



Codice: C22 Percorso 14	VIA PEGORILE da via Po	FONTANE
----------------------------	---------------------------	---------



CICLOPED	<i>Materiale</i>	<i>Promiscua</i>	<i>Doppia Corsia</i>	<i>Cordolo</i>	<i>Dimensione Carreggiata</i>	<i>Lunghezza</i>	<i>Interrotta si/no</i>
	Asfalto non stampato	SI	NO	NO	4,20 m Senso unico	279 m	SI

SEGNALETICA VERTICALE	
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	no – alla fine della corsia/via Fontane
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio (presenza scuola)
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	
DIMENSIONE PISTA A NORMA	

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Scarsa sicurezza</p> <p>Assenza segnaletica orizzontale</p> <p>Assenza identificazione presenza bambini rischio sosta laterale</p> <p>Presenza passo carrai</p> <p>Fine pista: interruzione brutale</p> <p>Innesto pista non collegato visivamente con via Giavera e via Po</p>	<ul style="list-style-type: none"> • inserire segnaletica orizzontale pedoni e ciclisti sagoma • Migliorare la sicurezza pedonale con tratti di cordolo • Inizio pista dare continuità al percorso con via Giavera e via Po usando lo street print • inserire alcuni paletti per sicurezza ed evitare sosta laterale • Evidenziare passo carrai in street print • Fare cordolo a tratti, occhi di gatto, • inserire segnaletica orizzontale con sagoma pedoni e ciclisti • Inserire seg. Bambini vanno a scuola • Valutare colorazione della corsia

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Cod: C23.a Percorso 15	VIA FONTANE, tratto 1,2,3 da via Isonzo a via Del Molino/ Viale Repubblica	FONTANE/CHIESA VECCHIA
---------------------------	--	------------------------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI	Tratto iniziale ciclopedonale con ringhiera: via Fontane 1 pista: 2,90m Altezza Via Perine Pista: 2,20m	NO	SI	Altezza Via Perine: 5.85m Tratto iniziale 5,60m	TOT 2100 m	

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Integrare la segnaletica verticale con la segnaletica orizzontale

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI all' inizio di via Fontane e nei tratti non protetti (lungi passi carrai) nel centro di Chiesa Vecchia
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alto per collegamento pista con centro Fontane
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medio
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO



CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Inizio percorso pedonale lato SX poco leggibile e stretto</p> <p>Pista con tratti stretti</p> <p>Presenza paletti che restringono il percorso</p> <p>Intersezioni non segnalate</p> <p>Interferenze fermata bus, auto e pedoni</p> <p>Viale del Molino (area verde attrezzata) interruz</p> <p>Tratto finale/punto critico: restringimento sul canale Piavesella con passerella</p> <p>Interferenza ditta prima di Viale Repubblica</p> <p>Interruzione fine percorso nell'incrocio con Viale Repubblica</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Colorare di rosso la rotonda nel largo 1 Maggio • Inserire il centro di Fontane e fino a via Pegorile a 30Km/h • Nei tratti con cordoli bassi o non protetti, disegnare il simbolo del pedone e del ciclista • Migliorare innesto pista e richiamare segnaletica verticale • Rimuovere o spostare paletti nei passi carrai - da sostituire con street print e seg, orizzontale. • Migliorare la sicurezza degli attraversamenti con la colorazione • Inserire limite 10Km/H fra Fontane e Chiesa Vecchia • In centro a Chiesa Vecchia: richiamare segn orizz+verticale • Ridisegnare con lo street print gli accessi in via Del Molino indicando la presenza pedonale e ciclabile • Fare intersezioni in street print per continuità percorso • Evidenziare attravers. a raso in street print: migliorare sicurezza • Inserire occhi di gatti nei tratti ampi non protetti da un cordolo • Zona commerciale: aggiungere segnaletica orizzontale e valutare opportunità colorare la corsia dedicata alla ciclabilità • Rimuovere cestini spazzatura (sporgenza sulla pista - pericolosa). • Nell'incrocio con il Canale Piavesella/via Fontane interne, inserire bici a mano altezza canale/ passerella • Nell'intersezione con viale Repubblica disegnare con lo street print una corsia ciclopedonale fino al semaforo

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO

Cod: C23.b	VIA FONTANE, tratto 4	CHIESA VECCHIA
Percorso 15	da Viale della Repubblica	





CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	2,40m A raso con cordolo + tratto su marciapiede	NO	SI	4,90m	TOT 2100 m	

SEGNALETICA VERTICALE	Parziale solo lato viale Repubblica
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Integrare la segnaletica verticale con la segnaletica orizzontale

BARRIERE ARCHITETTONICHE	alla fine interruzione pista – Inserire street print e podotattile nell'incrocio con Viale Repubblica per indicare il percorso
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio/alto
PRIORITA' INT: ATTRAVERSAMENTI	migliorare sicurezza e continuità incrocio con Viale Repubblica/via Fontane
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Scarsa identificazione della pista (marciapiede promiscuo e senza differenza cromatica)</p> <p>Percorso su marciapiede poco identificato</p> <p>Assenza segnaletica orizzontale</p> <p>Interferenze pedoni e auto/passi carrai</p> <p>Interruzione pista su via Goito</p> <p>Velocità veicoli</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire 10km • Inserire via a 40Km/h • Inserire street print nelle intersezioni laterali • Richiamare segnaletica orizzontale prolungare con segn. orizzontale su via Goito • Inserire limite 30Km/h sull'ultimo tratto di via Fontane (5) incrocio via Goito • Migliorare l'identificazione visiva del percorso con street print nel secondo tratto a raso • Completare la segnaletica verticale nel tratto finale prima della curva e della villa • Migliorare la percorribilità pedoni/ciclisti • Moderare la velocità dei veicoli (vedi villa) dopo la curva alla fine della via

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C 23c Percorso 15	VIA SILVELLO	Chiesa Vecchia di Fontane
------------------------------	--------------	---------------------------



CICLOPED	Materiale	Bidirezionale	Larghezza pista	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	SI	1,30m	NO	3,30 m Senso unico	278 m	SI (tratto)

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Dare continuità alla pista fino all'incrocio con via Fontane e integrare la segnaletica

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – assenza sicurezza/esposta al traffico pero senso unico
PRIORITA INTERVENTI PISTA	medio/alto (migliorare sicurezza e percorso)
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Insicurezza Pista stretta Veicoli veloce	<ul style="list-style-type: none"> Migliorare la sicurezza e leggibilità del percorso con occhi di gatto e simbolo bici: usare lo street print Integrare la segnaletica Inserire limite 30km/h

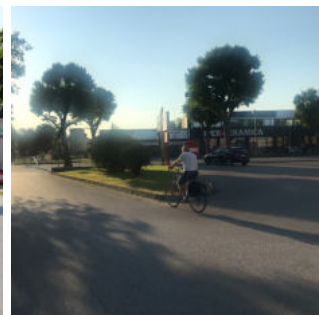
PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C24 Percorso 16	VIALE DELLA REPUBBLICA	Chiesa Vecchia di Fontane
----------------------------	------------------------	---------------------------



	Materiale	Bidirezionale	Larghezza pista	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto non stampato	SI da un lato e l'altro dalla strada	Variabile davanti a Iperceramica 1,60m Dopo Iperceramica 2,20m Tratto vicino bike sharing 2,65m Pista lato opposto: 2.65m	NO	-Provinciale alta velocità Via Treviso	1146 m	SI per restringimenti

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	SI – assenza sicurezza e strettezza pista
--------------------------	---



PRIORITA INTERVENTI PISTA	alto (migliorare sicurezza e percorso)
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Insicurezza Scarsa identificazione percorso Frequenti restringimenti pista con alberi Velocità veicoli	<ul style="list-style-type: none">• Migliorare la sicurezza e leggibilità del percorso con occhi di gatto• Valutare inserimento puntuale di un cordolo• Ampliare la corsia ed usare lo street print• Migliorare la leggibilità della pista• Integrare la segnaletica

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C25 Percorso 16	VIA MURI dal Viale Della Repubblica	Chiesa Vecchia di Fontane
----------------------------	--	---------------------------



CICLABILE	Materiale	Bidirezionale	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lungh.	Interrotta si/no
	Asfalto non stampato	Via a senso unico	NO		330 m	SI tratto

SEGNALETICA VERTICALE	Da completare
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Integrare segnaletica orizzontale e continuità/ via a senso unico

BARRIERE ARCHITETTONICHE	
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Scarsa identificazione Posta senza cordolo Scarsa integrazione pista con la pista su Viale Repubblica Auto veloce	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire segn. Orizzontale • Integrare la segnaletica orizzontale • Inserire street print nelle intersezioni • Migliorare la sicurezza con occhi di gatti • Inserire 20Km/h

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C26.a Percorso 17	VIA CENTA, tratto 1 da Via Rossini	VILLORBA
------------------------------	---------------------------------------	----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	asfalto	si	Variabile Tratti con alberi: 2,5m 2,10-1,40m lato via Rossini: 2,55m	no	SI Parapetto	variabile 4,90m- Poi 5,40m	Tot 1863m	SI verso Castrette

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	La segnaletica indica ciclopedonale – la mappa della mobilità indica una ciclabile – Trasformare in ciclopedonale - Presenza panchine

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	integrare la segnaletica – Arrivando da via Roma, migliorare la leggibilità della pista e la sicurezza dell’attraversamento
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	inizio del percorso da segnalare meglio
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Segn. Verticale Assenza attravers. via Donizzetti Restringimenti pista tratti con alberi Presenza puntuali dissesto Sporgenza cestini Auto veloce	<ul style="list-style-type: none"> • Integrare/riposizionare segnaletica vertic. • Messa in sicurezza/identificazione attravers. • Fare attravers. street print H via Donizzetti • Inserire fascia bianca sugli alberi • Colorazione e segn. orizzontale tratti stretti • Puntuale manutenzione • Ricollocare cestini sporgenti • Inserire 40Km/h • Trasformare ciclabile in ciclopedonale con alcuni tratti a 10Km/h

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C26.b Percorso 17	VIA CENTA, tratto 2 e 3 da via Battisti	VILLORBA
------------------------------	--	----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED limite 10km/h	Asfalto non stampato	SI Limite 10Km/h Dopo via Chiesa	Variabile 2,35m Lato scuola 1,97m Di fronte 2,10m Canale: 1,95/2m	SI	SI parapetto	variabile Inizio: 6,10m- Altezza scuola: 5,50m Canale: 4.90m	Tot 1863m	X Nell'incrocio via Chiesa

SEGNALETICA VERTICALE	Presente con limite 10Km/h sulla pista Transito ciclisti
SEGNALETICA ORIZZ.	Assente – Presente seg. Orizzontale limite 30Km/h sulla carreggiata
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Segnaletica verticale da riordinare e integrare

BARRIERE ARCHITETTONICHE	attraversamento con via Monte Pasubio/pendenza canale
PRIORITA INTERVENTI PISTA	media/alta (zona scuole – Monte Pasubio)
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI - Via Centa (2, 3) Ciclopedonale Da via Battisti

Criticità	Interventi
Segnaletica verticale poco precisa	- Riposizionare/Integrare/richiamare la segnaletica verticale
Scarsa identificazione del percorso	- Prevedere alcuni ampliamenti
Larghezza pista variabile: sembra un percorso pedonale protetto con punti stretti ed interferenze	- Prima dell'incrocio via Chiesa inserire occhi di gatto segnal. orizzontale nell'accesso al parcheggio ed altri lunghi passi carrai
Segnaletica orizzontale assente nelle interruzioni (vie laterali)	- Inserire street print negli incroci laterali (via Arno, via Monte Pasubio, ecc.)
Alcuni attraversamenti insicuri	- Indicare fermate bus in street print con stampa "bus" sulla carreggiata
	- Prolungare pista fino a via M. Pasubio



Soste prima del canale Restringimento pista canale Incrocio con via Chiesa interferenze: auto parcheggi attività commerciali Interferenza fermate bus x3 Assenza corsia linee guida parcheggio scuola/interferenze soste Interruzione con Via Monte Pasubio 40m prima e collegamento ciclabile assente Dissesto su via Monte Pasubio Interruzione/fine pista via Caseggiato	<ul style="list-style-type: none">- Puntuale manutenzione fronte scuole/Monte Pasubio e attraver.- Ridisegnare piazzale scuola con segn. orizzont per pista e simbolo ciclisti e pedoni- Fare ampia piattaforma colorata altezza scuole/via M. Pasubio- Inserire vie laterali a 20 o 30Km/h- Fare street print inizio passerella canale: sosta (interferenze)- prolungare Z30 fino al canale poiché restringimento carreggiata- Fare street print e attraversamento via Caseggiato- Valutare proseguimento ciclabile dopo via Caseggiato
---	---

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C27 Percorso 17	VIA DONIZETTI da Via Centa	VILLORBA
----------------------------	-------------------------------	----------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	asfalto	si	2,48m	no	SI	5,90m	243 m	

SEGNALETICA VERTICALE	Si (ciclopedonale)
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	sulla mappa mobilità ciclabile 2019 indicata come ciclabile

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	bassa
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Interferenze area giochi parcheggi e ingresso abitazioni	Inserire seg. Orizzontale in street print con sagoma pedoni e bici



Codice: C28 Percorso 17	VIA BATTISTI da via Centa	VILLORBA
----------------------------	------------------------------	----------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto Non stampato	SI	4, m	No - da fare	SI/NO	5,20m	405 m	SI verso Venturaili

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	presente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	percorso Pedibus

BARRIERE ARCHITETTONICHE	cordolo/ linee guida assenti lato carreggiata
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa/media
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	attraversamento iniziale
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale Paletti nel percorso Assenza rastrelliere Interferenze con Pedibus	<ul style="list-style-type: none"> Evidenziare (simboli pedoni e ciclisti) con street print Rimuovere alcuni paletti Indicare gli accessi con lo street print Fare ciclopedonale con riga centrale per delimitare 2 corsie (bici e pedoni)

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C29 Percorso 17	VIA VAZZOLE da via Caseggiato	VILLORBA
----------------------------	----------------------------------	----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Asfalto	Si	3,10 m Metà cordolo verde Altra metà ringhiera restringimento seconda metà	NO	Si	4,80m	365 m	

SEGNALETICA VERTICALE	Presente/da integrare
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	negli incroci laterali
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Assenza segnaletica orizzontale Scarsa leggibilità del percorso tratto 2 (dopo via Del dominicale): strettezza Veicoli corrono Interferenze parcheggi Arep Interruzione pista (Arep)	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire limite 30Km/h fino ad Arep • Migliorare la presenza del pedone o del ciclista con seg. orizzontale • H. parcheggio/ingresso Arep inserire segn. Orizzontale per indicare la copresenza di utenti

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C30 Percorso 17	VIA DEL DOMINICALE, tratto 1, 2/ P.ZZA ZAGO	VILLORBA
----------------------------	---	----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLABILE	asfalto	SI	Variabile 2,60m lato parco Dalla via residenziale/ Lato Caseggiato: 3,05	NO	SI	Variabile 5,50m Dalla via residenziale 6,50m	425 m	SI – innesto e fine

SEGNALETICA VERTICALE	SI (ciclista)
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	si – dissesto pavimentazione
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INT.ATTRAVERSAMENTI	medio (inserire Z20)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Segnaletica vertic. ciclista Ciclisti usano la strada Tratti con dissesto Interferenza sosta x2 Interruzione fine pista: senza corsia	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire integrare segnaletica verticale • Inserire Z20 • Fine pista: inserire seg. Orizzontale per prolungare percorso incrocio via Morganella • Modificare in ciclopedonale/integrare segn. verticale • Puntuale manutenzione • Inserire segn. Street print intersezioni con accessi aree parcheggi • Innesto/interruzione pista lato Piazza Zago

PROGETTO PREVISTO DAL comune SI NO



Codice: C31 Percorso 17	VIA MONTE PASUBIO da Via Centa	VILLORBA
----------------------------	-----------------------------------	----------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
	asfalto	si	2,20 m	no	SI paletti	3,20m	100 m	

SEGNALETICA VERTICALE	presente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	

BARRIERE ARCHITETTONICHE	Si attraversamento innesto strada da asfaltare
PRIORITA INTERVENTI PISTA	bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	SI (manutenzione su attraversamento iniziale)
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Inizio pista attraversamento dissestato Scarsa identificazione percorso	<ul style="list-style-type: none"> • Puntuale manutenzione • Fare street print attraversamenti • Inserire Z20

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI

NO



Codice: C 32 Percorso 18	VIA TRENTO (tratto)	VILLORBA
-----------------------------	---------------------	----------



	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Dimensione Carreggiata	Lunghezza	Interrotta si/no
CICLOPED	Pavimentata + asfalto Lastro di pietra verso cimitero	SI	Innesto 2,10m H. cimitero 3,20 Dopo 2,50m	SI	SI	7,00m	720 m	SI su via Caseggiato e accesso area commerciale

SEGNALETICA VERTICALE	si
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	continuità verso Fontana su via Trieste

BARRIERE ARCHITETTONICHE	innesto tratto arrivando da via Caseggiato
PRIORITA INTERVENTI PISTA	media (innesto)
PRIORITA' INT. ATTRAVERSAMENTI	alto
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
<p>Tratto iniziale: scarsa leggibilità viale interno della cicloped.</p> <p>Interferenze sosta via Caseggiato ingressi cimiteri/ auto+pedoni</p> <p>Attravers. Via Caseggiato da mettere in sicurezza</p> <p>Innesto/interruzione pista via Caseggiato</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire su via Caseggiato la seg. Verticale - Innesto pista • Valutare prolungamento pista via Caseggiato • Inserire limite 30Km/h via Caseggiato e via Chiesa • Rendere leggibile e visibile la ciclopedonale • Indicare in street print ingressi cimiteri • Fare street print nel tratto iniziale e nelle intersezioni • Interferenze soste presso area commerciale -posta- inserire segnal orizz. con sagoma bici e pedoni • Mettere in sicurezza attravers. non rialzati • Fine pista nella rotonda fare street print per migliore leggibilità/continuità percorso

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO



Codice: C 33 Percorso 18	VIA CHIESA da Via Centa	VILLORBA
-----------------------------	----------------------------	----------



CICLOPED	Materiale	Promiscua	Larghezza pista	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	asfalto	si	2,10 m la corsia senza cordolo	si	SI/NO	151 m	Si

SEGNALETICA VERTICALE	da integrare
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI

BARRIERE ARCHITETTONICHE	molte interferenze sul tratto 2 senza cordolo Segnalare la presenza dei pedoni e ciclisti con la segn. orizzontale
PRIORITA INTERVENTI PISTA	alta
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	medio – Inserire limite 30Km/h
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA'/ INTERVENTI

Criticità	Interventi
Fine pista interruzione brutale con assenza segnaletica Interferenze pedoni, sosta e fermata bus Migliorare leggibilità di due attraversamenti – rotonda iniziale e metà strada	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire seg. verticale ed orizzontale • Fare segn. Orizzontale nel tratto senza cordolo - disegnare lo spazio con sagoma bici e pedoni • Inserire street print fermata bus • Inserire Z30 Km/h • Inserire segnaletica pedoni con limite 10Km/h • Mettere in sicurezza (street print nei due attraversamenti).

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE SI NO



Codice: C 34 Percorso 19	VIA CAMPAGNOLE (tratto)	VENTURALI DI VILLORBA
-----------------------------	-------------------------	-----------------------



CICLOPED protetta	Materiale	Promiscua	Doppia Corsia	Cordolo	Lunghezza	Interrotta si/no
	Asfalto Non stampato	SI	NO	SI parapetto	624 m	SI innesto

SEGNALETICA VERTICALE	assente
SEGNALETICA ORIZZ.	assente
ILLUMINAZIONE	SI
NOTE	Assenza segnaletica per segnalare la ciclabile o ciclopedonale

BARRIERE ARCHITETTONICHE	NO
PRIORITA INTERVENTI PISTA	Bassa
PRIORITA' INTERVENTI ATTRAVERSAMENTI	Media
DIMENSIONE PISTA A NORMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

CRITICITA' / INTERVENTI

Criticità	Interventi
Non identificazione della pista Assenza segnaletica Scarsa sicurezza attraversamenti Interferenze aree parcheggi/commerci/pedoni	<ul style="list-style-type: none"> • Inserire segnaletica verticale • Inserire street print ed occhi di gatto nelle intersezioni (numerosi accessi per aree parcheggi) • Messa in sicurezza attraversamento • Inserire 10Km/h nel tratto principale

PROGETTO PREVISTO DAL COMUNE

SI NO